



**Reunión #3 del equipo asesor comunitario de College Park
Oficina del proyecto Línea Morada
Preguntas y respuestas
18 de octubre del 2018**

Pregunta: ¿Cuándo se completará la estación de bombeo?

El trabajo de la estación de bombeo comenzara pronto. Construcción debajo del puente comenzara en mayo del 2019, con una semana de trabajo de seis días y día de trabajo de 10 horas para poder completar el trabajo en tres meses. Los residentes serán avisados de cualquier cierre o desvío.

Pregunta: ¿Cuántas estaciones de bombeo habrá a lo largo del alineamiento?

Solo habrá una estación de bombeo y será ubicada en Campus Drive.

Pregunta: ¿River Road y University Research Court serán usados para el desvío del Northeast Branch Trail?

Si. Para facilitar la construcción de un puente sobre el Northeast Branch Trail, una porción del camino será cerrado a peatones y ciclistas, lo cual requiere un desvío que use River Road y University Research Court.

Pregunta: ¿Como utilizar el desvío del Northeast Branch Trail el estacionamiento al norte de 5801 University Research Court?

El estacionamiento no será usado para el desvío.

Pregunta: ¿Cuál es el propósito del muro de contención de la Línea Morada cerca de la estación de Metro de College Park?

Al llegar a la estación de Metro de College Park, el alineamiento comienza a recorrer a lado del garaje de WMATA y después al este de las pistas de Metro y CSX. El muro de contención de la Línea Morada separara las pistas de la Línea Morada de las pistas de WMATA. La altura del muro variara.