



# Greater Lyttonsville/Woodside

Reunión del CAT #3

4 de diciembre de 2018



## **Carla Julian**

PLTC Gerenta Principal de Asuntos  
Publico/Enlace Comunitario

## **Jim Jewell**

PLTC Gerente de Área 1



## RESUMEN DE LA REUNIÓN

- Resumen del progreso de la construcción
- Trabajo de los próximos 6 meses
- Puente de Lyttonsville Place
- Escuela primaria Rosemary Hills
- Puente de Talbot Ave.
- Horas de trabajo de construcción
- Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal
- Preguntas y respuestas

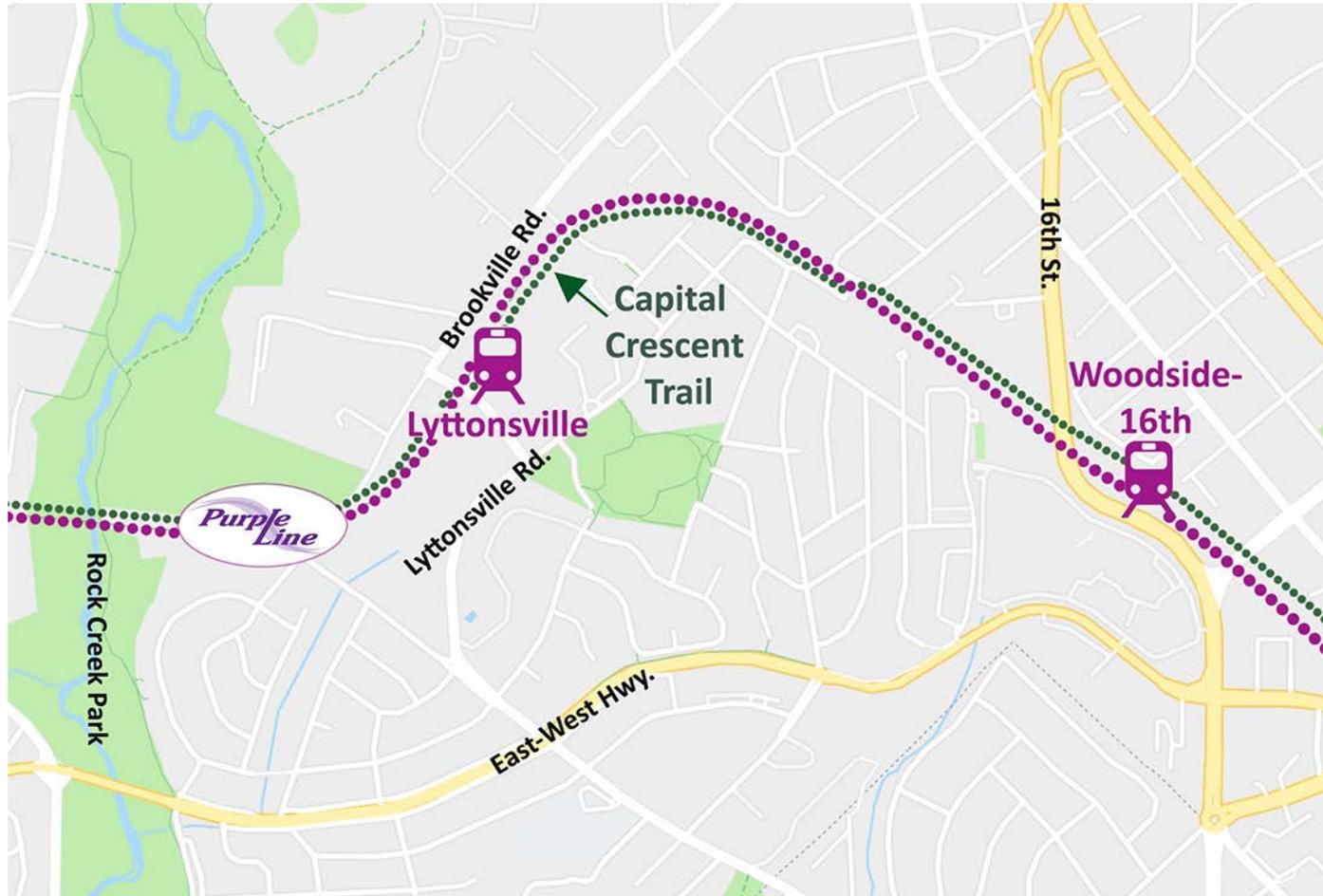


*Puente de Lyttonsville Place*



## SEGMENTO DE Greater LYTTONSVILLE/Woodside CAT

Rock Creek Park al estación de Woodside





## TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN TERMINADOS/EN CURSO

- En todo el segmento
  - Trabajo de reubicación de utilidades publicas en curso
  - Controles de erosión y sedimentos en curso
  - Manejo de aguas pluviales para construcción en curso
  - Tala de árboles en curso
- Rock Creek
  - Excavación en curso
- Puente de Lyttonsville Place
  - El cierre comienzo el 18 de junio de 2018 y está programado reabrir el 18 de diciembre de 2018
  - Abierto para el tráfico y el uso peatonal



## TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN TERMINADOS/EN CURSO (A CONTINUACIÓN)

- **Escuela primaria Rosemary Hill**
  - Tala de árboles completado en la propiedad escolar
  - Seguridad/barrera para aislar la escuela de la construcción se ha instalado
- **Estación de Woodside**
  - Demolición de Spring Street Plaza completado
  - Dos de las tres fundaciones han sido demolidas
- **8815 Leonard Drive ha sido demolido**
  - Transporte de escombros continúa en rutas aprobadas por el Condado



## FOTOS DE PROGRESO DEL PUENTE DE LYTTONSVILLE PLACE

- Construcción de los contrafuertes del puente
  - Éstos se construyen usando las paredes estabilizadas mecánicas de la tierra (MSE, por sus siglas en inglés)
  - La pila de la pipa con el casquillo concreto apoya las vigas
- Colocación de concreto





## FOTOS DE PROGRESO DEL PUENTE DE LYTTONSVILLE PLACE

- Construcción de vigas de concreto
  - Las vigas se instalan para crear el puente
- Las barras de refuerzo verdes están cubiertas para proteger el acero, que aumenta la vida de servicio de la estructura
- La superficie de la carretera se construirá en sima de las vigas





## FOTOS DE PROGRESO DEL PUENTE DE LYTTONSVILLE PLACE

- Una vista de la instalación de la viga
- La futura Línea Morada se desplazará por debajo del puente Lyttonsville Place





## FOTOS DE PROGRESO DE SPRING STREET

- Demolición del centro comercial Spring Street





## EN LOS PROXIMOS SIES MESES

- En todo el segmento
  - Trabajo de la utilidad aérea a lo largo de Brookville Rd., Stewart Ave., Michigan Ave., y Talbot Ave. (invierno/primavera 2019)
  - Trabajo de utilidad subterránea a lo largo Brookville Rd., Stewart Ave., Michigan Ave., y Talbot Ave. (invierno/primavera 2019)
  - Instalación de la pared de retención en Rock Creek por Capital Crescent Trail (CCT) y estructura de puente de la Línea Morada (invierno/primavera 2019)



\*Horario sujeto a cambio



## EN LOS PROXIMOS SEIS MESES

- Rock Creek
  - Trabajo de excavación (invierno 2018)
  - Demolición del puente peatonal existente (invierno 2019)
  - Construcción del puente aéreo (comenzar el invierno 2018)
- Puente de Lyttonsville Place
  - El puente vuelve abrirse al público (18 de diciembre de 2018)
  - Trabajo general del camino; drenaje de tormenta, pavimentación, pintado de líneas etc. (invierno 2018)





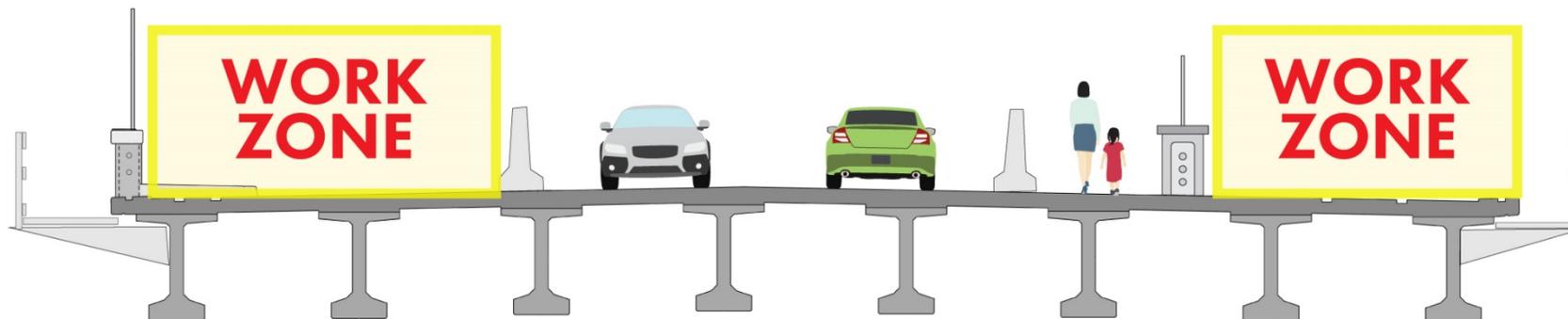
## EN LOS PROXIMOS SEIS MESES

- Escuela primaria Rosemary Hills
  - El retiro del árbol continúa a lo largo/adyacente a la vía de CSX una vez que un acuerdo con CSX se finalice
  - Demolición de la puente actual de Talbot Ave. (verano 2019)
    - Incluye hincado de pilotes para las fundaciones
  - Construir los muros berlinés (invierno 2018/primavera 2019)
- Estación de Woodside
  - Continuar demolición de cimientos
  - Movilizar sitio para convertirse en área de estacionamiento
    - Área de estacionamiento permanecerá en lugar durante construcción
  - Woodside será una de las últimas estaciones a construir



## PUENTE DE LYTTONSVILLE PLACE

- Nuevo puente está programado abrir al tráfico y peatones el 18 de diciembre de 2018
  - El puente tendrá dos carriles, uno en cada sentido y una acera
  - Las zonas de trabajo estarán a ambos lados del puente
- El trabajo continúa en/alrededor del puente:
  - Aceras peatonales
  - Trabajo general en la carretera; pintado de líneas, pavimentación, etc.
  - Instalación del parapeto (pared protectora baja a lo largo del borde del puente)





## ESCUELA PRIMARIA ROSEMARY HILLS

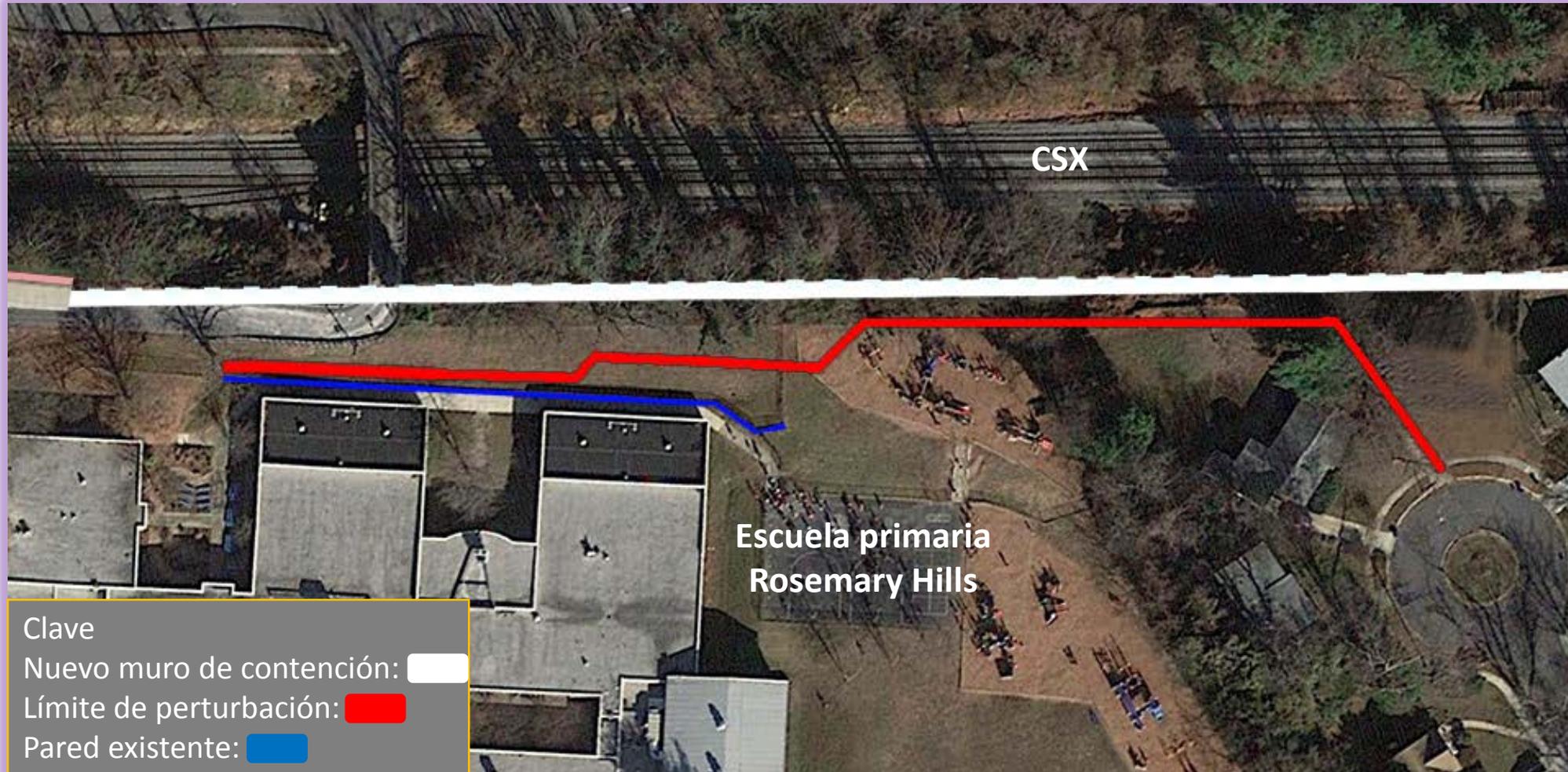
Este proyecto ha coordinado con las escuelas públicas del Condado de Montgomery y la administración de la escuela para cumplir con los requisitos de seguridad relacionada con el trabajo de la Línea Morada, así como para disminuir las posibles interrupciones del proceso de aprendizaje. La construcción del nuevo puente debe coordinarse con CSX y el servidumbre de paso debe ser proporcionado por el Condado de Montgomery y CSX.

### **Horario actual:**

- Construcción de muros detrás de Rosemary Hills (verano 2019)
- Demolición de puente de Talbot Ave. (verano 2019)
- Construcción de nuevo puente de Talbot Ave. (verano 2019-2020)
- Deslocalizaciones de utilidad en Talbot Ave. y Michigan Ave. (invierno/primavera 2019)
- CSX debe reubicar un interruptor en su pista y no está claro cuando esto ocurrirá

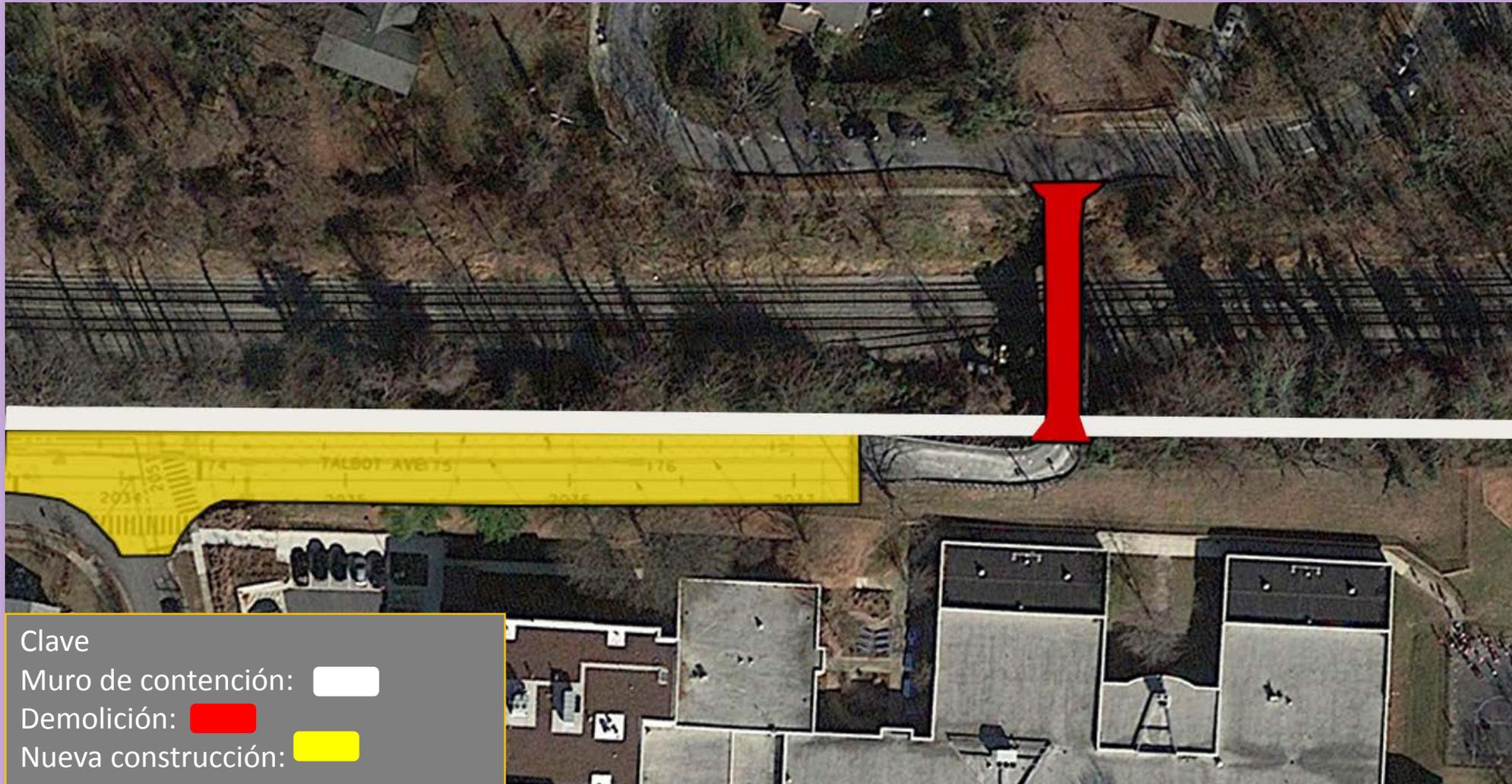


## NUEVA CONSTRUCCIÓN MURAL – VERANO 2019





# DEMOLICIÓN DEL PUENTE DE TALBOT AVE – VERANO 2019



Clave

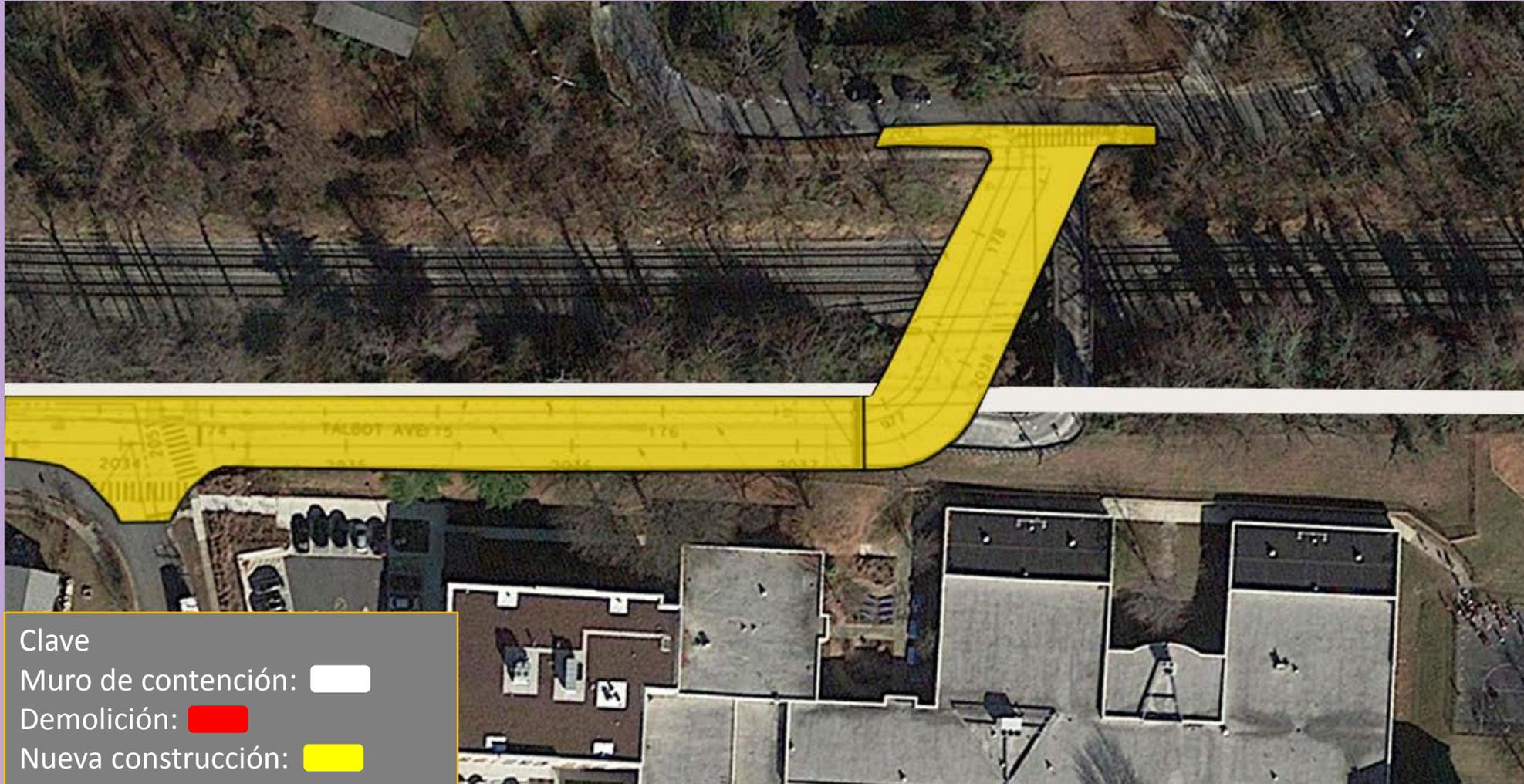
Muro de contención: 

Demolición: 

Nueva construcción: 

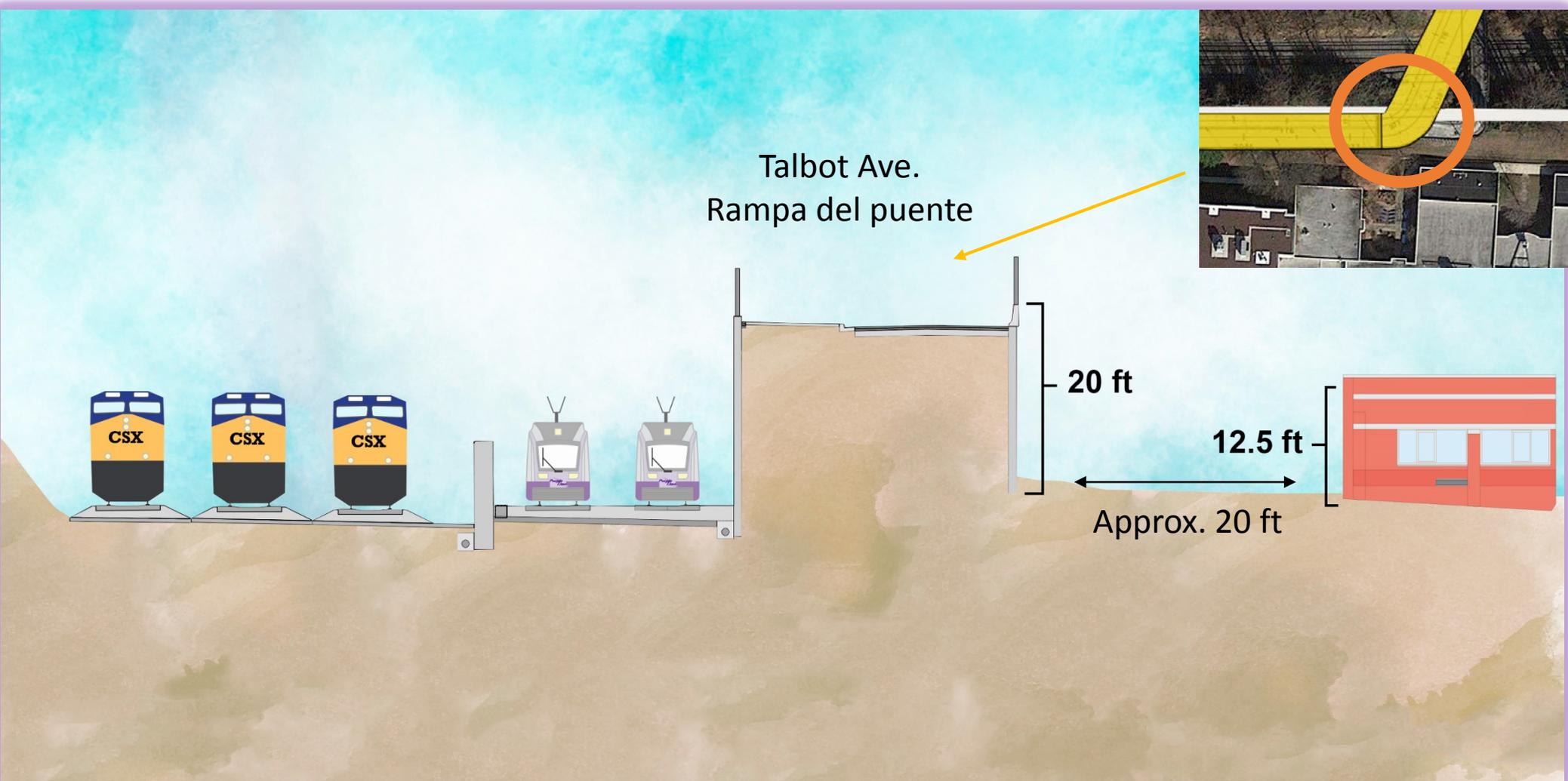


# CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE DE TALBOT AVE VERANO 2019 – 2020





## NUEVA RAMPA DE TALBOT AVE. (MIRANDO HACIA EL ESTE)





## PERFIL DEL PUENTE NUEVO DE TALBOT AVE. (MIRANDO HACIA EL OESTE)





## PUENTE NUEVO DE TALBOT AVE. : MÁS SEGURO Y MÁS ACCESIBLE

- El nuevo puente mejora significativamente la seguridad y el acceso para los estudiantes y padres de la escuela primaria Rosemary Hills, tal como la comunidad
- Puente existente
  - La anchura del camino es 18 pies
  - Proporciona sólo un carril para ambas direcciones de tráfico
  - No hay pasaje dedicado para los peatones
  - Equipado con un bajo pasamano de madera construido irregularmente
- Nuevo puente
  - La anchura varia de 45 a 55 pies
  - Proporciona dos carriles de tráfico, uno en cada dirección
  - Ofrece amplias aceras que de 13 a 22 pies de ancho, que es parte del CCT
  - Equipado con una barrera de seguridad alta y clara



## MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

- El tráfico existente cambiará conforme camine el trabajo, según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las carreteras
- Cuando se requiera un cierre de carril, se avisar a través de texto y correo electrónico (se requiere inscribirse a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com))
- Conos y barriles naranjados (barricadas temporales) estarán en lugar
- Abanderado, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo subterráneo de la utilidad puede requerir placas temporales del camino





## SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no debe entrar en ellos
- Los desvíos peatonales estarán claramente firmados
- Cuando se produzcan los cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán los cruces peatonales
- Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantener fuera de zonas de trabajo





## HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- La semana de trabajo estándar es de 40 horas
- El día de recuperación/mantenimiento será los sábados cuando sea necesario
- Turno de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 8 p.m. – 4:30 a.m.
- Cierre típico del carril del tráfico: 9 a.m. – 3 p.m.

El público será notificado a través de notificaciones en purplelinemd.com sobre:

- Trabajo nocturno
- Trabajo de fin de semana
- Cierres de carriles principales
- Interrupciones de servicio de utilidades publicas
- Cierres de carriles/calzadas
- Voladura/hincado de pilotes

**PURPLE LINE**  
TRANSIT PARTNERS  
CONSTRUCTION INFORMATION

Home About the Project Public Involvement Construction Community Advisory Teams (CATs) Kids Page Contact Us

For Construction Inquiries Call  
240-424-5325

For Emergencies  
Please Call 911

Subscribe For Updates  
In English

Subscribe For Updates  
In Spanish

**Construction Info**

The Purple Line project is a new 16-mile east-west light rail line that operates mostly on the surface with 21 stations and connects New Carrollton in Prince George's County and Bethesda in Montgomery County. It also provides a direct connection to four Washington Metrorail lines, three MARC commuter rail lines, Amtrak Northeast Corridor and regional and local bus services.



## MANTÉNGASE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LINEA MORADA

- Regístrese para avisos de construcción en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)
- Para preguntas y preocupaciones relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP:
  - Correo electrónico: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com)
  - Línea disponible 24/7: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de enlace público de MTA:
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Llame al: **443-451-3705 (español) o 443-451-3706 (inglés)**