



**Reunión #3 del equipo asesor comunitario (CAT) de University Boulevard
Escuela elemental Langley Park-McCormick
Preguntas y respuestas
6 de diciembre de 2018**

Pregunta: ¿Reemplazarán los rótulos en las medianas?

Respuesta: Si, los rótulos en las medianas serán reemplazados. Delineadores y barreras también serán instaladas para disuadir que los motoristas manejen sobre las medianas pavimentadas. Si ven a motoristas manejando sobre la mediana pavimentada, por favor de dejarnos saber por correo electrónico outreach@pltcllc.com o la línea directa de construcción, la cual es disponible 24 horas, 7 días a la semana, (240) 424-5325.

Pregunta: ¿Coordinarán con los operadores de autobuses?

Respuesta: Si, hemos estado coordinando con los operadores de autobuses cuando se realice un cierre que podrá impactar a una parada de autobús. Al expandir la zona de trabajo, es probable que algunas paradas de autobuses seán reubicadas o protegidas.

Pregunta: ¿Eliminarán algunas paradas de autobús cuando la Línea Morada este en servicio?

Respuesta: Esta decisión es de los condados y WMATA, no la Línea Morada o el MTA.

Pregunta: ¿El tráfico correrá a lo largo de las medianas en la tercera fase de la construcción del puente de University Boulevard East? ¿Abran cierres de carriles?

Respuesta: El tráfico será movido a su configuración final, ocupando dos carriles in ambas direcciones. El trabajo tomara lugar en la mediana, donde transitara la Línea Morada.

Pregunta: ¿Ofrecerá el proyecto de la Línea Morada estacionamientos en las estaciones?

Respuesta: El proyecto de la Línea Morada no ofrecerá estacionamientos en ninguna estación, excepto los estacionamientos que están ubicados en estaciones de Metro, adonde ya existen estacionamientos. Los residentes del condado de Prince George's que están preocupados sobre permisos de estacionamientos residenciales, los cuales son manejado por la autoridad de ingresos del condado, pueden encontrar más información sobre estos al acceder a este enlace: www.princegeorgescountymd.gov/2448/Residential-Parking-Permit.

Pregunta: ¿Cuándo comenzara el trabajo de medianas entre Piney Branch Road y New Hampshire Avenue?

Respuesta: El proyecto está ahora trabajando desde Riggs Roads hasta Adelphi Road. Es posible que el trabajo de medianas en el lado oeste de New Hampshire Avenue pudiera comenzar en los próximos seis meses. El programa depende del tamaño de la mediana y el tráfico.

Pregunta: ¿Usaran las mismas medidas de seguridad, en otras palabras, los delineadores y barreras, a lo largo de la carretera?

Respuesta: Si, durante construcción, delineadores, barreras, y conos serán ubicados cerca de las medianas pavimentados para disuadir que los motoristas manejen sobre ellos. Cuando la Línea Morada este en servicio, las medianas en zonas de alto tráfico peatonal de cruce (actualmente Lebanon Street hasta W Park Drive) tendrán cercas en las medianas para disuadir que los peatones crucen a mitad de la cuadra.

Pregunta: ¿Cuándo instalaran las pistas?

Respuesta: Cuando las medianas sean niveladas con la carretera, el proyecto anchará la carretera para instalar las pistas en el centro de la calle. Este trabajo ocurrirá un lado a la vez; el tráfico será movido a un lado mientras el proyecto instala drenaje y bordillo en el otro lado. Después el trabajo moverá al otro lado. Al terminar esto, el proyecto comenzará a instalar pistas.

Pregunta: ¿Instalaran aceras a lo largo de University Boulevard como parte del proyecto de la Línea Morada?

Respuesta: Si, nuevas aceras, tal como vías ciclistas, serán instaladas a lo largo de University Boulevard.

Pregunta: ¿Qué es la anchura aproximada de las vías ciclistas? ¿Serán protegidas?

Respuesta: Las vías ciclistas serán de 4 a 5 pies de anchura, según las pautas de SHA. No habrá separación entre las vías ciclistas y las vías de tráfico. Las vías ciclistas serán designadas con rayas – no habrá separación física o bordillo elevado entre las vías de tráfico y vías ciclistas.

Pregunta: ¿Instalaran aceras en la intersección de Adelphi Road y Campus Drive?

Respuesta: Esta intersección será reconstruida e incluirá aceras en ambos lados de Campus Drive en la intersección con Adelphi Road. El proyecto se esforzará para proveer diapositivas sobre esta intersección en la próxima reunión de equipo asesor comunitario. Adicionalmente, la Universidad de Maryland financiará una vía ciclista y peatonal entre la intersección de Campus Drive con Presidential Drive y Baltimore Avenue; la vía correrá a lo largo del lado sur del alineamiento.

Pregunta: ¿Qué se está haciendo en torno del tráfico saliente de la gasolinera en la intersección de University Boulevard con 23rd Avenue?

Respuesta: Mientras se finalice el diseño, estamos analizando esta intersección y considerándola como una intersección de cuatro vías, debido al tráfico saliente de la gasolinera.

Pregunta: ¿Instalaran una señal de tráfico en la intersección de University Boulevard con Guilford Road?

Respuesta: Si, una nueva señal de tráfico será instalada en esta intersección.

Pregunta: ¿Habrá medidas propuestas de calmar el tráfico, particularmente entre Piney Branch Road y Carroll Avenue, adonde hay gran exceso de velocidad? ¿Se pudiera bajar el límite de velocidad?

Respuesta: No habrá medidas de calmar el tráfico propuesta en esta área. La administración estatal de carreteras (SHA, por sus siglas en inglés) es responsable por poner los límites de velocidad en las carreteras estatales. No estamos conscientes de consideración a bajar el límite de velocidad a lo largo del área de University Boulevard, pero se puede solicitar que SHA considere bajar el límite con someter una solicitud de servicio aquí: http://marylandsha.force.com/customercare/request_for_service

Pregunta: El exceso de velocidad es común sobre Riggs Road de camino al sur hacia University Boulevard. Es empeorado por la baja visibilidad, debido a la cuesta. ¿El proyecto ha tomado esto en consideración?

Respuesta: El proyecto estará añadiendo y modificando señales, y se espera que esto reduzca la velocidad del tráfico. Adicionalmente, en otras ciudades, trenes ligeros, cuando operan en tráfico, han tenido un efecto en reduciendo la velocidad del tráfico.

Pregunta: ¿Se ha finalizado el plan de mantenimiento de tráfico (MOT, por sus siglas en inglés) para este tramo? Muchas de las calles residenciales no pueden sostener tráfico desviado.

Respuesta: SHA revisa los planes de MOT en fases según se mueva el trabajo a diferentes áreas. Cuando el proyecto establece los desvíos, evaluamos la capacidad de la infraestructura existente. Los desvíos normalmente no usan las calles residenciales.

Pregunta: ¿Qué significa la reconstrucción de señales de tráfico?

Respuesta: El proyecto reconstruirá todas las intersecciones y reemplazará todos los polos y cabezas de señales. En algunas zonas, el proyecto pronto construirá polos permanentes. En otras zonas, polos con alambres de tramo serán erigidos porque ciertas cabezas de polos no se pueden mover en la situación existente. El programa de la reconstrucción es tomado en consideración en todas fases para minimizar lo más posible el impacto a los flujos de tráfico.

Pregunta: ¿La reubicación de utilidades incluye los polos de PEPCO? ¿Cuándo comenzara el reemplazo de los polos de PEPCO?

Respuesta: Algunos polos de PEPCO existentes no caben en los planes finales de señalización del proyecto. En otros casos, nuevos polos serán erigidos. El proyecto ya ha comenzado a reemplazar los polos de PEPCO. El tramo entre West Park Drive y Adelphi Road ha sido completado, y el proyecto continuara hacia Riggs Road en las próximas semanas.

Pregunta: ¿Bloquearan el carril de giro a la izquierda hacia Temple Street?

Respuesta: Si, comenzado en la tercera fase cuando la pista es construida.

Pregunta: ¿Habrá sitio para giras a la izquierda del sentido poniente sobre 23rd Avenue, 24th Avenue, y West Park Drive en la configuración final?

Respuesta: Giras a la izquierda del sentido poniente sobre 23rd Avenue y West Park Drive serán permitidas. Habrá carriles dedicados a giras a la izquierda. La gira a la izquierda sobre 24th Avenue será eliminada en la configuración final.

Pregunta: ¿Pudiera proporcionar planes de diseño en la próxima reunión del equipo asesor comunitario?

Respuesta: Si, el proyecto trabajara para acomodar esto.

Pregunta: ¿Las líneas eléctricas existentes alimentara los trenes de la Línea Morada o tendrán su propio sistema?

Respuesta: Un sistema catenario aéreo alimentará los trenes de la Línea Morada. Subestaciones de tracción eléctricas (TPSSs, por sus siglas en ingles) son planeadas a lo largo de University Boulevard y sobre Seek Lane tal como Campus Drive antes de Presidential Drive.

Pregunta: ¿Cuándo empezará el trabajo de medianas entre 23rd Street y Adelphi Road?

Respuesta: El comienzo del trabajo de medianas está programado para una semana después de esta reunión, la cual se celebro el 7 de diciembre de 2018.

Pregunta: Hay un gran número de luces aéreas a lo largo de University Boulevard. ¿Moverán las luces a lo lados?

Respuesta: Luces de precaución para peatones sobre 25th Street serán mantenida. Las luces de la calle serán mantenidas y al final, reemplazadas.

Pregunta: ¿Pudieran proveer fechas para el trabajo de utilidades públicas?

Respuesta: El trabajo de utilidades publicas siguiera una dirección similar de comenzar cerca del puente de University Boulevard y moviendo hacia Piney Branch Road. Hasta la fecha de esta reunión, el proyecto ha trabajado hasta West Park Drive and trabajara hacia Riggs Road, comenzando en enero. Trabajo de utilidades publicas áreas estará en marcha la mayore parte del próximo año, con trabajo de utilidades publicas subterráneas programado ha estar en marcha por unos años.