



# Long Branch

**Reunión de CAT #4**

19 de junio de 2019



## **Mike Madden**

MDOT MTA Director Adjunto del Proyecto de Línea Morada

## **Carla Julian**

PLTC Gerenta Superior de  
Asuntos Públicos/Alcance Comunitario

## **Jean-Marc Wehrli**

PLTC Gerente de Área 2



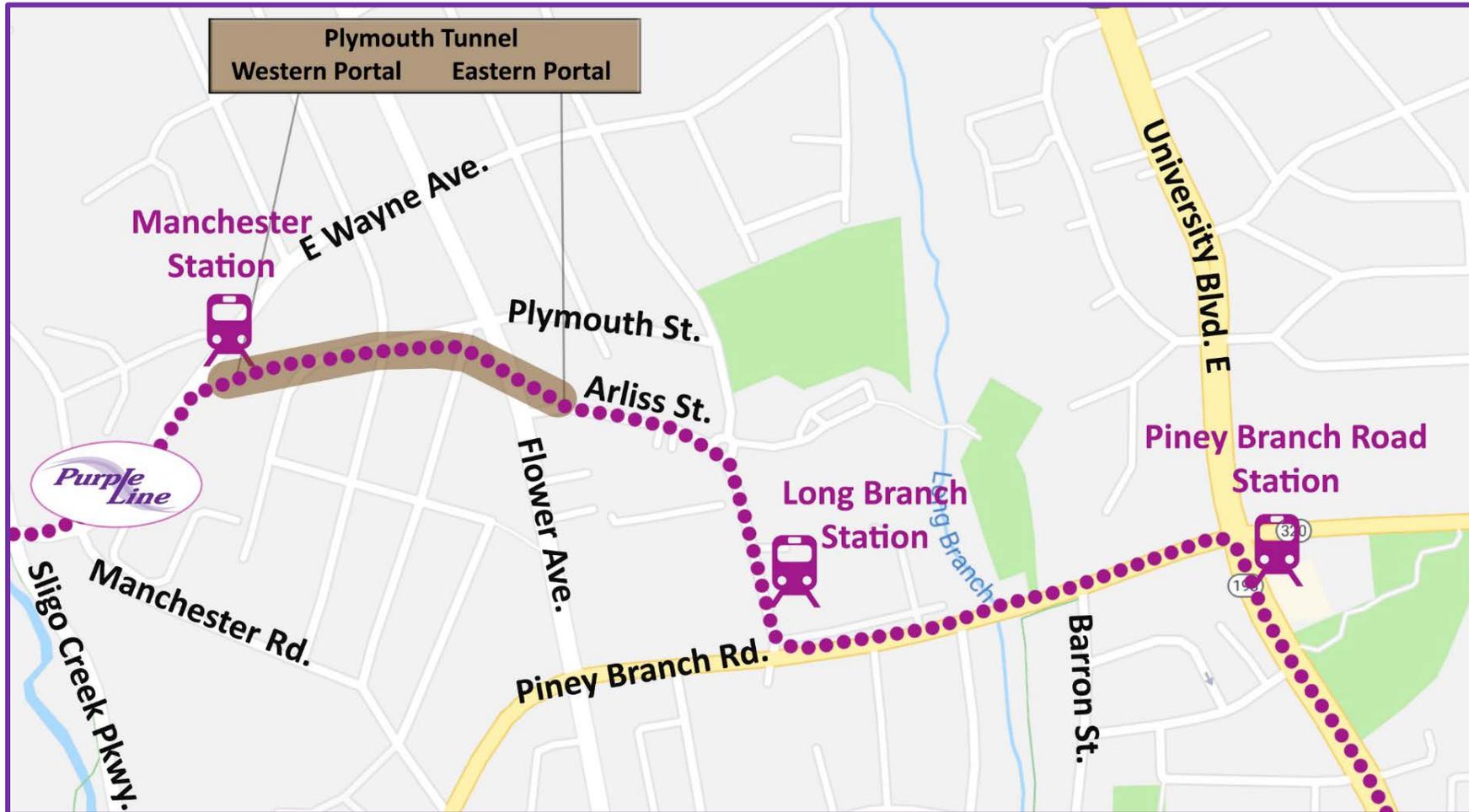
# ITINERARIO DE LA REUNIÓN

- **Actualización del proyecto de la Línea Morada**
  - Arte en Tránsito
- **Itinerario de progreso de construcción**
  - Trabajo completado
  - Fotos de progreso
  - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Alcance comercial**
- **Sitio web actualizado de la Línea Morada**
- **Preguntas y respuestas**



# SEGMENTO DE CAT DE LONG BRANCH

Estaciones en este segmento: Manchester Station, Long Branch Station, Piney Branch Road





# ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO DE LA LÍNEA MORADA

- La Línea Morada se entrega como una Asociación Público-Privada (P3, por sus siglas en inglés) para financiar, diseñar, construir, operar y mantener
- La construcción avanza a lo largo del corredor de 16.2 millas
  - Diseño: 85% completado
  - Construcción: 15% completado
- Las adquisiciones de servidumbre de paso están casi terminadas
- El objetivo de MDOT MTA es que el servicio comience a fines de 2022



# ARTE EN TRÁNSITO

- La misión del programa Art-In-Transit (Arte en Tránsito) de la Línea Morada es hacer del arte público un elemento integral del proyecto.
- El arte se incorporará a las estaciones para enriquecer la estética del sistema de tránsito y acentuar la identidad de la comunidad local.
- Los artistas han sido seleccionados, las propuestas de arte se han refinado en función de los comentarios recibidos y se están negociando los contratos.
- Las ilustraciones se instalarán en sus ubicaciones respectivas entre 2020 y 2021.



# ARTISTAS SELECCIONADOS

Selected Artist: **Peter Erskine**



Manchester Place Station

Selected Artist: **Sam Christian Holmes**



Long Branch Station

Selected Artists: **Jessie Unterhalter & Katey Truhn**



Piney Branch Road Station



## MANCHESTER PLACE

El tema de esta obra de arte es "Momentos encantados en Manchester: un año de arco iris internacional." Esta obra celebrará el arco iris del corredor internacional de más de 100 culturas. Habrá banderas nacionales de varios países y el texto de sus leyendas en placas cuadradas en el portal oeste de la estación. Dentro de la estación, la luz brillará a través de prismas que reflejen el arco iris en las paredes, pistas y escaleras que cambiarán según la hora del día, el clima y la estación del año.





## LONG BRANCH

El tema de esta obra de arte es "Nuestra Señora de la Rama." La intención es que el pilón represente una figura alta que provee protección. Desde la distancia la figura es un marcador de bienvenida. Ya sea hogar o una camino de seguir, la figura de acero recubierto de polvo y llena de color motivara a varios decir "encuéntrame en la colorida dama, en la esquina de Piney Branch y Arliss."





## PINEY BRANCH ROAD

Esta obra de colores brillantes está incorporada tanto en el diseño del toldo como del parabrisas de la estación. Está inspirada en el movimiento y las vías. Viajar en transporte público es un tipo de migración diaria y esta obra de arte celebra los patrones encontrados en esos viajes. Los colores brillantes y las formas geométricas agregan un fondo para el trabajo de líneas superpuestas que se conectan y divergen en la repetición. Crea un tipo de mapa de carreteras que se asemeja a un laberinto.





# OBRAS REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- Portal Occidental/Estacio de Manchester Place (East Wayne Avenue)
  - Excavación de tajo abierto finalizada en abril
  - Completacion de Fase 1 de instalación de muro berlines
  - Instalación de losa de base de hormigón terminada a principios de junio
- Plymouth Tunnel (East Wayne Avenue to Arliss Street)
  - Excavación del túnel finalizada en marzo
  - Instalación de losa de base de hormigón
  - Instalación de forro impermeabilizante



## OBRAS REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- Portal Oriental
  - Continuo la excavación del acceso a la sección a nivel de la calle a lo largo de Arliss Street
- Arliss Street
  - Reubicación de líneas de agua



# FOTOS DE PROGRESO DEL TÚNEL

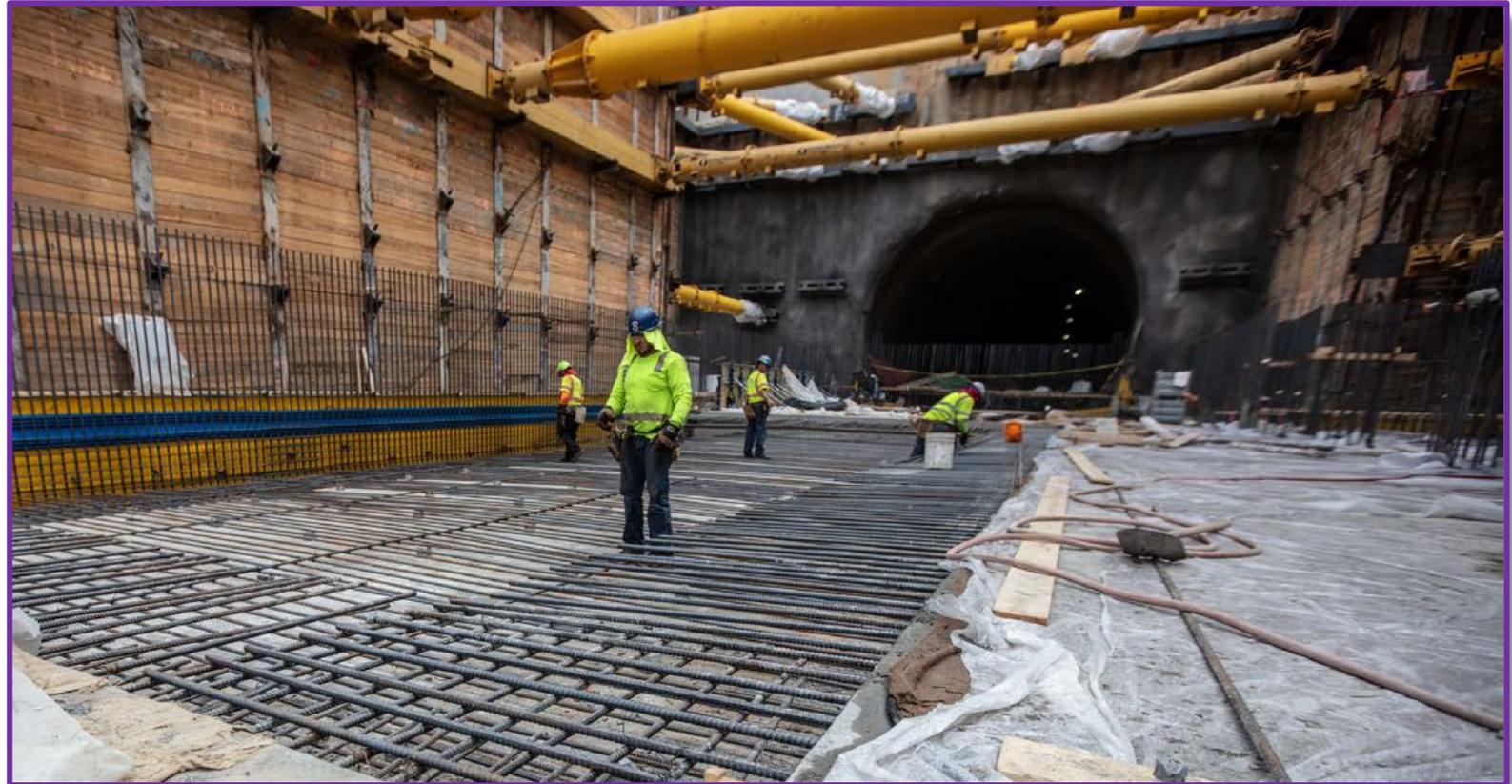
- Portal occidental del túnel de Plymouth





# FOTOS DE PROGRESO DEL TÚNEL

- Trabajo de fundamento para la futura estación de Manchester Place





# FOTOS DE PROGRESO DEL TÚNEL

- Dentro del túnel de Plymouth





# FOTOS DE PROGRESO DEL TÚNEL

- Cara del Portal Oriental y el (excavación a cielo abierto) acceso a nivel de la calle a lo largo de Arliss Street





# 6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- Wayne Avenue
  - Agrimensura y remoción de árboles
  - Reubicación de utilidades de electricidad y comunicación
- Portal Occidental/Estacio de Manchester Place (East Wayne Avenue)
  - Instalación de estructuras de concreto para la estación y acceso por Wayne Ave



# 6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- Plymouth Tunnel (East Wayne Avenue a Arliss Street)
  - Finalización de la impermeabilización y revestimiento final del túnel.
- Eastern Portal
  - Instalación de muros de hormigón en sección abierta.
  - Finalización de la excavación del enfoque del túnel a lo largo de Arliss St.
  - Continuación de los trabajos concretos para la aproximación al nivel de la calle hacia Arliss St.



## 6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- Arliss Street
  - Reubicación de servicios de electricidad y comunicación.
- Piney Branch Road
  - Reubicaciones de servicios
  - La construcción de la alcantarilla comenzará en agosto y requerirá la instalación de controles de erosión y sedimentos, reubicación de alcantarillado y drenaje pluvial y una desviación de la corriente.



## MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

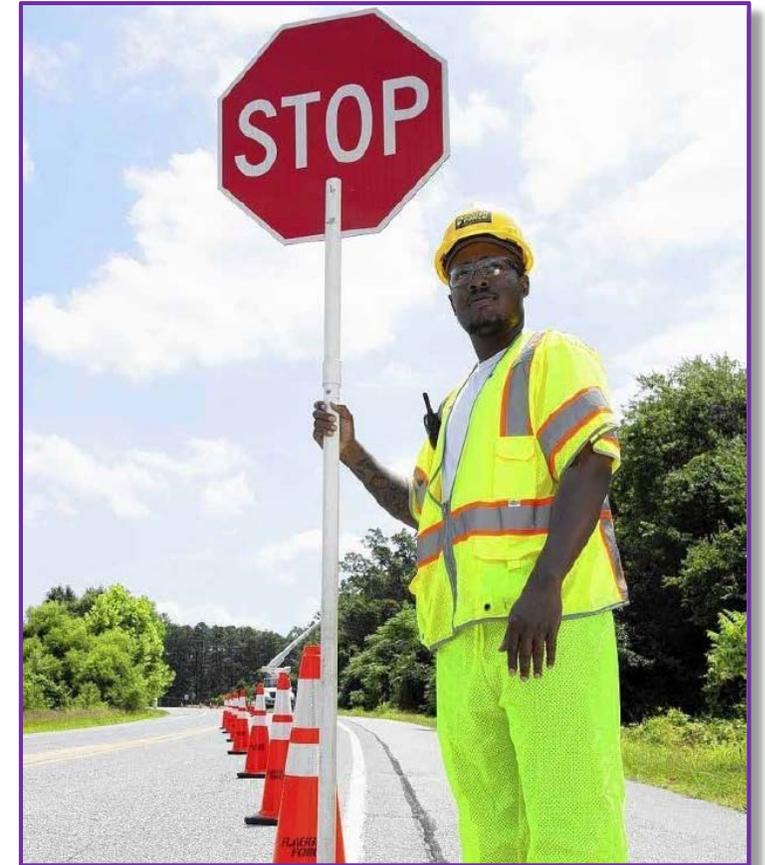
- Los flujos existentes de tráfico cambiarán a medida que se realice el trabajo
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de carreteras
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por texto y correo electrónico (se requiere registro a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com))
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales)
- Persona-de-bandera, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo subterráneo de utilidades publicas puede requerir placas de carretera temporales





## SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar
- Se establecerán claramente desvíos peatonales
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo**





# HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día típico: 7 a.m. - 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- Cierre de carril de tráfico típico: 9 a.m. - 3 p.m.
- El día de mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario
- Se informará al público a través de notificaciones en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com) para:
  - Cierre de servicios
  - Cierres de caminos/entradas
  - Hincado de pilotes
  - Trabajo nocturno
  - Trabajo de fin de semana
  - Cierres de carriles principales



## ALCANCE COMERCIAL

- El enfoque del alcance comercial del proyecto consiste en:
  - Dialogar con aquellas empresas potencialmente afectadas directamente por la construcción en el área
  - Comprender los requisitos individuales de acceso y entrega
  - Instalación de la señalización “abierto a los negocios” a lo largo de la alineación
  - Coordinación en inglés y español (cuando necesario)





# PÁGINA RENOVADA DE LA LÍNEA MORADA

- El sitio web rediseñado se estrenó en abril de 2019, que presenta:
  - Nueva galería de fotos y videos de progreso
  - Nuevas hojas informativas
  - Planos del paisaje
  - Nueva página de preguntas frecuentes
  - Nuevas ilustraciones de la estación
  - Actualizaciones de construcción
- Regístrese para recibir notificaciones de construcción por correo electrónico o texto





## MANTENTE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LÍNEA MORADA

- **Regístrese para recibir noticias de construcción en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP
  - Correo electrónico a: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com)
  - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (Para Español)

