



Reunión #4 de CAT de Long Branch – Preguntas y respuestas
Escuela primaria Oak View
19 de junio de 2019

Pregunta: ¿Habrá arte en la entrada de Plymouth Street a la estación de Manchester Place?

Respuesta: El artista seleccionado por el comité de Arte-en-Transito escogió instalar su obra de arte creada para esta estación en el portal occidental y en la plataforma de la estación de Manchester Place, la cual será subterránea. No habrá una obra de arte financiada por la Línea Morada en la entrada de Plymouth Street.

Pregunta: ¿Podrá la comunidad instalar arte comunitario en la entrada de Plymouth Street?

Respuesta: La comunidad está bienvenida a liderar un esfuerzo para arte adicional en la entrada de Plymouth Street después que haya terminado la construcción de la Línea Morada. Una opción es contactar al consejo de artes y humanidades del condado de Montgomery (Montgomery County Arts & Humanities Council, en inglés) o la escuela de arte y diseño de Montgomery College para averiguar si el condado estará interesado en apoyar este tipo de proyecto.

Pregunta: Yo vivo al otro lado de la entrada de elevador de Plymouth Street a la estación de Manchester Place, y quiero entender cómo se parecerá. ¿Han publicados fotos de esta entrada en su página web?

Respuesta: La Línea Morada sí tiene una representación ilustrativa de la entrada de la estación en Plymouth Street, pero el diseño de la instalación ha sido modificado y esta representación es obsoleta. En respuesta a su pregunta, MDOT MTA trabajará en producir un dibujo o esquema de esta área, basado en el último diseño. Cuando sea preparado, lo haremos disponible al público a través de la página web.

Pregunta: ¿Que están haciendo para combatir el ruido que los residentes, particularmente los de Arliss Street, escuchan por las mañanas?

Respuesta: Se requiere que los vehículos de PLTC tengan aparatos de ruido blanco instalados para eliminar el pito cuando el vehículo esté en retroceso. Sin embargo, a veces los vehículos de los subcontratistas no han sido equipados con aparatos de ruido blanco y por razones de seguridad, necesitan usar alarmas de pito cuando están en retroceso. PLTC investigará la causa del pito que fue mencionado. Favor de notar, las trocas de entrega a la zona de la Línea Morada, el Giant, u otros negocios locales tendrán alarmas de retroceso. El proyecto no puede prohibir el uso de estas alarmas.

Pregunta: ¿Habrá más excavación de Arliss Street y que equipo usarían?

Respuesta: Sí. Habrá excavación adicional para nivelar el portal del este para que esté a nivel con Arliss Street. PLTC planea usar los excavadores y palas cargadoras para llevar a cabo este trabajo, pero si las condiciones lo requieran, es posible que el rompedor hidráulico tendrá que regresar al sitio de trabajo y usado. Si es necesario usar el rompedor hidráulico, la comunidad será notificada antes de su uso y PLTC acatará las restricciones de tiempo establecidos durante las obras previas de excavación.

Pregunta: ¿Podrían anchar la pasarela peatonal que forma parte de la entrada temporal al centro comercial Takoma Park Shopping Center?

Respuesta: PLTC ha estado trabajando con el propietario Washington Real Estate Investment (WREIT) para extender la pasarela de la entrada temporal hasta el Giant. Ya que ni PLTC ni MTA son propietarios del estacionamiento del centro comercial de Takoma Park, un acuerdo de derecho de entrada (ROE, por sus siglas en inglés) con WREIT fue obtenido para permitir que PLTC instalare una barrera y así extender la pasarela peatonal.

Con respecto a la pasarela peatonal existente en la entrada temporal, la pasarela ha sido ensanchada al principio de julio y no solo acata sino va más allá de los requisitos según la ley ADA. La ley requiere un mínimo de 36 pulgadas con un punto estrecho de 32 pulgadas permitido. La pasarela ensanchada es más de 6 pies de anchura por mucho de la pasarela. La pasarela tiene un punto estrecho en el extremo de Flower Avenue, pero ese tramo de la pasarela aun cumple con los requisitos de la ley ADA con una anchura de 32 pulgadas.

Debido a la colocación de los bolardos, el asfalto se tuvo que colocar por mano, no con una máquina de pavimentación. MDOT MTA le dirigirá a PLTC repavimentar la superficie usando equipo diferente para proveer una superficie mas consistente. Después que la pasarela sea repavimentada, los bolardos serán reinstalados y otros bolardos adicionales serán instalados para reducir el espacio entre estos.

Pregunta: ¿Podrían hacer algo sobre las hierbas demasiadas crecidas a lado de la pasarela peatonal?

Respuesta: Esta zona al lado sur de la pasarela a lo largo de la entrada temporal por Flower Avenue recientemente fue podada en respuesta a las preocupaciones de la comunidad. Sin embargo, es importante notar que muchos de esas hierbas están en la propiedad adyacente, la cual no es propiedad de la Línea Morada. PLTC continuará podando esta zona cuando puedan para asegurar que la pasarela no sea obstruida.

Pregunta: ¿Será posible instalar medidas que calmen el tráfico en la entrada temporal?

Respuesta: Medidas que calmen el tráfico en la entrada temporal posiblemente requerirán aprobación por WREIT y el Giant. Es improbable que se aprobé and tampoco está en los planes de PLTC, debido a que las trocas de entrega del Giant usan esta entrada temporal.

Pregunta: ¿Será posible modificar el semáforo de giro a la izquierda sobre Flower Avenue hacia Piney Branch Road?

Respuesta: MDOT SHA ha entregado una solicitud de servicio para la modificación de este semáforo. MDOT SHA llevará a cabo un estudio para asegurar que la modificación de este semáforo es justificada.

Pregunta: ¿Podrían instalar más señalización para mejor dirigir a las trocas de entrega al Giant Food?

Respuesta: PLTC trabajará con el gerente del Giant para asegurar que las trocas de entrega de este sepan de la entrada apropiada y también investigará la posibilidad de señalización adicional en esta zona.

Pregunta: ¿Que se puede hacer con respeto a la obstrucción de la acera durante la remoción de árboles?

Respuesta: PEPCO no permite que PLTC lleve a cabo la remoción de árboles si estos están entre 10 pies de los polos de PEPCO; subcontratistas de PEPCO son responsables de la remoción de árboles en ese radio de los polos. PLTC no ejerce control sobre los subcontratistas de PEPCO. Recientemente, después de que un residente reportará que una acera estaba bloqueada, PLTC contactó a PEPCO para solicitar que sus subcontratistas no obstruyan las aceras durante la remoción de árboles. PEPCO paro el trabajo y corrigió el problema.

Pregunta: ¿Se podrá pagar la tarifa con SmarTrip®?

Respuesta: MDOT MTA planea usar el sistema de tarifa en uso por WMATA y los sistemas locales de bus al entrar el servicio la Línea Morada.

Pregunta: ¿Cumplirán las máquinas de tarifa con los requisitos de ADA?

Respuesta: Si, MDOT MTA asegurará que las cajas de tarifas cumplan con los requisitos de la ley ADA.

Pregunta: ¿Que deberán esperar los residentes en torno de ruido?

Respuesta: En la zona del trabajo del túnel, concreto será vertido usando una bomba y el resto del trabajo es labor manual y no será ruidoso. La mayoría del ruido disruptivo producido será confinado a las trocas de entrega mientras estas lleguen a la zona de trabajo. A cambiar las actividades en el túnel y sus alrededores, PLTC actualizará la comunidad.

Pregunta: ¿Cuál es el programa para la instalación de pistas?

Respuesta: PLTC anticipa que la instalación de pistas comenzará en el otoño de 2020. PLTC se asegurará de explicar el proceso de instalación de pistas a los residentes en una reunión de CAT antes de que comience la instalación.

Pregunta: Recientemente apagones han afectado el vecindario en días soleados. ¿Como son las interrupciones de utilidades públicas?

Respuesta: Los apagones que recientemente afectaron el vecindario eran debido a un problema de PEPCO. Si PLTC anticipa interrupción de servicio, trabajarán con las compañías de utilidades públicas para asegurar que las compañías notifiquen al público de acuerdo con los requisitos del proyecto según las provisiones técnicas. Se tomará cada medida para evitar interrupción de servicio.

Pregunta: ¿Cuándo comenzarán a trabajar en el puente de Piney Branch sobre Long Branch?

Respuesta: El trabajo en esta zona no se ha programado. Para información actualizada sobre actividades de construcción en esta zona y a lo largo de alineamiento de 16.2 millas, los residentes pueden suscribirse para recibir notificaciones por texto o correo electrónico en inglés o español: <https://www.purplelinemd.com/construction/sign-up-for-updates>.

Pregunta: ¿Sigue pautada la reapertura de Plymouth Street para octubre de 2020?

Respuesta: La reapertura de Plymouth Street está pautada para noviembre de 2020.