



Silver Spring

CAT Reunión #5

10 de octubre de 2019



Gary Witherspoon

Relaciones Públicas y Comunicaciones,
Asistente Director del Proyecto

Carla Julian

Gerenta Principal de PLTC Asuntos Públicos/Alcance Comunitario

Chris McRobbie

PLTC Ingeniero Estructural Principal de Área 1



Itinerario de la Reunión

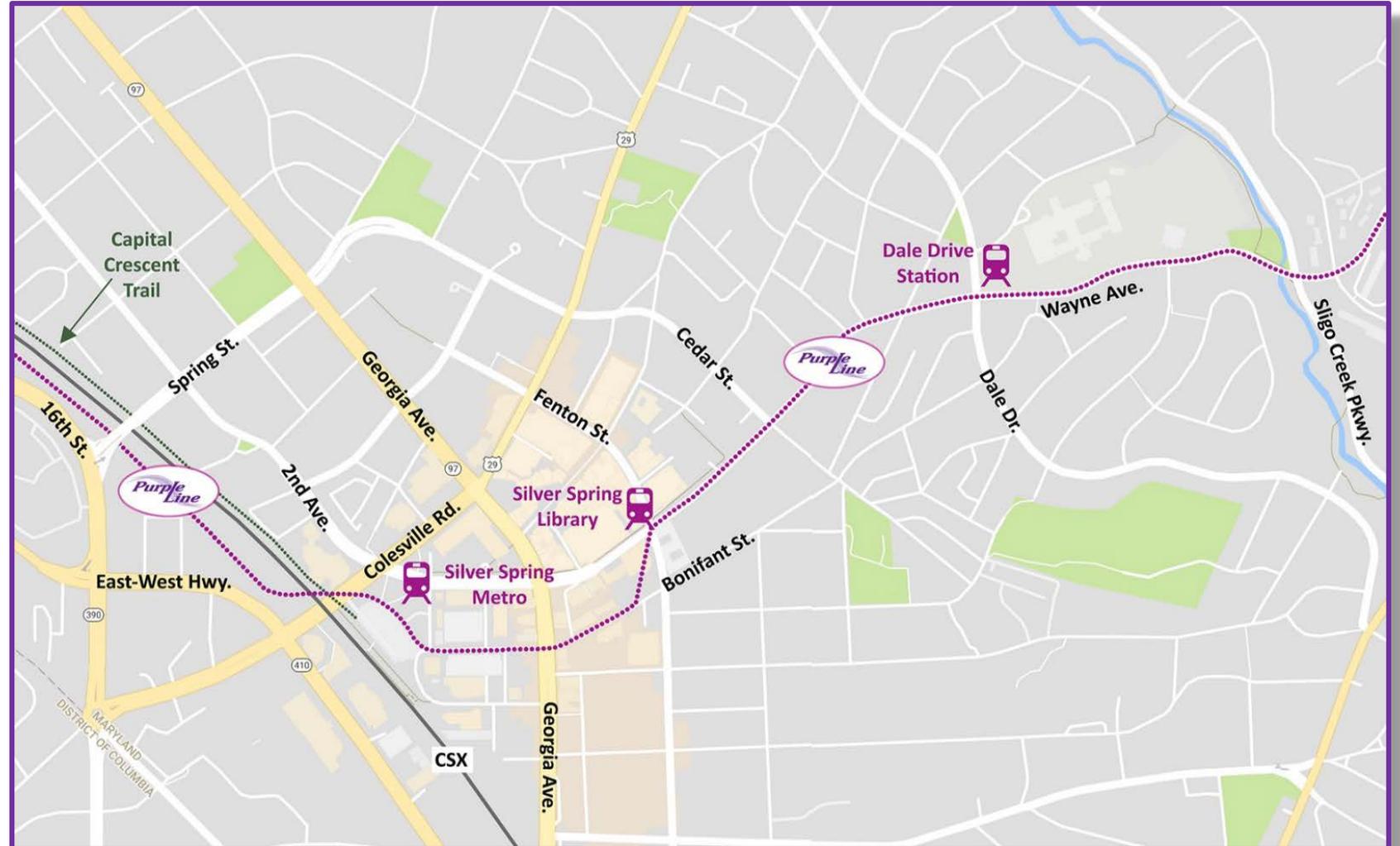
- **Actualización del proyecto de la Línea Morada**
 - Puntos de Referencia de Construcción
- **Itinerario de progreso de construcción**
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - 6 meses de anticipación
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
 - Desvíos
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Relaciones comerciales y coordinación**
- **Preguntas y Respuestas**



SILVER SPRING: CAT SEGMENTO

Estaciones en este segmento:

- Silver Spring Metro
- Silver Spring Library
- Dale Drive





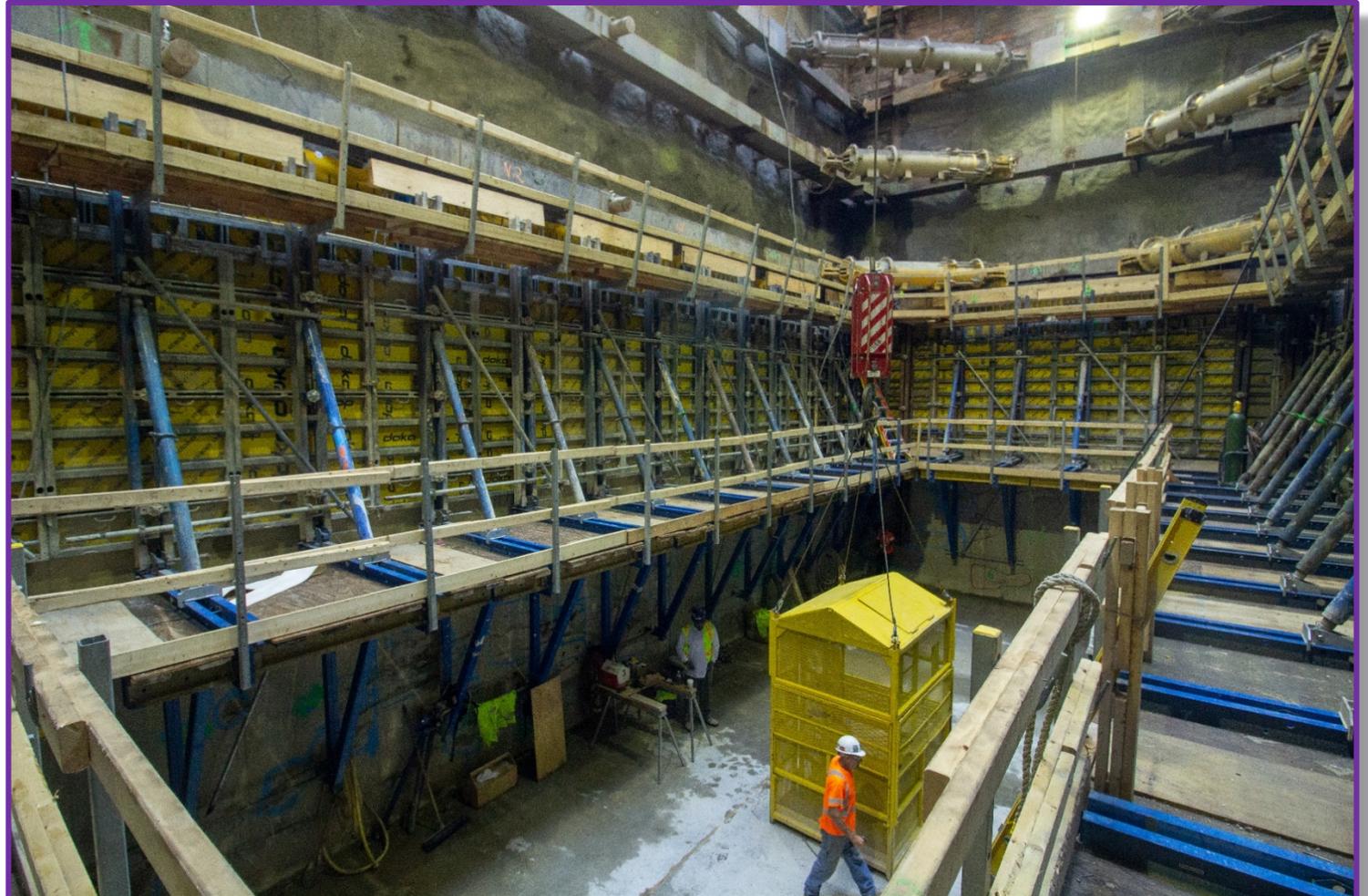
PURPLE LINE: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La construcción está programada en todo el corredor de 16.2 millas con construcción activa en aproximadamente 12 de 16 millas.
 - Construcción: 20% completa
- Aproximadamente 850 obreros están trabajando en el proyecto.



PROGRESO EN BETESDA

El eje de Bethesda conectará la estación de la Línea Morada en Bethesda con la estación de metro de la Línea Roja. El eje ha sido excavado a una profundidad de más de 30 metros.





PROGRESO EN LYTTONSVILLE

El 4 de junio de 2019 en la puente de Talbot Ave. fue demolido para dar paso a un puente más fuerte y ancho con aceras. La Línea Morada pasará por debajo del nuevo puente de Talbot Ave. al lado de las vías del tren de CSX.





PROGRESO EN SILVER SPRING

Los fundamentos se están construyendo a lo largo de 16th St. los cuales llevarán la Línea Morada sobre la Línea Roja de WMATA y las pistas de MARC hasta la estación de Metro de Silver Spring en el Centro de Transito de Silver Spring.





PROGRESO EN LONG BRANCH

La excavación de 300 metros del túnel de Plymouth se completó en marzo de 2019. Desde entonces, impermeabilización y el hormigón final para el revestimiento final del túnel ha continuado.





PROGRESO EN UNIVERSITY BOULEVARD

Construcción en University Blvd. continúa progresando con la eliminación de medianas y reubicaciones de servicios públicos para dar paso a las vías de la Línea Morada, las cuales estarán en el centro de la carretera a lado del tráfico vehicular.





PROGRESO EN COLLEGE PARK

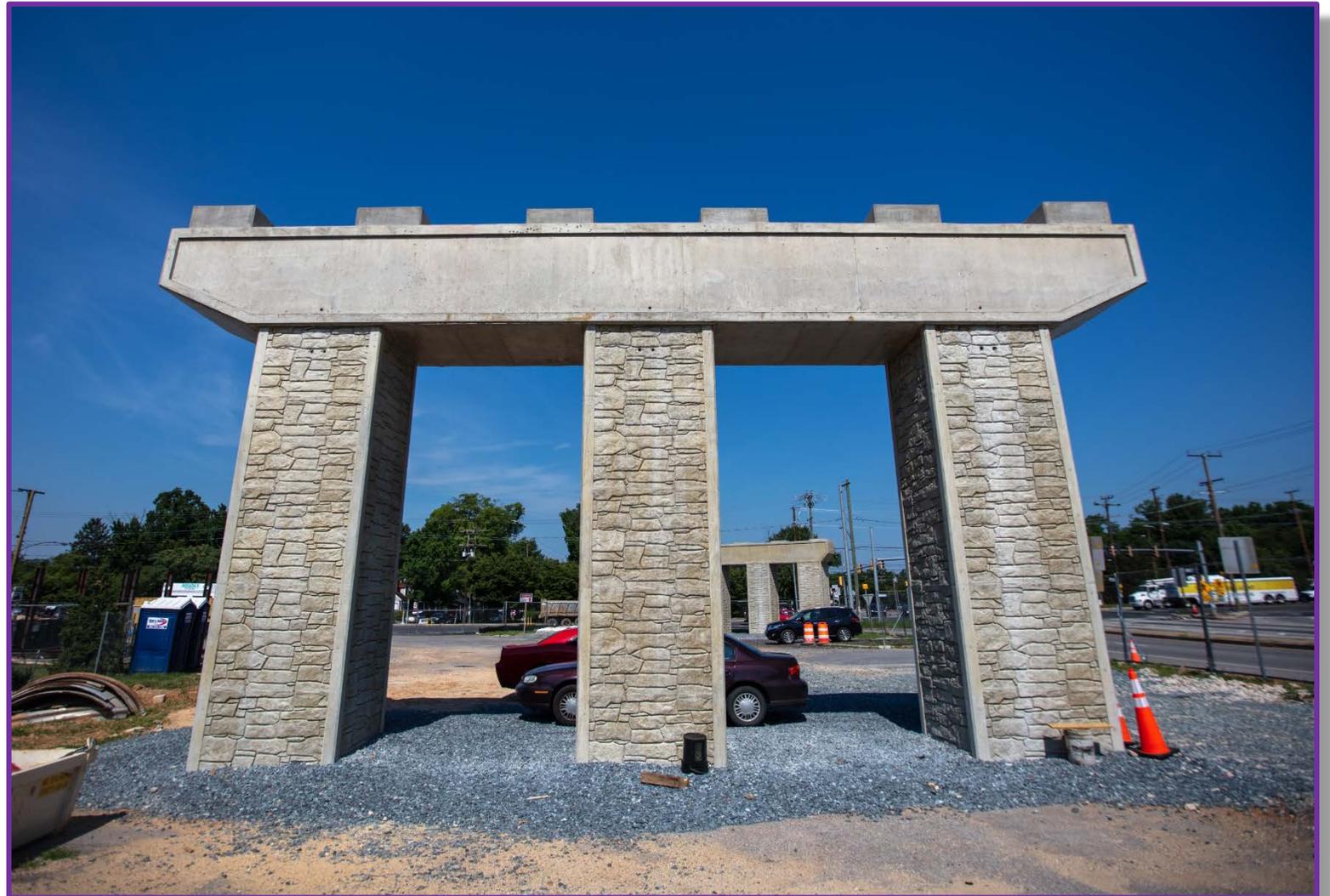
El trabajo ha comenzado en la estación de la Línea Morada ubicada a lado de la estación de College Park-UMD en River Rd. En la foto está la eliminación de las paradas de autobús.





PROGRESO EN RIVERDALE PARK-KENILWORTH STATION

Los muelles de puente de Riverdale Rd. se han construido y soportarán la estación aérea Riverdale Park-Kenilworth.





PROGRESO EN GLENRIDGE

La estructura de acero de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge (OMF, por sus siglas en inglés) se completó en julio de 2019. Esta instalación mantendrá y limpiará los Vehículos de Tren Ligero (LRV, por sus siglas en inglés), así como albergará al personal administrativo y operativo de la Línea Morada.





PROGRESO EN NEW CARROLLTON

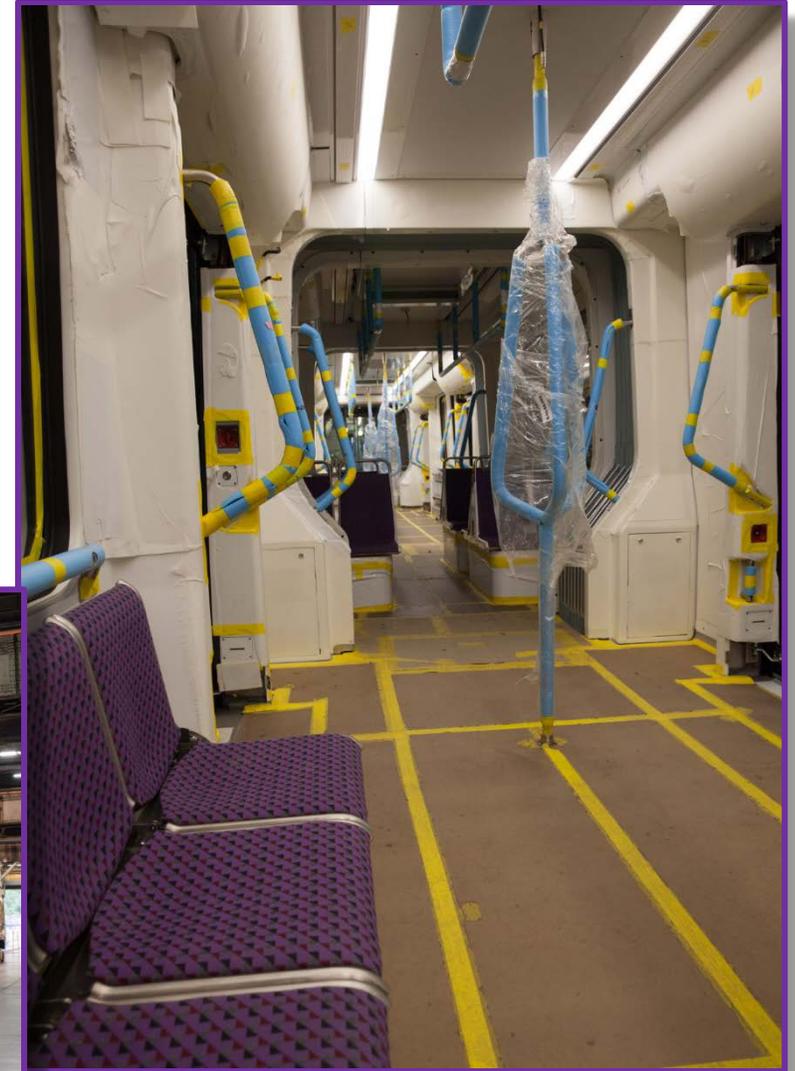
La primera sección de la vía férrea para la Línea Morada se instaló en Ellin Rd. en septiembre de 2019. Esta es una pista incrustada donde la Línea Morada transitará en Ellin Road. con tráfico vehicular.





PROGRESO EN VEHICULOS DE TREN LIGERO

- Los vehículos de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés) se ensamblan en Elmira, NY.
- El primer LRV completado esta en comprobación en Elmira
- Se ensamblan más de 20 módulos (hay 5 módulos por tren)
- Este LRV es el más largo de Norte América.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **De todo el segmento**
 - Trabajos de reubicación de servicios públicos
 - Instalación de controles de erosión y sedimentos
 - Instalación de instalaciones de gestión de aguas pluviales para la construcción
 - Tala de árboles
- **16th Street (Spring Street a Colesville Road)**
 - Demolición de una parte de los apartamentos de Falkland
 - Construcción del muelle para el puente de tren ligero sobre la Línea Roja de WMATA



SPRING STREET A COLESVILLE ROAD

Demolición en Falkland Apartments a lo largo de las vías del tren CSX.





SPRING STREET A COLESVILLE ROAD *(continuado)*

La construcción ha comenzado para el puente de la Línea Morada, que cruzará las vías de la Línea Roja de WMATA y MARC.





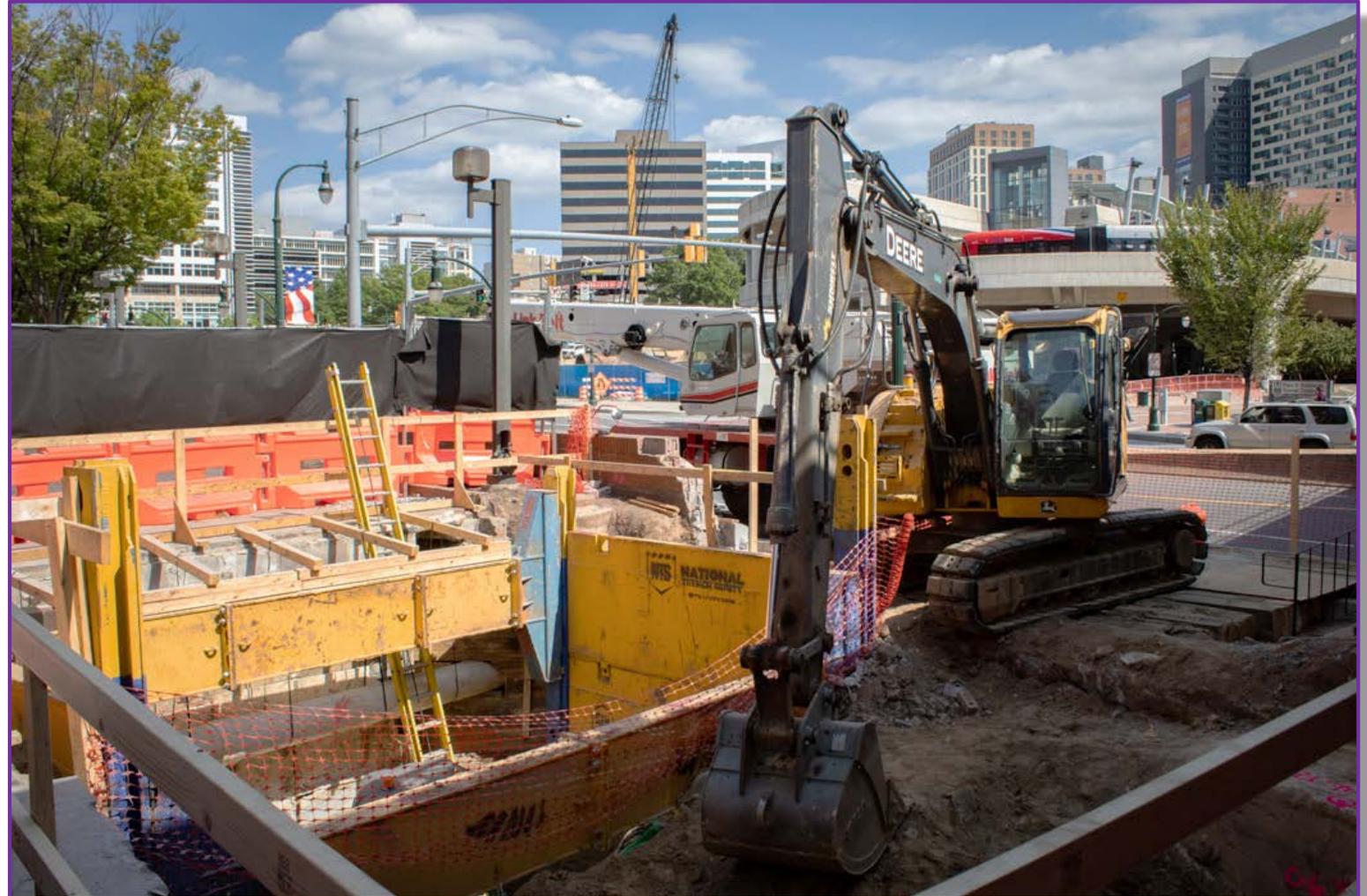
TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **Colesville Road**
 - Establecimiento del cierre de carril a largo plazo en Colesville Rd.
 - Comenzó la construcción de los muelles.
- **Silver Spring Transit Center (SSTC)**
 - Continua coordinación extensa con WMATA y el Condado de Montgomery
 - Zonas de trabajo adyacentes al SSTC movilizadas
 - Fase I establecida en junio de 2019
 - Drenaje pluvial instalado
 - Se eliminaron el toldo y las cajas de maceta cerca de la entrada sur del metro
 - Estacionamiento de bicicletas reubicados a finales de septiembre
 - Instalados los muelles



PROGRESO EN SILVER SPRING METRO PLAZA

El trabajo ha comenzado en un muelle ubicado en Metro Plaza en Colesville Rd. Este trabajo de base apoyará los futuros puentes de tren ligero de la Línea Morada y el sendero Capital Crescent (CCT, por sus siglas en inglés)





PROGRESO EN SILVER SPRING METRO

Se ha instalado una cerca alrededor de la zona de trabajo y se han comenzado los trabajos de cimentación, incluyendo de los muelles que soportarán la nueva estación de la Línea Morada en la estación de Metro de Silver Spring.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **Bonifant Street (este)**
 - Reubicaciones de servicios públicos
- **Wayne Avenue**
 - Remoción de árboles y trabajo de agrimensura
 - Las obras en torno de los servicios públicos aéreos y subterráneos continúa
- **Escuela Intermedia Internacional de Silver Spring**
 - Instalación del muro de contención para el área de estacionamiento central (Fase 1 completada)
 - Instalación del sistema de gestión de aguas pluviales
 - Remoción de árboles en Sligo Creek para la reubicaciones de servicios públicos



PROGRESO EN SILVER SPRING INTERNATIONAL MIDDLE SCHOOL

Los estacionamientos y los aceras peatonales están abiertos para el año escolar 2019 pero no están en su condición final.
(En la foto: instalación del muro de contención)





6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- **A lo largo del segmento**
 - El trabajo de reubicación de servicios públicos continúa
 - Instalación de instalaciones de gestión de aguas pluviales
 - Despejando y cavando arboles
- **Calle 16 (desde Spring St. hasta Colesville Rd.)**
 - Instalación para el eje perforado para los pilotes de soporte de excavación a lo largo de las vías del tren CSX
 - Completa la demolición y restauración de Falkland Apartments



6 MESES DE ANTICIPACIÓN

Colesville Road

- Continúa la construcción del muelle para la Línea Morada y el CCT
- Comenzará la construcción del pilar del puente de CCT
- La construcción del pilar del puente de tren ligero continúa
- Durante la instalación del puente CCT y el puente de tren ligero, los impactos en Colesville Rd. son:
 - Se establecerá una zona de preparación con una grúa móvil en el centro de Colesville Rd.
 - Se mantendrán dos carriles en cada dirección de lunes a viernes de 7 a.m. a 7 p.m.
 - Cierre completo de Colesville Rd. ocurrirá durante tres fines de semana para instalar el puente CCT a principios del invierno de 2020
 - Cierres completos de Colesville Rd. se requerirá durante la noche para la construcción del puente de tren ligero que comenzará a fines del invierno de 2020



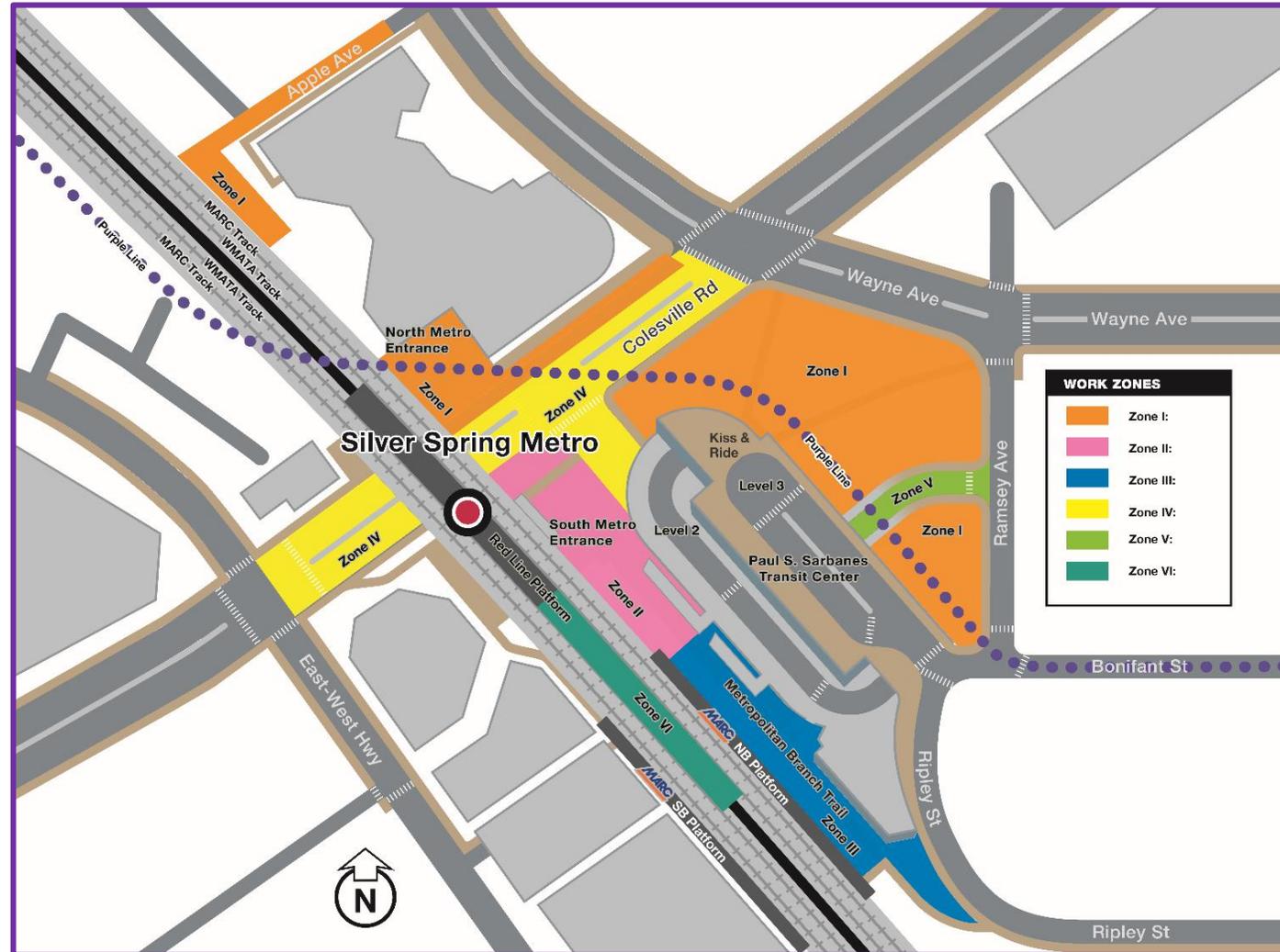
6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Silver Spring Transit Center (SSTC)**
 - Las bases para la estación de Metro de Silver Spring continúan
 - Las bases para el CCT comenzarán
 - WMATA establecerá un nuevo patrón de tráfico para los autobuses en el invierno de 2020



ZONAS DE TRABAJO EN SSTC

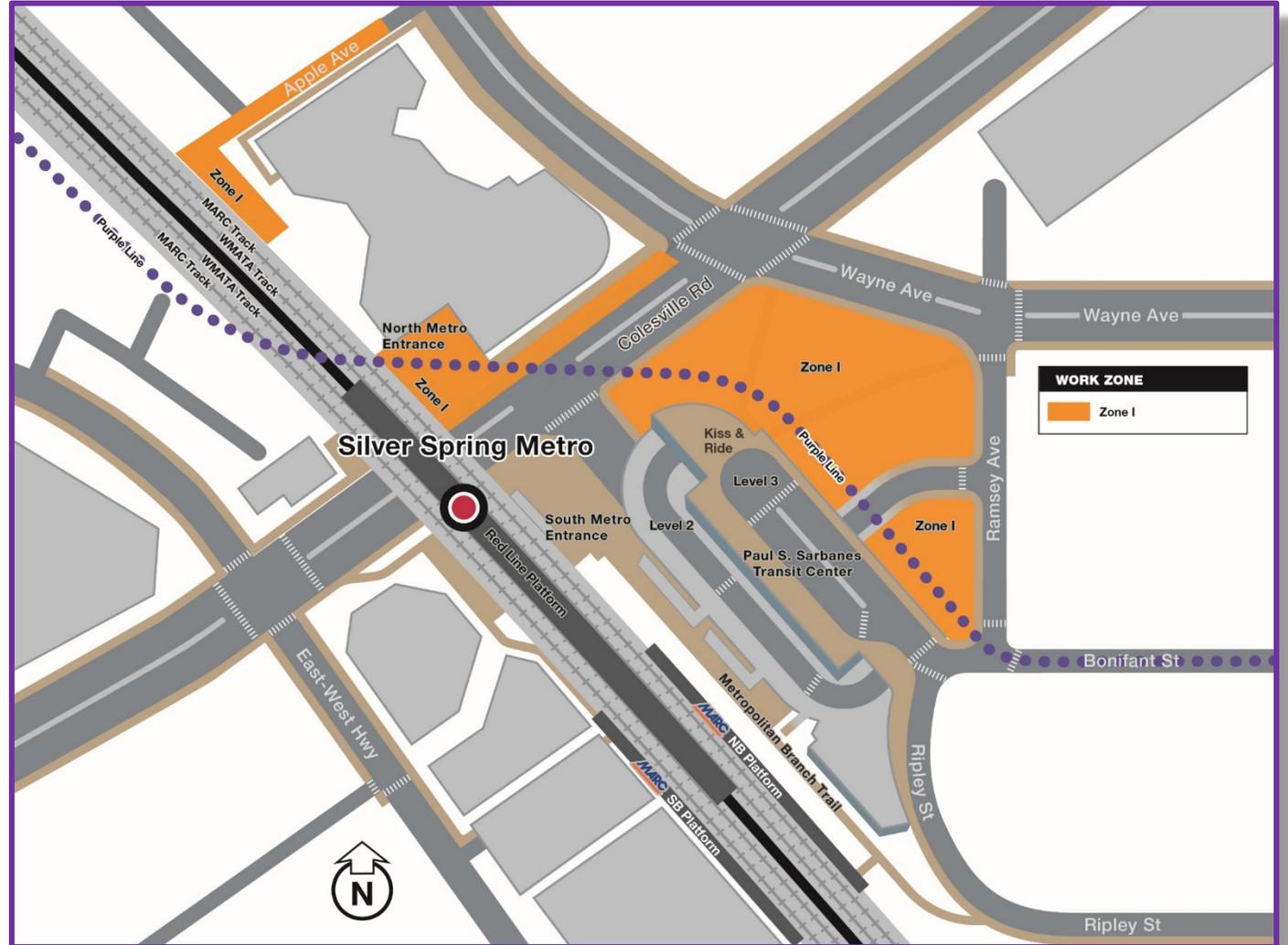
- **Zona I y II** zonas activas de trabajo
- **Zona III** programada para comenzar a mediados o finales de octubre de 2019
- **Zona IV** está programada para comenzar en diciembre 2019 a mayo de 2020
- **Zona V** programada para comenzar en octubre 2019 a marzo de 2020
- **Zona VI** estimada para comenzar en diciembre 2019





SSTC ZONA I DETALLES

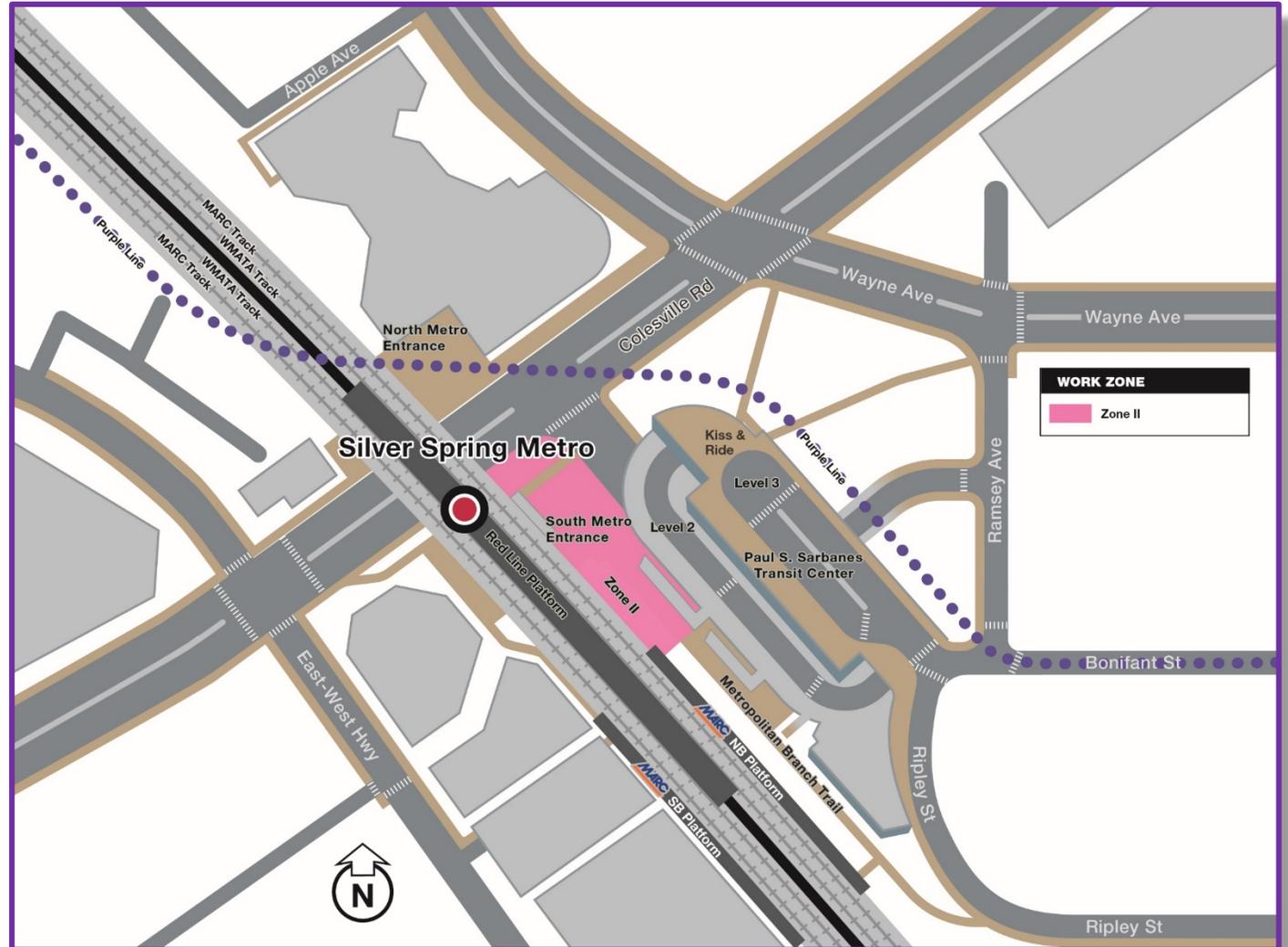
- Construcción del muro de contención de Apple Ave. a Metro Plaza
- Fundación en Metro Plaza continúa
- Muelles para el CCT y tren ligero continúan en Metro Plaza
- Continúan los trabajos de cimentación para la estación de la Línea Morada en la estación de Metro de Silver Spring





SSTC ZONA II DETALLES

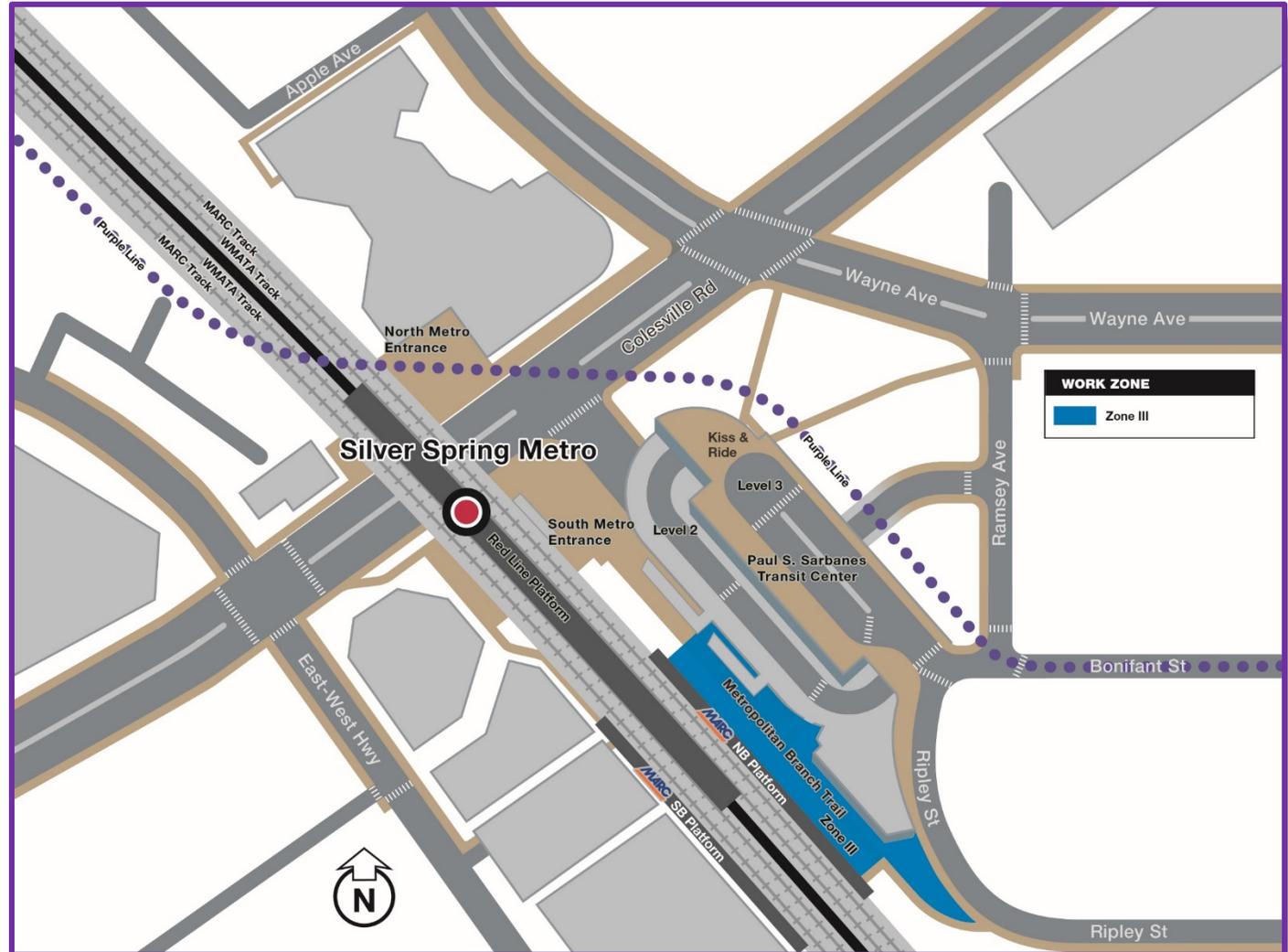
- Cercado instalado en septiembre de 2019 alrededor de la zona de trabajo adyacente a la entrada sur del metro
- La retirada del toldo de la estación de Metro continúa durante las horas sin ingresos de Metro
- Estacionamiento de bicicletas se ha reubicado en el Nivel 1 del SSTC fuera de la zona de trabajo.
- Reubicaciones de servicios públicos comenzará
- Perforación de muelles comenzará





SSTC ZONA III DETALLES

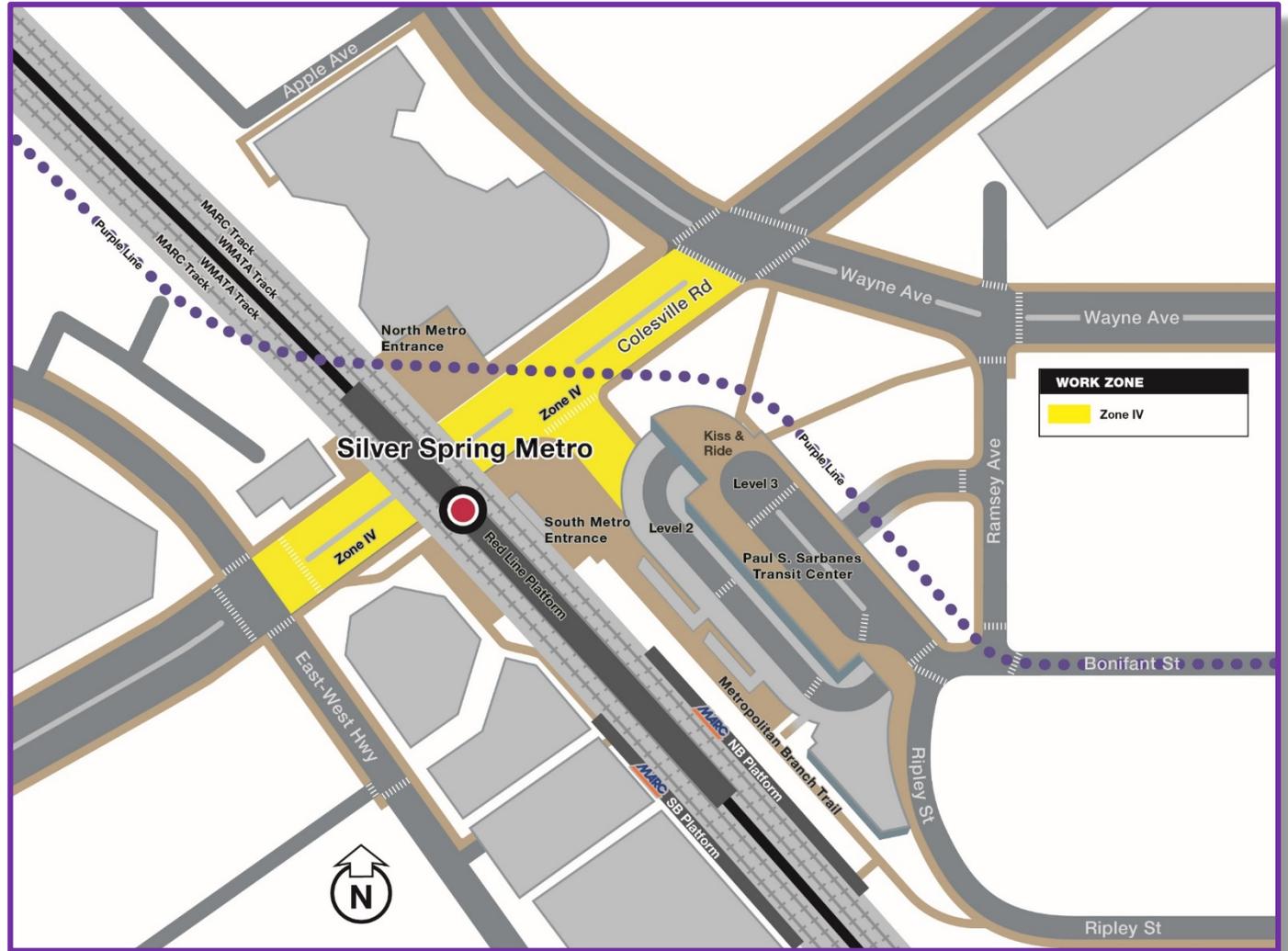
- El trabajo comenzará con el establecimiento de una zona de trabajo a mediados de octubre
- La rampa del sendero de Metropolitan Branch desde Ripley St. cerrará
 - Un aviso se distribuirá y se rotulará el desvío
- El puente del SSTC a la plataforma de MARC cerrará el invierno de 2020
 - Se establecerá desvío y se producirá una notificación pública
- Las reubicaciones de servicios comenzarán





SSTC ZONA IV DETALLES

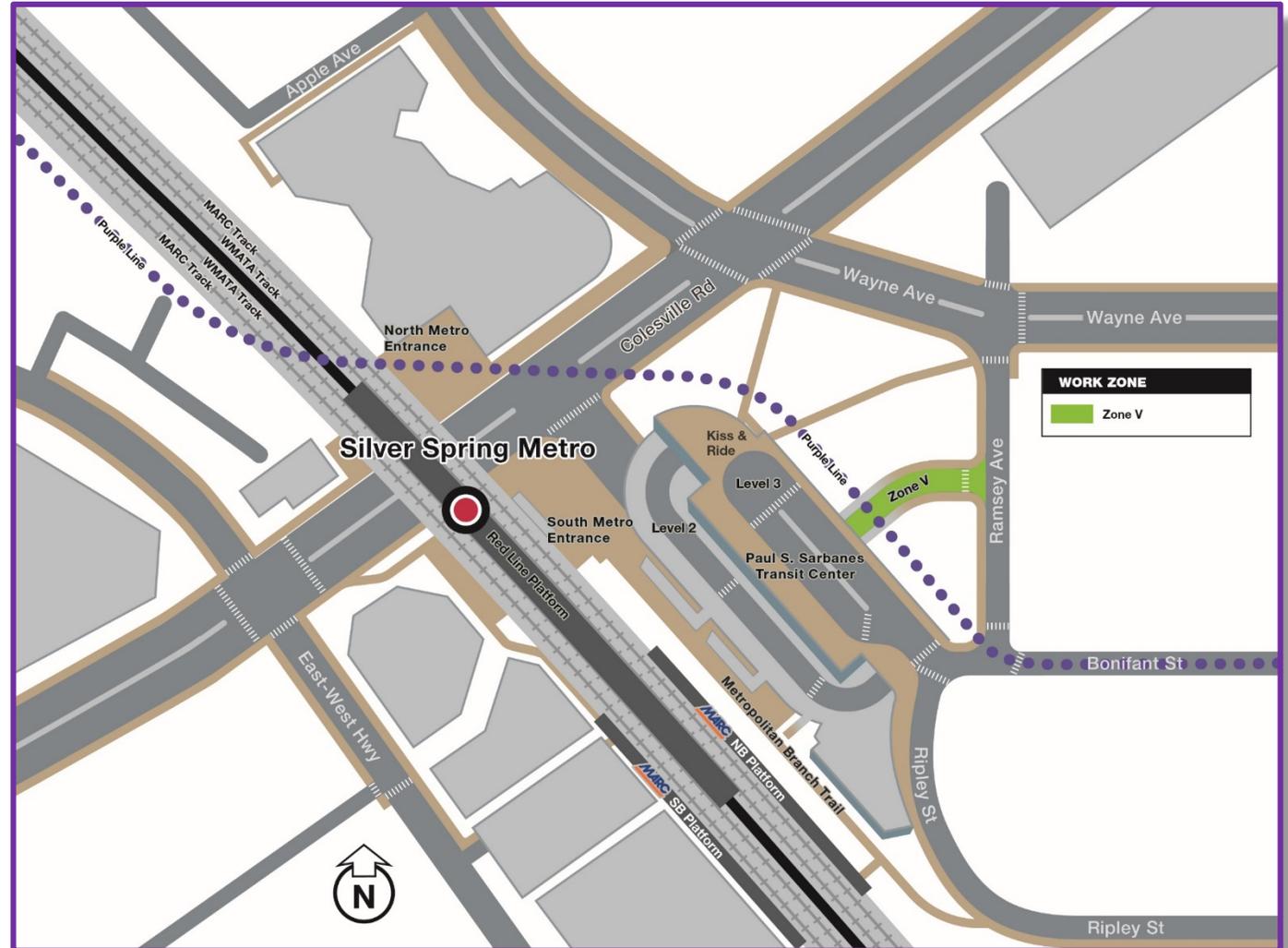
- Se establecerá una zona de trabajo en el centro de Colesville Rd. adyacente al SSTC
 - Se mantendrán dos carriles en cada dirección de lunes a viernes de 7 a.m. a 7 p.m.
 - Cierres completos de Colesville Rd. será requerido con un aviso al público
- PLTC está coordinando con los operadores locales de servicios de autobuses.
 - Las ubicaciones de las paradas de autobús serán reubicadas temporalmente en lugares dictados por los operadores de servicios de autobuses.





SSTC ZONA V DETALLES

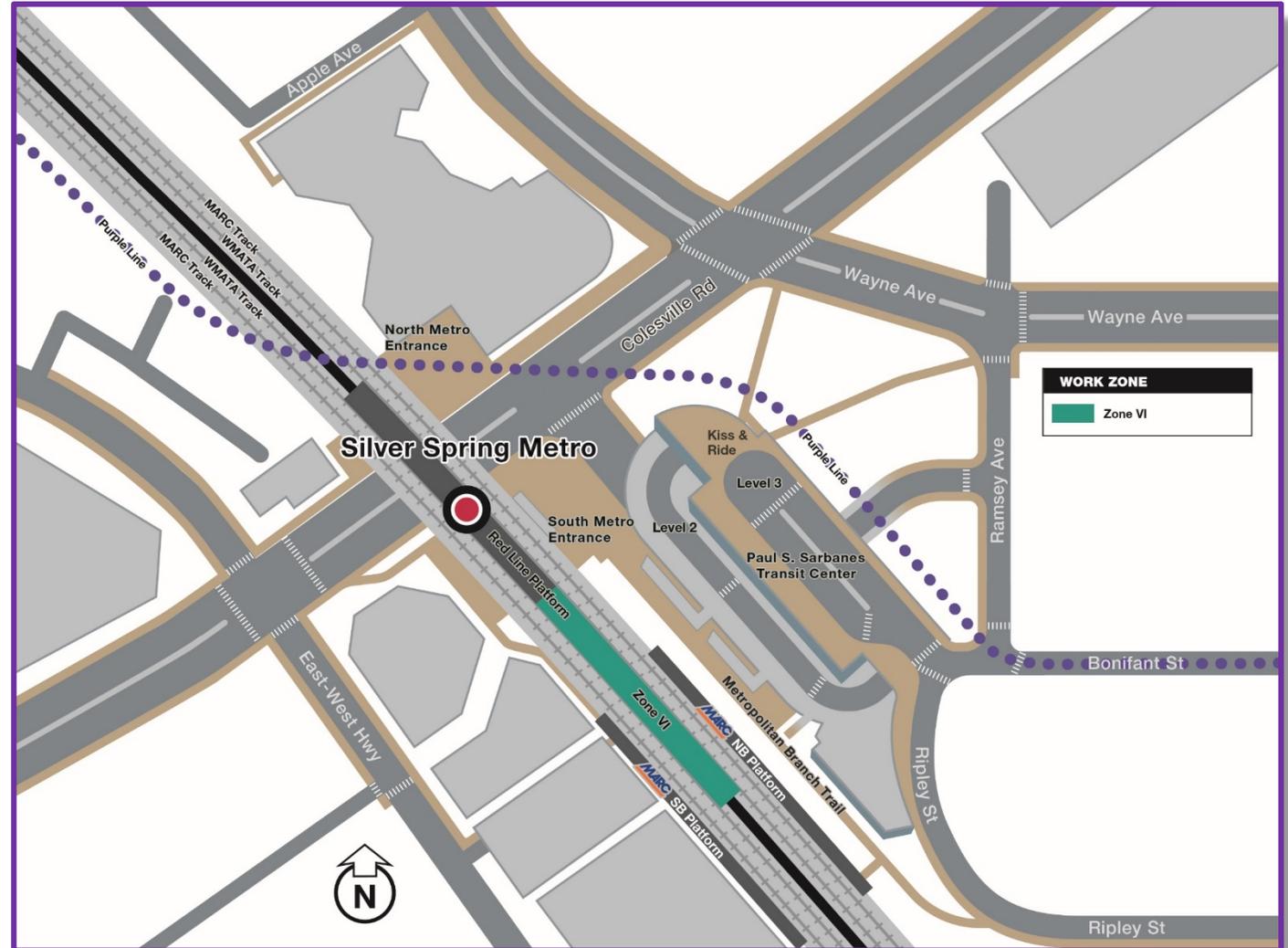
- La instalación de una tubería de aguas pluviales en la entrada del Nivel 2 de SSTC está en marcha.
- Este trabajo ocurrirá a las 8 p.m. - 5 a.m.
- El trabajo adicional en esta fase (para erigir el tramo del puente) ocurrirá en la primavera de 2020





SSTC ZONA VI DETALLES

- La zona de trabajo se establecerá en la plataforma de la Línea Roja de Metro en diciembre de 2019
- Se producirá la demolición de una parte de la Línea Roja de Metro
- Se mantendrá el acceso alrededor de la zona de trabajo para los pasajeros de la Línea Roja de Metro
- Se realizarán reubicaciones de servicios públicos





6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Bonifant Street**
 - El trabajo de reubicación de servicios públicos continuará con el cierre temporal de carriles según sea necesario para implementar el trabajo
 - Se implementarán nuevas patrones de tráfico a largo plazo (se detallarán más en las siguientes diapositivas)
 - El cierre de Bonifant St. (Oeste) ocurrirá a fines del otoño de 2019
 - El cierre parcial de Bonifant St. (Este) ocurrirá invierno 2020



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Wayne Avenue**

- Reubicación de servicios públicos a lo largo de Wayne Ave., desde Fenton St. a Manchester Pl.
- Se realizarán reubicaciones de servicios subterráneos
- Instalación de drenaje pluvial

- **Escuela Intermedia Internacional de Silver Spring**

- La construcción del estacionamiento continúa
- La construcción del muro de contención continúa
- Instalación de desagüe pluvial de 60 pulgadas en Sligo Creek (Sligo Cabin Park)



MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

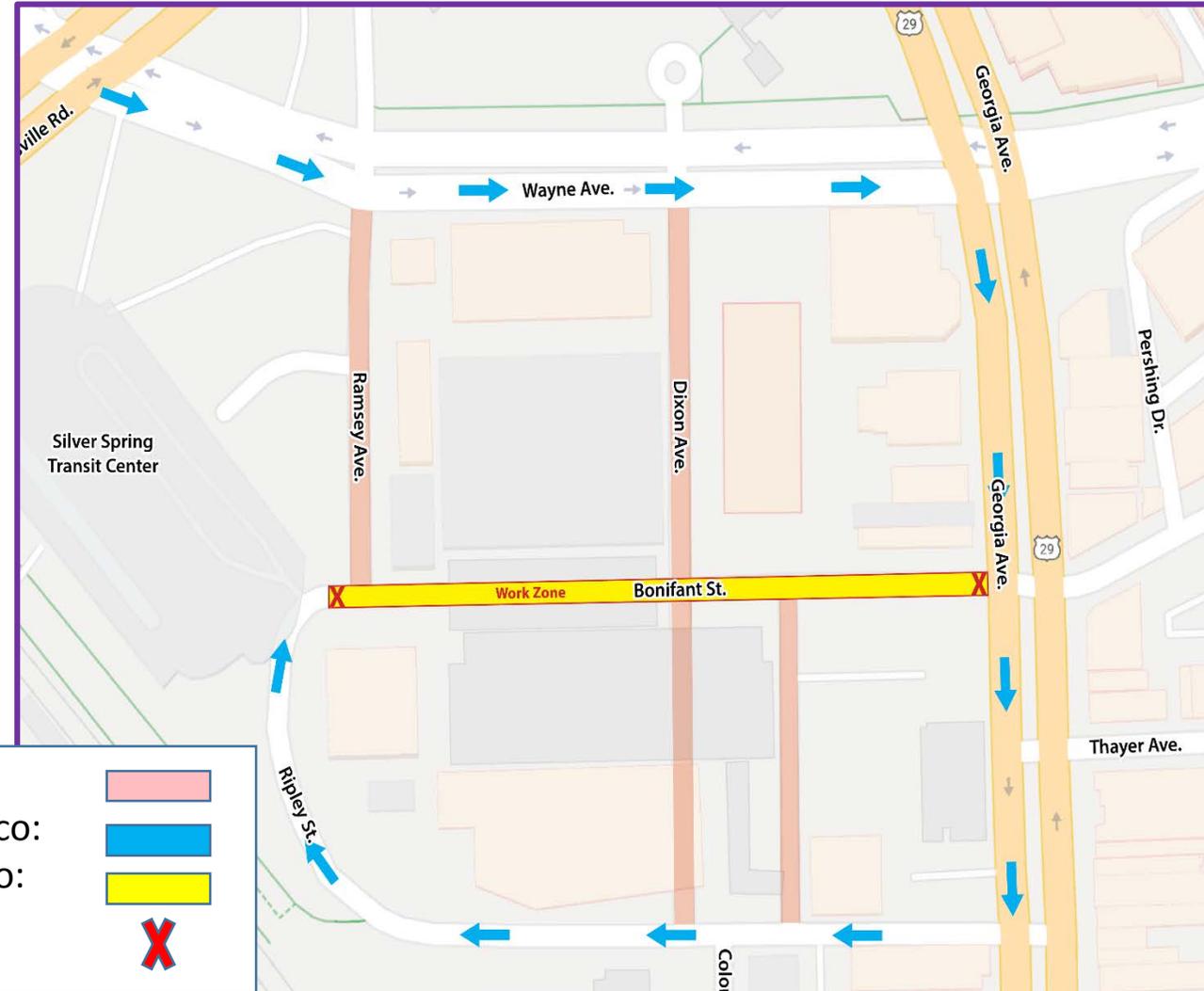
- El tráfico existente cambiará según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados del camino y a través de los caminos
- Cuando se requiere el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (es necesario registrarse a través de purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Banderilleros, cuando sean necesario, dirigirán el tráfico
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales





CIERRE DE BONIFANT STREET (OESTE) A LARGO PLAZO

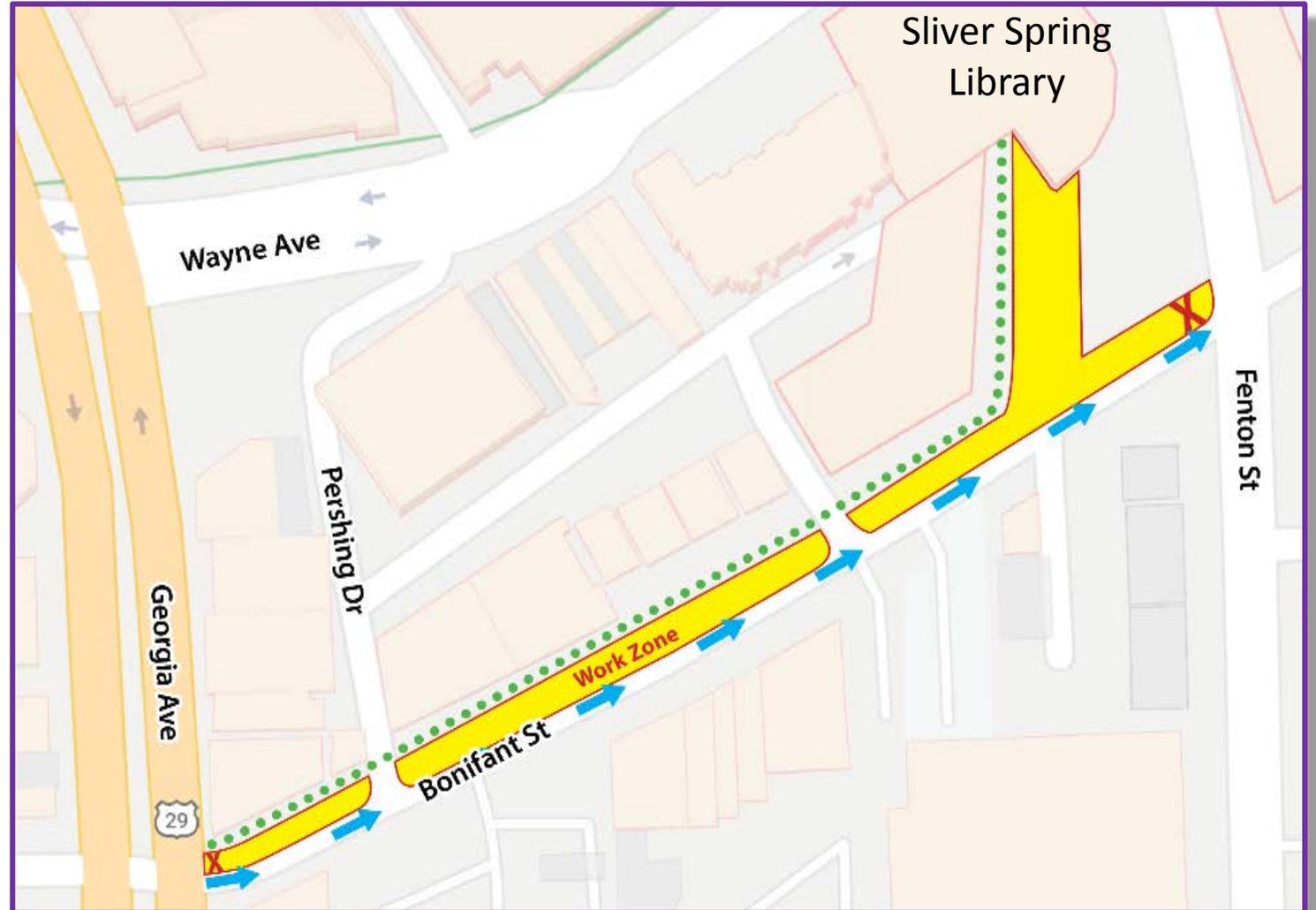
- Cierre programado para fines de noviembre de 2019
- Una vez reabierto, Bonifant St. permanecerá una calle de sentido único (en dirección hacia Georgia Avenue)
- Se proporcionará un aviso de 30 días a través del sistema de notificación de PLTC
- Se mantendrá el acceso local para el tráfico peatonal y vehicular a los estacionamientos y edificios circundantes





CIERRE PARCIAL DE BONIFANT STREET (ESTE) A LARGO PLAZO

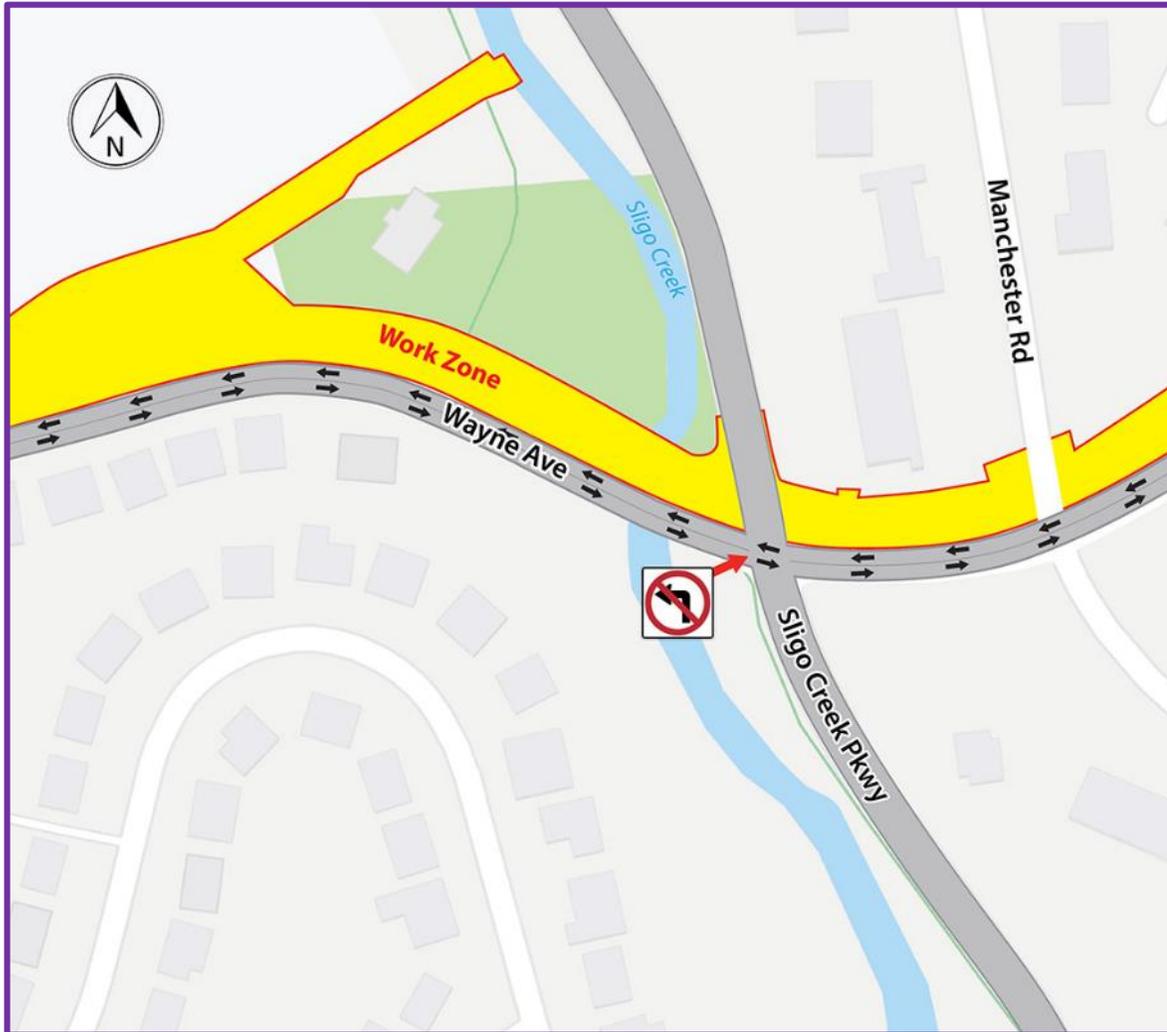
- Programado para ocurrir el invierno de 2020
- Bonifant (Este) funcionará como una calle de sentido único hacia el este
- La dirección oeste se cerrará como zona de trabajo
- Habrá pasarelas peatonales con cercas de seguridad para separar la zona de trabajo de los peatones.
- Se mantendrá el acceso local a las empresas



Acceso vehicular:	
Acceso peatonal:	
Zona de trabajo:	
Cierre:	



FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK

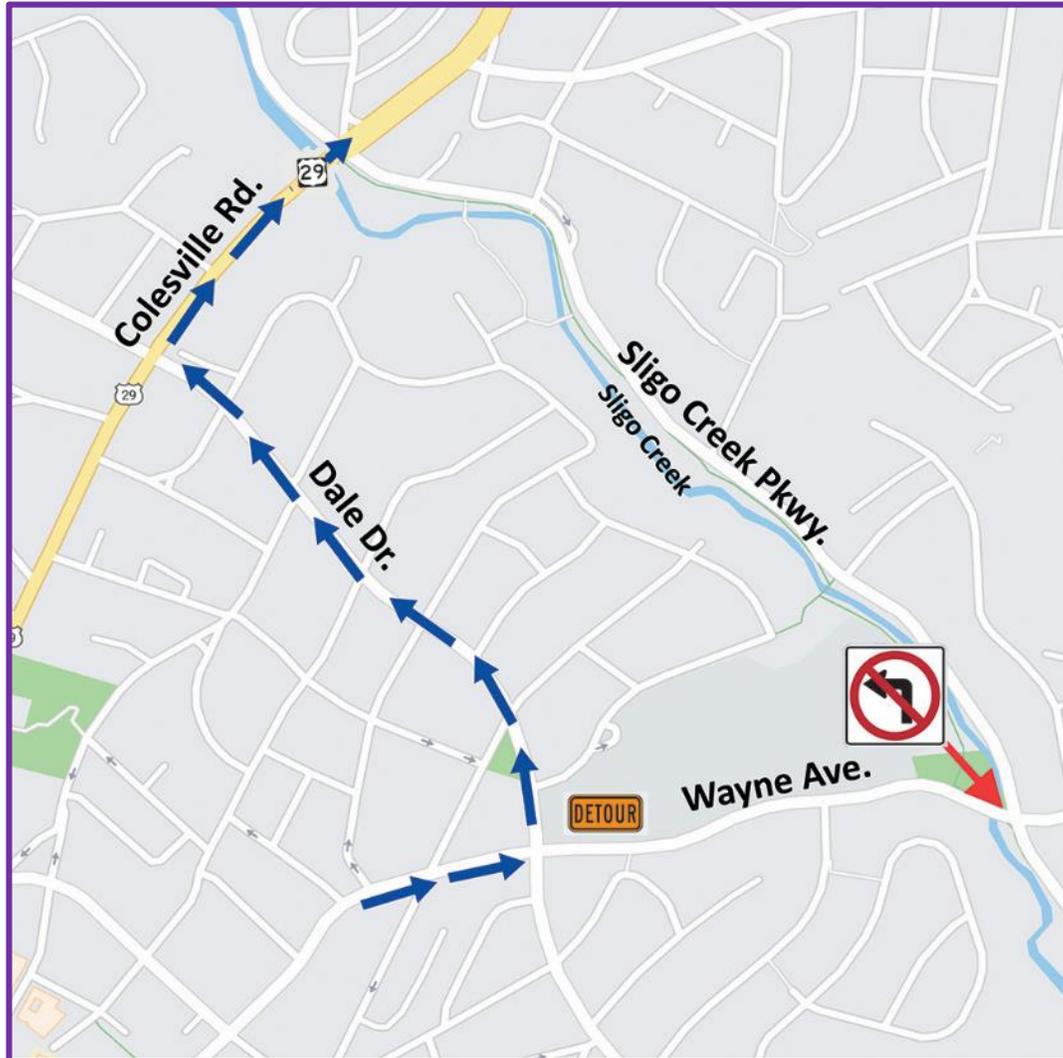


Fase 1 - Invierno 2020

- El tráfico se reducirá a un carril en cada dirección y se desplaza hacia el lado sur de Wayne Ave.
- Durante este tiempo, no habrá vuelta a la izquierda desde Wayne Ave. en Sligo Creek Pkwy.



FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK

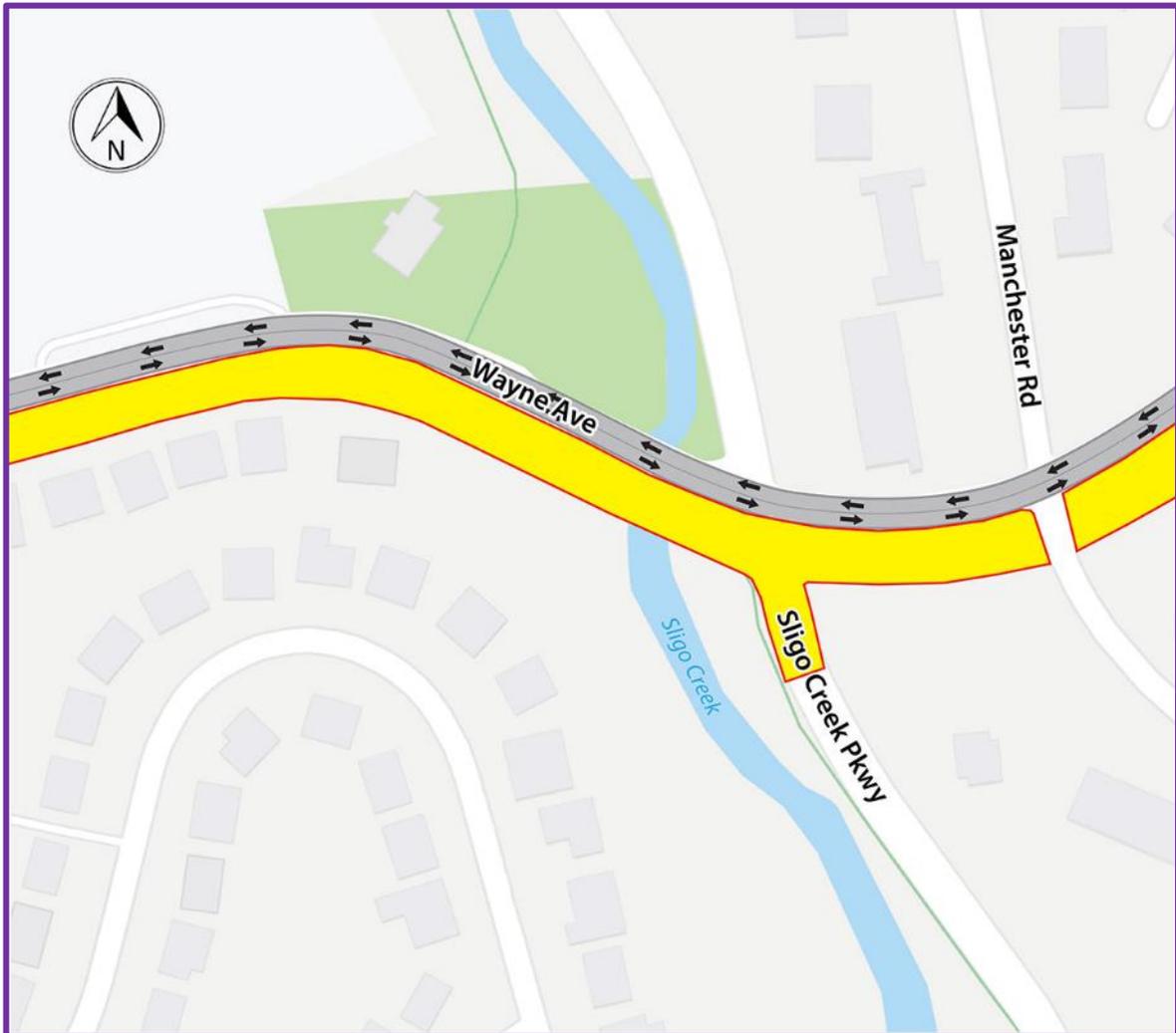


Fase 1 Sligo Creek Pkwy. Desvío

- No habrá gire a la izquierda desde Wayne Ave. en Sligo Creek Pkwy.
- Desvío:
 - Gire a la izquierda en Dale Dr.
 - Gire a la derecha en Colesville Rd.



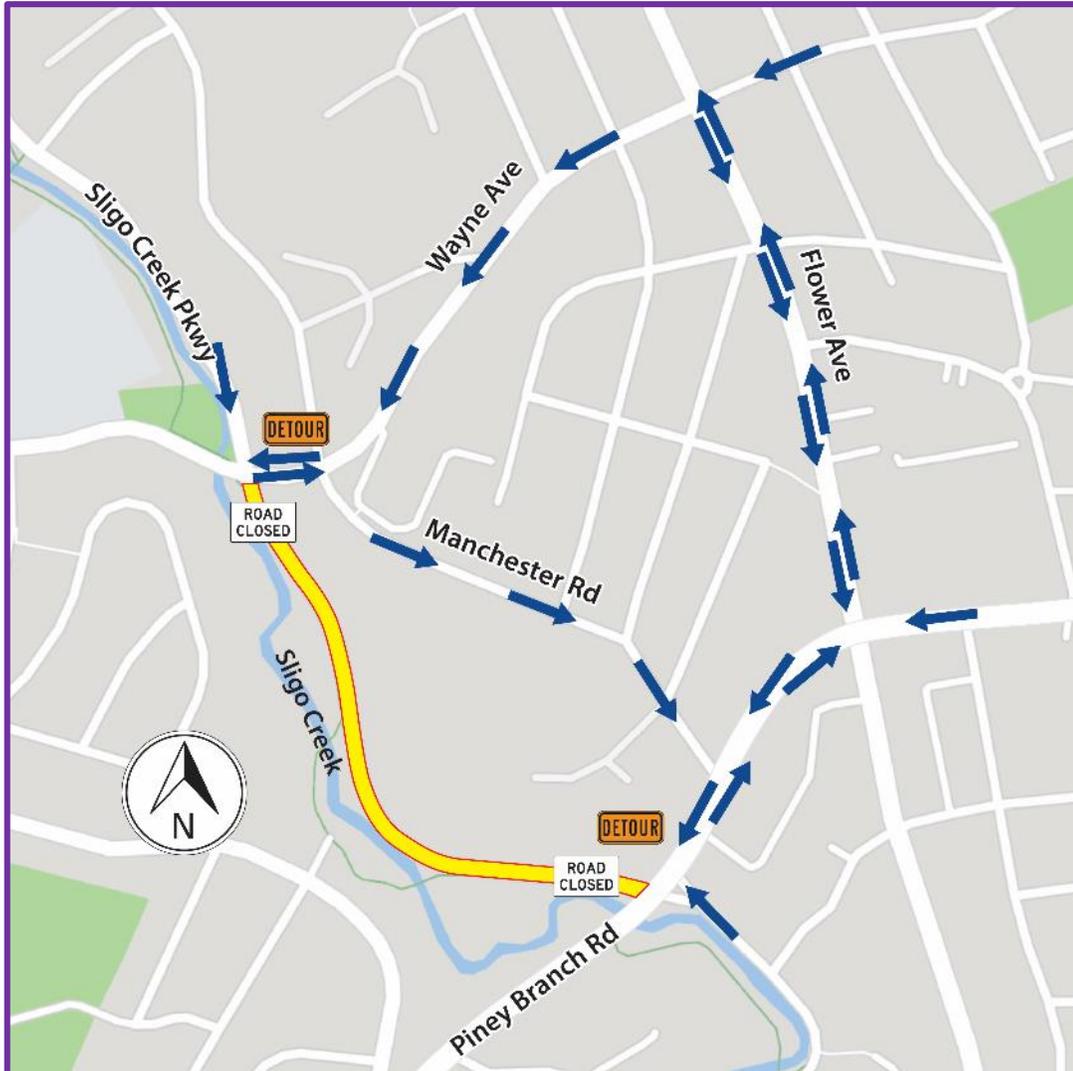
FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



- **Fase 2 - Otoño 2020**
 - El resto del puente será construido
 - El tráfico se desplazara hacia el lado norte de Wayne Ave. y limitado a un carril en cada dirección
 - Una porción de Sligo Creek Pkwy. al sur de Wayne estará cerrado



FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



Fase 2 - Sligo Creek Pkwy. Desvío

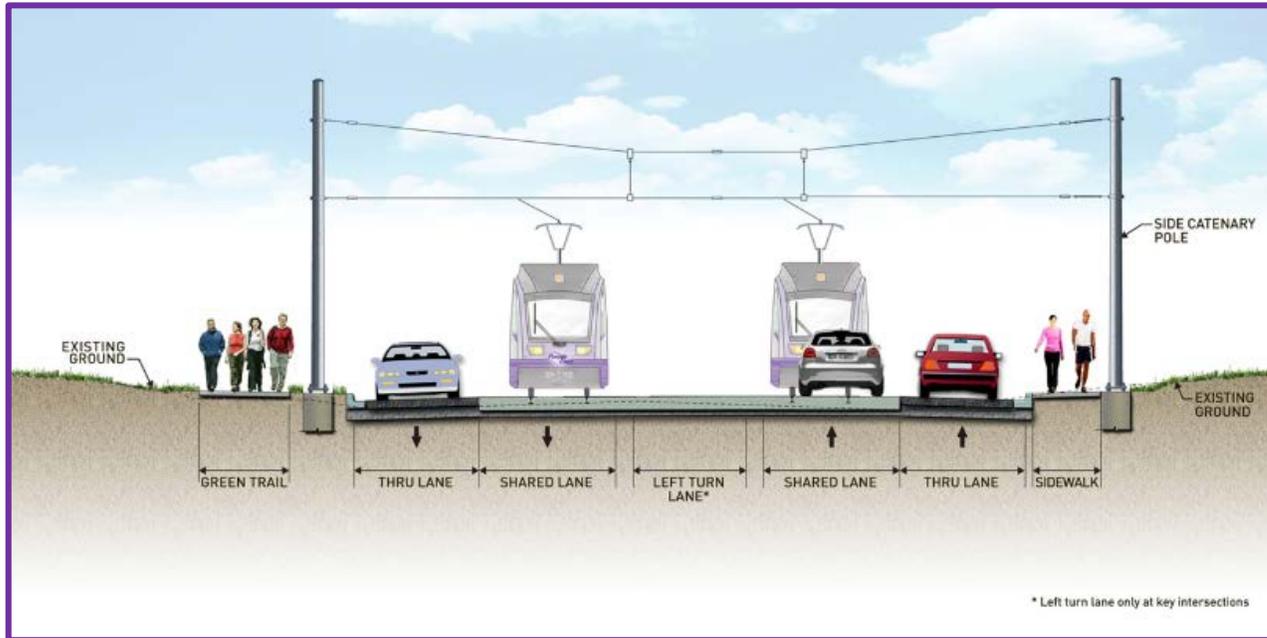
- Sligo Creek Pkwy. cerrará entre Wayne Ave. y Piney Branch Rd.
- Acceso a Sligo Creek Pkwy. de Piney Branch Rd solo para tráfico local.

Desvío:

- **Del Sur**
 - Gire a la derecha en Piney Branch Rd.
 - Gire a la izquierda en Flower Ave.
 - Gire a la izquierda en Wayne Ave.
- **Del Norte**
 - Gire a la izquierda en Wayne Ave.
 - Gire a la derecha en Manchester Rd.
 - Gire a la derecha en Piney Branch Rd.



CONFIGURACIÓN FINAL DE WAYNE AVENUE



- 2 carriles en cada dirección con carriles de giro dedicados
 - Carril de giro hacia Sligo Creek Pkwy.
 - Carril de giro hacia Manchester Rd.
- La Línea Morada compartirá un carril con el tráfico vehicular



JARDINERÍA PAISAJÍSTICA

- La naturaleza urbana de la Línea Morada impide mitigar completamente la pérdida de árboles en áreas adyacentes
- Se están integrando aproximadamente 13 acres de reforestación en el diseño del proyecto directamente adyacente al corredor de 16 millas
- La Línea Morada solo puede plantar dentro del derecho de paso del proyecto, que es extremadamente estrecho en algunas áreas, como Wayne Ave.
- El Condado de Montgomery tiene programas de árboles disponibles para los residentes para árboles que se pueden plantar en propiedad privada



RESTRICCIONES DE JARDINERÍA PAISAJÍSTICA

Restricciones de plantación a lo largo de la alineación

- **Deben mantenerse las líneas de visión:** a 20 pies del borde de los carriles de circulación, principalmente en las intersecciones
- **Reubicaciones de servicios públicos:** las compensaciones de servicios públicos son dictadas por los propietarios individuales de los servicios públicos, pero generalmente requieren una compensación dentro del rango de 10 a 20 pies
- **Cables y postes de catenaria:** a 20 pies del cable y/o poste de catenaria
- **Vía de tren ligero:** 20 pies desviados del borde exterior de la vía
- **Límites de perturbación:** no se permiten plantaciones fuera del límite de perturbación del proyecto
- **Las medianas** deben tener más de 6 pies de ancho para albergar cualquier plantación



JARDINERÍA PAISAJÍSTICA – WAYNE AVENUE

Árboles de historia (83)

9	American Beech
4	American Hornbeam
22	American Sycamore
7	Blackgum
3	Burr Oak
12	Red Maple
11	River Birch
4	Swamp White Oak
11	White Oak

Árboles de sombra (1)

1	Upright European Hornbeam
---	---------------------------

Árboles de hoja perenne (6)

6	Eastern Redcedar
---	------------------

Árboles florecientes (44)

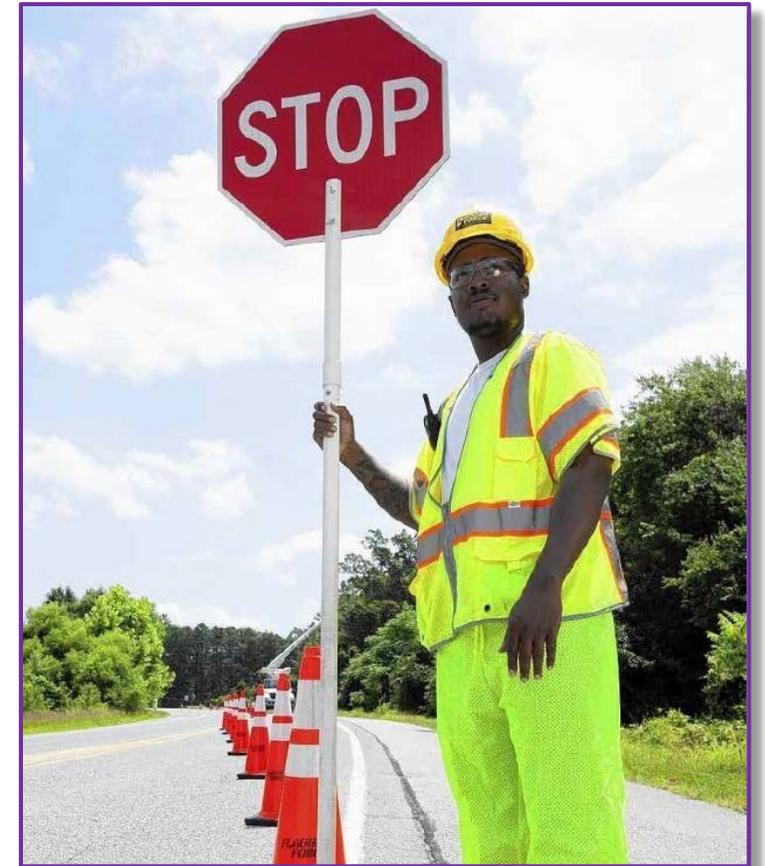
7	Common Serviceberry
9	Eastern Redbud
16	Staghorn Sumac
12	Sweetbay Magnolia

- Además, se plantarán más de 530 arbustos y 4,000 cubiertas de suelo/plantas perennes/hierbas ornamentales



SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar
- Se establecerán claramente desvíos peatonales
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo**





HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- Turno diurno típico: 7 a.m. - 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- Cierre de carril de tráfico típico: 9 a.m. - 3 p.m.
- El día de mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario.
- Se informará al público a través de notificaciones en purplelinemd.com para:
 - Cierre de utilidades publicas
 - Cierres de caminos/entradas
 - Hincado de pilotes
 - Trabajo nocturno
 - Trabajo de fin de semana
 - Cierres de carriles principales



RELACIONES COMERCIALES Y COORDINACIÓN

- PLTC y su subcontratista pasaron un día como voluntarios en la Escuela Secundaria Internacional de Silver Spring limpiando camas de siembra y patrocinando nuevas plantaciones para el nuevo año escolar
- Los voluntarios de PLTC recolectaron suministros y donaron 100 mochilas a la unidad combinada de suministros de mochilas del Condado de Prince George y Montgomery, donando 50 mochilas a una escuela en cada condado
- PLTC organizó un encuentro y saludo en Urban Winery con el nuevo Director de asuntos de Línea Morada del Condado
- PLTC patrocinó el Clásico Comercial Anual de Golf de la Cámara de Comercio de Silver Spring
- PLTC llevó al grupo de desarrollo de Wash-REIT en un recorrido por el túnel de Plymouth





SILVER SPRING INTERNATIONAL MIDDLE SCHOOL JARDINERÍA PAISAJÍSTICA

En agosto/septiembre, Purple Line Transit Constructors y Floura Teeter, arquitectos paisajistas del proyecto, trabajaron con voluntarios de la escuela para arreglar los maceteros de la escuela antes de que comenzaran las clases.





MANTENTE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE PURPLE LINE

- **Regístrese para recibir noticias de construcción en purplelinemd.com**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP
 - Correo electrónico a: outreach@pltcllc.com
 - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (Para Español)