



# Bethesda/Chevy Chase

Reunión #6 de CAT

14 de abril de 2020

## **Gary Witherspoon**

Director Adjunto de Proyecto  
Alcance Publico y Comunicaciones, MDOT MTA

## **Carla Julian**

Gerenta Principal  
Asuntos Públicos y Comunitarios, PLTC

## **Mark Edsall**

Ingeniero de Proyecto, Área 1, PLTC

# ITINERARIO DE LA REUNIÓN

- **Actualización del proyecto de Purple Line**
- **Itinerario de progreso de construcción**
  - Trabajo completado
  - Fotos de progreso
  - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Cómo enviar una pregunta**

- La construcción está aproximadamente 28% completo
- El objetivo de MDOT MTA es abrir Purple Line en dos fases
  - Fase 1 para diciembre de 2022: 6 estaciones operativas de New Carrollton Metro-College Park Metro
  - Fase 2 a mediados de 2023: se abrirán las 15 estaciones restantes
- El Estado considera que las empresas de construcción comercial y residencial son esenciales para seguir operando durante el estado de emergencia de Maryland. A medida que Purple Line entra en esta categoría, el trabajo continuará avanzando con medidas de seguridad adicionales para mantener a nuestro personal y al público seguros.

# VEHICULOS DE TREN LIGERO

- El primer LRV, por sus siglas en inglés, tiene un avance de 60% en torno de pruebas en Elmira, Nueva York, y se dirigirá a la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge en el Condado de Prince George para realizar pruebas locales a fines de 2020.

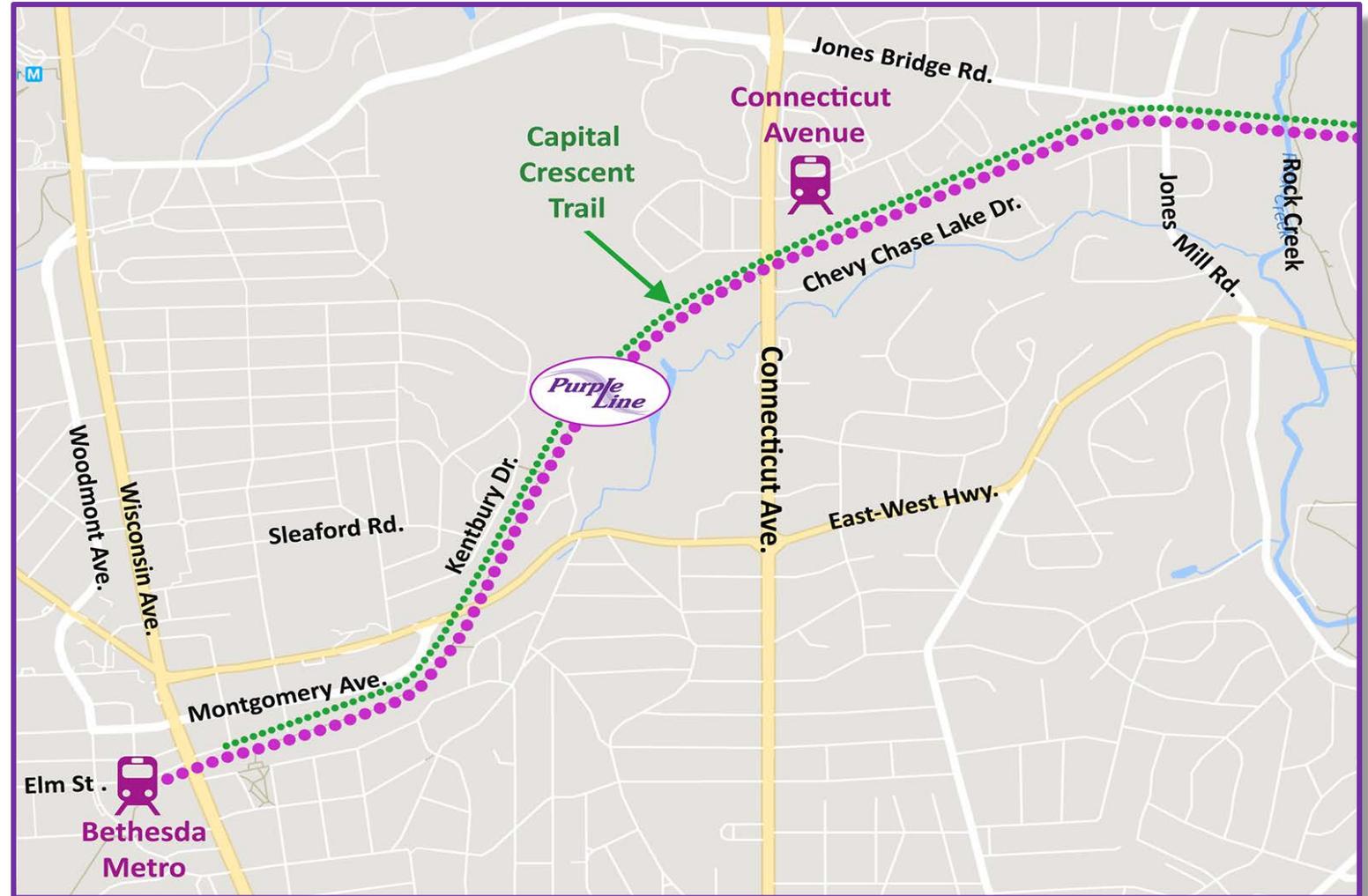


# SEGMENTO DE CAT: BETHESDA/CHEVY CHASE



## Estaciones en este segmento:

- Bethesda Metro
- Connecticut Avenue



# REPRESENTACIÓN DE ESTACIÓN BETHESDA METRO



- La estación Bethesda se considera una parada terminal en Purple Line
- Los pasajeros de Purple Line pueden entrar a la estación desde Woodmont Ave. o tomar un elevador o una escalera mecánica desde Wisconsin Ave. hasta la plataforma de Purple Line.
- Para continuar hacia el Metro, los pasajeros podrán bajar al futuro entresuelo de Metro a través de los elevadores para acceder a la Estación de Bethesda.
- Durante la construcción del futuro entresuelo, los pasajeros pueden acceder al Metro caminando por las Wisconsin Ave. y/o Woodmont Ave.



Note – Artist rendition, station features included may not be final. Art-in-Transit selection not featured.

# REPRESENTACIÓN DE ESTACIÓN DE CONNECTICUT AVENUE

- La estación de Connecticut Ave. es una plataforma de carga lateral con cruces peatonales para acceder a las vías entrantes y salientes.
- Las pistas de Purple Line correrán adyacentes al sendero CCT sobre Connecticut Avenue.
- Se permitirá el acceso a la estación de Purple Line durante las horas de ingresos del CCT.



- **Bethesda Shaft**

- La colocación del forro de hormigón para el eje ha sido continua y está programada para completarse en la primavera de 2020

- **Pearl Street**

- Instalación del sistema de drenaje pluvial continúa, y tiene aproximadamente un 95% de avance.
- Demolición y reconstrucción del muro de contención en el Hilton Garden Inn continúa
- Comenzó el trabajo de cimentación y muros de contención para el puente del sendero Capital Crescent Trail (CCT, por sus siglas en inglés)

- **Montgomery Avenue/sendero Georgetown Branch Trail**

- Construcción de muros de contención continúa - 17 de 60 completados hasta la fecha
- Instalación de drenaje pluvial continúa
- Reubicación de los servicios de comunicación subterráneos continúa

# FOTO DE PROGRESO

- Las reubicaciones de servicios públicos y la construcción del muro de contención continúan a lo largo de la alineación cerca de East-West Highway



- **Sleaford Road**

- Reubicación de alcantarillado sanitario completada
- Instalación de la alcantarilla de la caja de drenaje pluvial completada
- Comenzó el trabajo de cimentación para paredes de ruido

- **Connecticut Avenue**

- Reubicaciones de servicios públicos continúan
- Construcción de los futuros puentes LRV y CCT sobre Connecticut Ave. continúan
  - Conducción de pilotes completada para el estribo en el lado este de Connecticut Ave.
  - Paredes construidas para ambos estribos
- Comenzó la construcción de los muros de contención en la estación de Connecticut Ave.

# FOTOS DE PROGRESO

- La construcción de los pilares para el paso elevado de Connecticut Avenue está en progreso.



- **Puente de Chevy Chase Lake Drive**
  - Instalación de las columnas de piedra completada
  - Hincado de pilotes para los pilares del puente completado
  - Construcción de muros para los pilares del puente 85% completo
  - Construcción de pilares completada

- **Jones Mill Road**

- Reubicaciones de línea de comunicación subterráneas completadas
- Fase 1 de la construcción del paso subterráneo (lado este de Jones Mill Rd.):
  - Excavación masiva completada
  - Instalación de muros de contención completada
  - Comenzó el trabajo de fundación
  - Comenzó la instalación de drenaje pluvial

- La excavación del paso subterráneo en Jones Mill Road ha alcanzado su profundidad total de 35 pies



- **Rock Creek Park**

- Excavación masiva continúa
- Completada la instalación de un puente temporal a través de Rock Creek para que los equipos de Purple Line accedan a la ladera oeste
- La construcción de pilares para los futuros puentes LRV y CCT sobre Rock Creek incluye:
  - Construcción del pilar de hincado de pilotes terminado en el lado este de Rock Creek
  - Construcción continúa del muro de contención
- Instalación de drenaje pluvial continúa

- El sendero Rock Creek Trail permanece abierto mientras las cuadrillas continúan la construcción de los estribos. Se pueden requerir cierres intermitentes para facilitar una zona de trabajo más segura.



# 6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- **Eje de Bethesda**
  - Se planea reanudar la voladura en mayo o junio de 2020, para facilitar la excavación de la caverna que conectará la Purple Line con la Línea Roja de WMATA
    - Se notificara antes del inicio de los trabajos
    - Continuará una estrecha coordinación entre WMATA y Purple Line durante la voladura
- **Vía Cerrada de Bethesda (BET, por sus siglas en inglés)**
  - La instalación de apuntalamiento debajo de Wisconsin Avenue comenzará en el verano de 2020
  - Continuará la preparación para la construcción de la capa de concreto

- **Pearl Street**
  - Comienza la construcción del puente peatonal del sendero Georgetown Branch Trail
  - Continuará la construcción de los muros de contención
  - Continuará la instalación de drenaje pluvial
- **Montgomery Avenue/sendero Georgetown Branch Trail**
  - Continuará la construcción de muros de contención
  - Continuará la instalación de drenaje pluvial

# 6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Sleaford Road**
  - Continuar mejoras del terreno
  - Continuar la construcción de los muros de contención
- **Connecticut Avenue**
  - Instalación de vigas sobre Connecticut Ave. en verano 2020
    - Se notificara con suficiente anticipación ante cualquier cierre temporal
  - Comenzara la construcción sobre la cubierta del puente
  - Inicio de la construcción de la estación
- **Chevy Chase Lake Drive Bridge**
  - Establecer vigas del puente en primavera 2020

- **Jones Mill Road**

- Construcción completa de la Fase 1
- Interrupción de tráfico para la construcción de la Fase 2 a mediados o finales del verano de 2020
  - Se notificara con suficiente anticipación ante cualquier cambio de tráfico

- **Rock Creek**

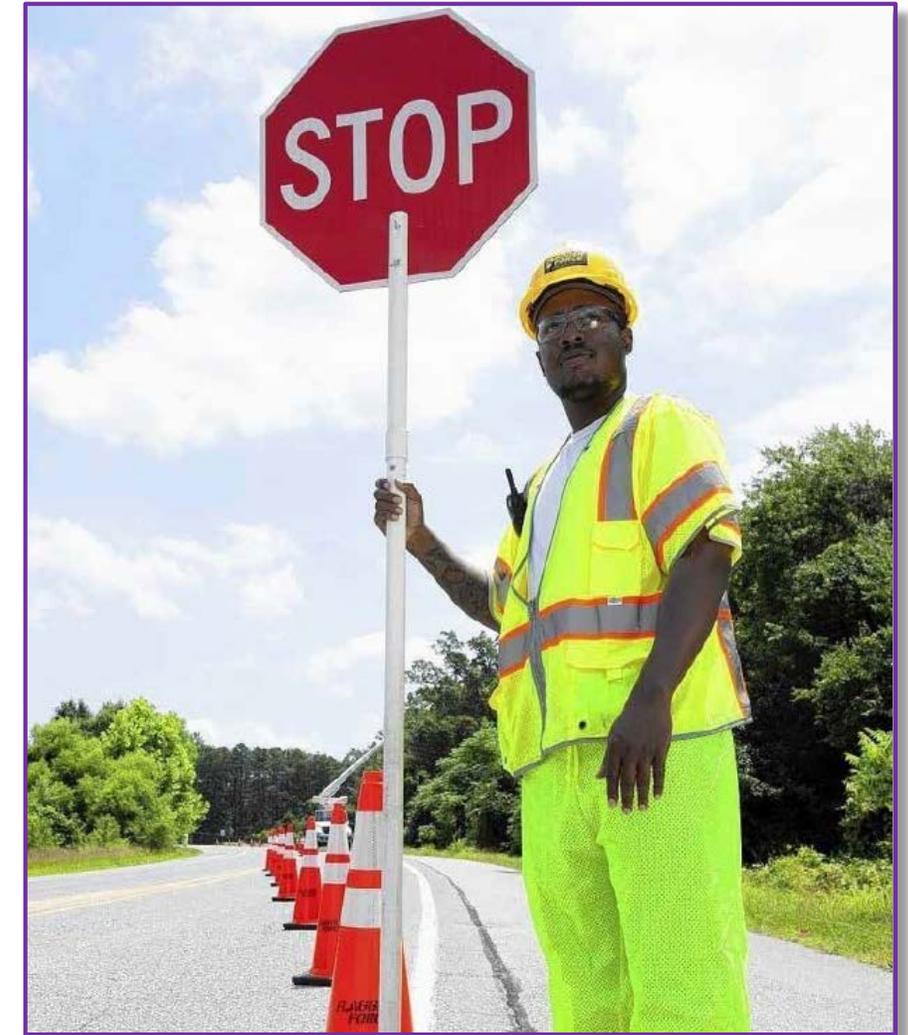
- Se instalaran las vigas para el puente Rock Creek LRT en la Primavera 2020
  - Se notificara con suficiente anticipación ante cualquier cierre de senderos
- Continuara la construcción de los muros de contención
- Continuar la instalación de los sistemas de drenaje
- Paredes completadas para el control de la erosión
- Construir pilares para el sendero CCT
- Restauración completa de Rock Creek

# MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- El flujo existente de tráfico se modificara según sea necesario
- El trabajo puede se realizara en ambos y a través de las carreteras
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se enviara mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)
- Conos y barriles naranjados (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales



- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar
- Desvíos peatonales serán claramente rotulados
- Cuando se produzcan cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos peatonales
- ***Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo***



# HORAS DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día típico: 7 a.m. a 5 p.m.
- Turno de noche típico: 7 p.m. a 4:30 a.m.
- Horas de trabajo del eje de Bethesda:
  - Turno de día: 6:00 a.m. a 3:00 p.m.
  - Turno de noche: 3:00 p.m. a 12:00 a.m.
- PLTC puede trabajar las 24 horas, los 7 días de la semana, con las notificaciones y las exenciones de ruido adecuadas (*si excede los niveles máximos de dB*)
- El público será notificada a través de correos electrónicos, textos y notificaciones web (si están registrados). También información será publicado en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com) para:
  - Paradas de servicios públicos
  - Cierres de carreteras/calzadas
  - Voladura
  - Hincado de pilotes
  - Trabajo nocturno
  - Trabajo de fin de semana
  - Principales cierres de carriles

- **Regístrese para recibir noticias de construcción en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTC
  - Correo electrónico a: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com)
  - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance público de MTA
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (en español)

¿PREGUNTAS?



¡GRACIAS!

Envíe sus preguntas por correo electrónico a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com) antes del 21/4/2020 para que sean incluidas en el documento de preguntas y respuestas, que se publicarán en la pagina web.