



# Bethesda/Chevy Chase

Reunión #8 de CAT

-8 de Junio 2021-

- Introducción y reglas básicas
- Estado del proyecto
- Vehículos de tren ligero
- Actualización de construcción
- Mantenerse al día
- Preguntas

## **Matthew Pollack, PE, PMP**

Director ejecutivo, Desarrollo y Entrega de Tránsito

## **Vernon G. Hartsock, PMP**

Director de proyecto

## **Anita Rodgers**

Directora adjunto en funciones de proyectos, oficial de contratación

## **Gary Witherspoon**

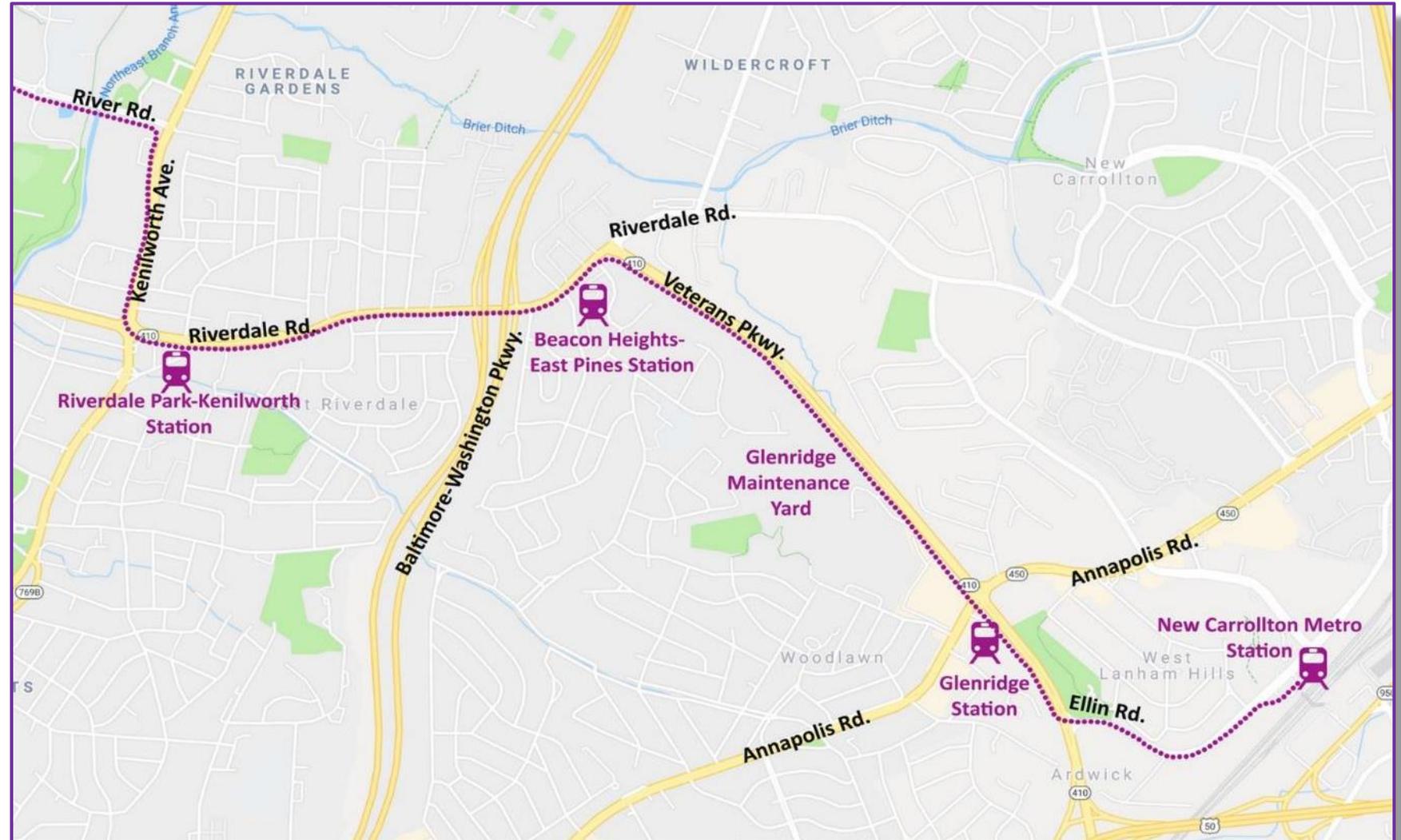
Director adjunto de proyecto, Alcance Público y Comunicaciones

- Todo el mundo es tratado con cortesía y respeto, sin comentarios groseros, por favor.
- Todos deben sentirse bienvenidos a participar
- Mantenga sus preguntas hasta el final de la reunión y tomen turnos, uno a la vez, espere a que lo llamen
  - Para hacer una pregunta, "levante la mano"
- Primero aceptaremos preguntas y comentarios de los miembros del CAT y luego lo abriremos al público en general

# SEGMENTO DE CAT DE BETHESDA/CHEVY CHASE

## Estaciones en este segmento:

- Bethesda Metro
- Connecticut Avenue



- El acuerdo de resolución fue aprobado por la Junta de Obras Públicas y Purple Line Transit Partners (PLTP) ha comenzado el proceso de adquisición para volver a solicitar el proyecto para un nuevo contratista de diseño y construcción
- MDOT MTA (junto con PLTP) tendrá la aprobación final sobre el contratista de diseño y construcción de reemplazo seleccionado
- MDOT MTA ha continuado gestionando y avanzando en la construcción durante este período provisional

# CRONOLOGIA DE ADQUISICION DE PLTP

Los hitos clave de PLTP para el proceso de adquisición incluyen:

Hito	Fecha estimada
✓ Solicitud de calificaciones emitida	8 de enero 2021
✓ Declaraciones de calificaciones recibidas	18 de febrero
✓ Preseleccionar lista de equipos <ul style="list-style-type: none"><li>• Halmar International</li><li>• Maryland Transit Solutions (compuesto de Dragados USA Inc. and OHL USA Inc.)</li><li>• Tutor-Perini/Lunda, un proyecto conjunto</li></ul>	3 de marzo
✓ Solicitud de propuestas emitida	8 de marzo
Seleccionar contratista	Verano de 2021
Revisión/Aprobación de la junta de obras públicas	Otoño de 2021

# VEHICULOS DE TREN LIGERO

- MDOT MTA ha estado trabajando directamente con CAF para avanzar producción de los vehículos
  - Las 130 carcasas de automóviles han sido fabricadas
  - Se han pintado 94 carcasas de automóviles
    - 82 están en Elmira, NY para montaje
    - 5 están en tránsito desde España a Elmira
    - 7 aguardan su envío desde España a Elmira



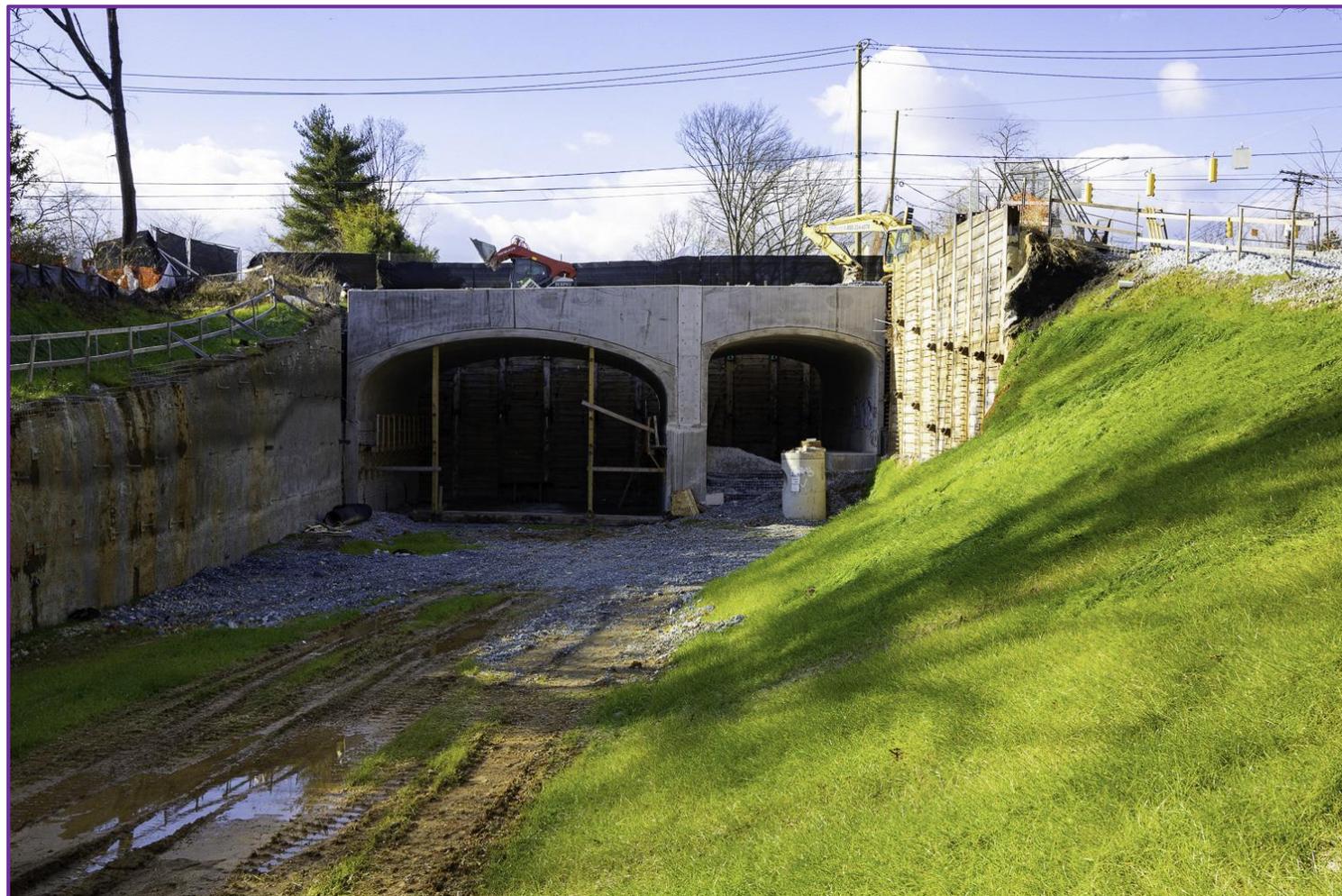
- Se completó la subestructura del puente Connecticut Avenue LRV
- Se completó la subestructura del puente CCT de Connecticut Avenue
- Construcción completa de parapetos en el puente CCT Chevy Chase Lakes Terrace
- Relleno de paso subterráneo de Jones Mill colocado
- Colocación de hormigón de subestructura completa para nuevo puente peatonal

# IMÁGENES DEL AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN



Construcción de pilares de Connecticut Avenue

Paso subterráneo de Jones Mill Road



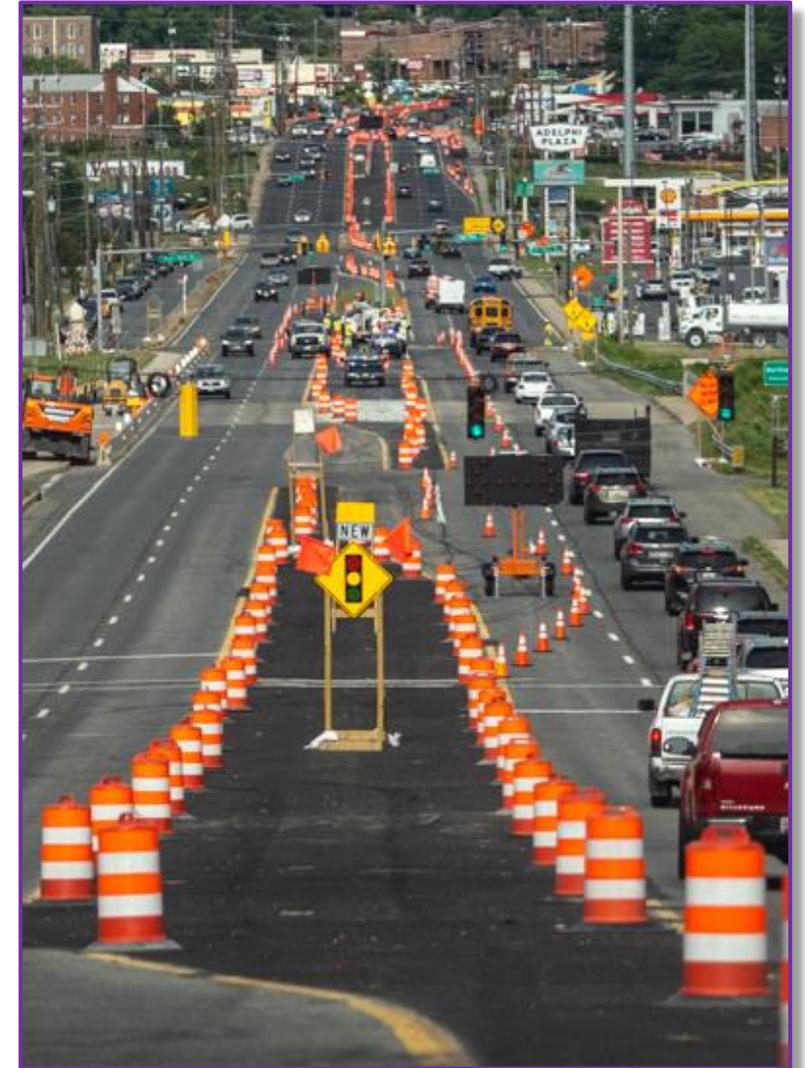
# IMÁGENES DEL AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

Colocación de hormigón en  
Rock Creek para un nuevo  
puente peatonal



- Turno de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno de noche típico: 7 p.m. – 4:30 a.m.
- Los días de recuperación/mantenimiento serán los sábados, según sea necesario
- En [Purplelinemd.com](http://Purplelinemd.com) se encuentra notificaciones para todas las zonas de trabajo y las horas en las que se realizará el trabajo, así como los cierres de carriles necesarios

- Los flujos de tráfico existentes se modificaran con el cambio de trabajo, según sea necesario
- El trabajo se realizará en ambas direcciones y a través de los caminos de la vía
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se avisara por mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar.
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de utilidades subterráneos puede requerir placas temporales



# EQUIPO DE COMPROMISO EMPRESARIAL



- El MDOT MTA tiene un equipo de compromiso empresarial en la oficina de gestión de proyectos de la Línea Morada para fomentar las relaciones con aquellas empresas a lo largo de la alineación que puedan verse afectadas.
- El equipo está formado por:

## **Lesli Leath**

Gerenta de relaciones empresariales

[lesli.leath@purplelinemd.com](mailto:lesli.leath@purplelinemd.com)

1-240-695-9269

## **Marlene Veras**

Oficial de compromiso empresarial  
del condado de Prince George

[marlene.veras@purplelinemd.com](mailto:marlene.veras@purplelinemd.com)

1-443-802-1608

## **Minh Diep**

Oficial de compromiso empresarial  
del condado de Montgomery

[minh.diep@purplelinemd.com](mailto:minh.diep@purplelinemd.com)

1-551-206-5889

- Inscríbese para los avisos de construcción por [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com) para recibir actualizaciones de construcción por correo electrónico o mensaje de texto
- Para preguntas y comentarios sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance público de MDOT MTA
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Teléfono: (443) 451-3705 (español); 443-451-3706 (inglés)
- Síguenos en las redes sociales:



/MarylandPurpleLine



@PurpleLineMD

# ¿PREGUNTAS?



- Ahora hay dos tramos separados para el paso elevado de Connecticut Ave. de la Línea Morada. ¿Habrá un tramo adicional para el sendero o el trabajo del tramo está completo?
- Si hay necesidad de tramos adicionales para unir Connecticut, ¿para cuándo aproximadamente se planea ese trabajo?
- ¿Cuándo comenzarán las obras en la estación de Connecticut Ave.?

- El desarrollo intensivo alrededor de la estación Conn. Ave. ha generado preocupación con respecto al flujo de tráfico en esa área. Es de suponer que habrá autobuses y vehículos privados que dejarán a los pasajeros en la Línea Morada. Con cientos de unidades residenciales y una gran cantidad de propiedades comerciales que se están construyendo adyacentes a la Estación, habrá un volumen adicional a lo largo del día. ¿Qué medidas se están tomando para evitar acumulaciones en Conn. Ave., Manor Road, Chevy Chase Lake Drive y Chevy Chase Lake Terrace?

## ¡GRACIAS POR SU PARTICIPACION!

Por favor envíe sus preguntas por correo electrónico a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com) antes del 15 de junio para inclusión en el documento de Preguntas & Respuestas que será publicada en línea.