



Riverdale/New Carrollton

Reunión #9 del Equipo Comunitario Asesor - CAT

9 de junio 2021

Matthew Pollack, PE, PMP

Director Ejecutivo, Desarrollo de Tránsito y Entrega

David Abrams

Director de Comunicaciones

James Mitchell

Director del Programa

Dwain Sanders

Gerente de Operaciones

Carla Julian

Gerente de Compromiso Comunitario

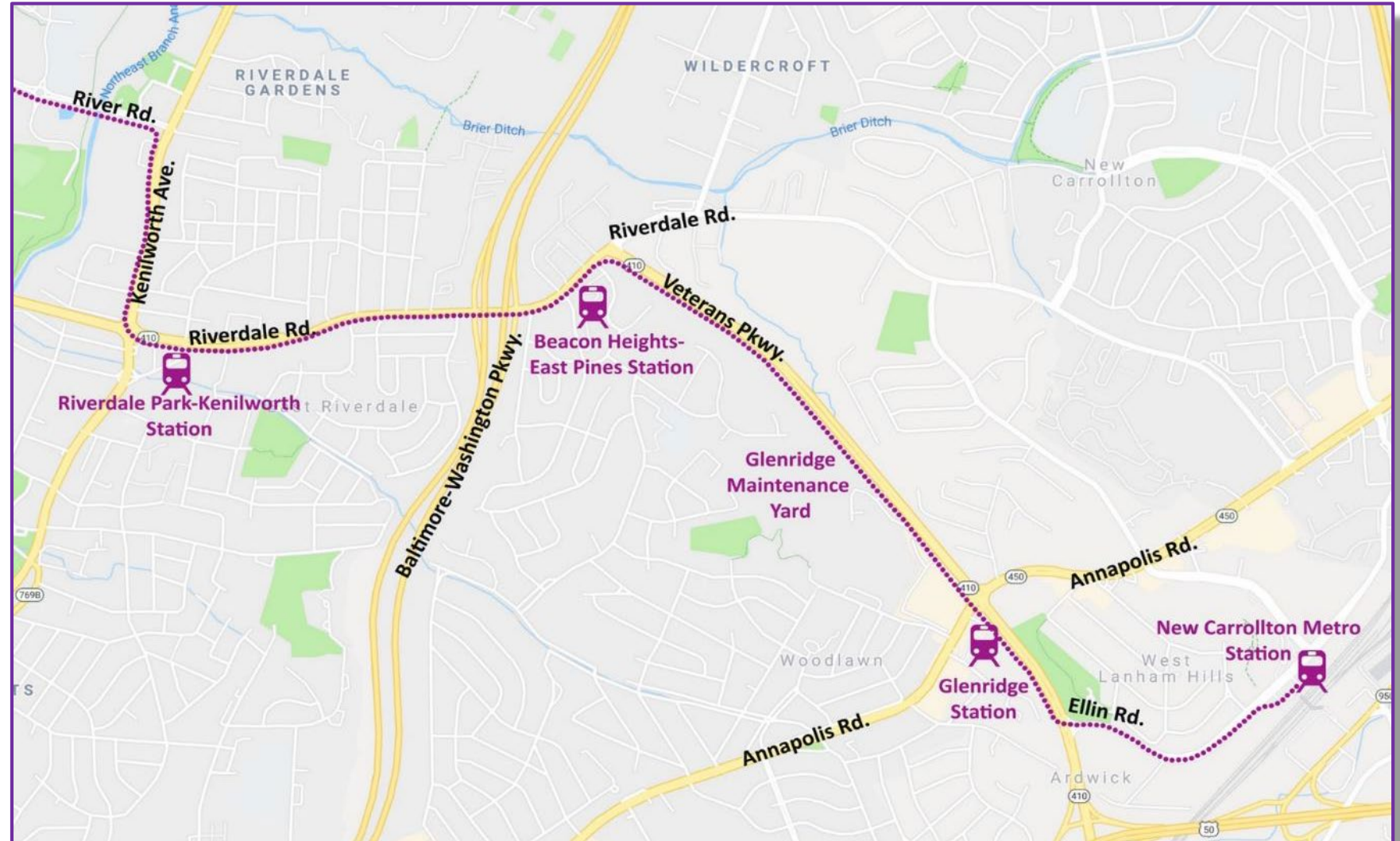
- Introducción del personal
- Actualización del proyecto
- Progreso de la construcción
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - Próximos trabajos
- Preguntas y Respuestas



SEGMENTO DE CAT DE RIVERDALE & GLENRIDGE/ NEW CARROLLTON

Estaciones en este segmento:

- Riverdale Park-Kenilworth
- Beacon Heights-East Pines
- Glenridge
- New Carrollton Metro



PLATAFORMA CENTRAL TÍPICA

Representación de la estación:

- Beacon Heights-East Pines
- Glenridge



Note – Artist rendering station features included may not be final or represent the exact landscape of the area. Art-in-Transit selection not featured.

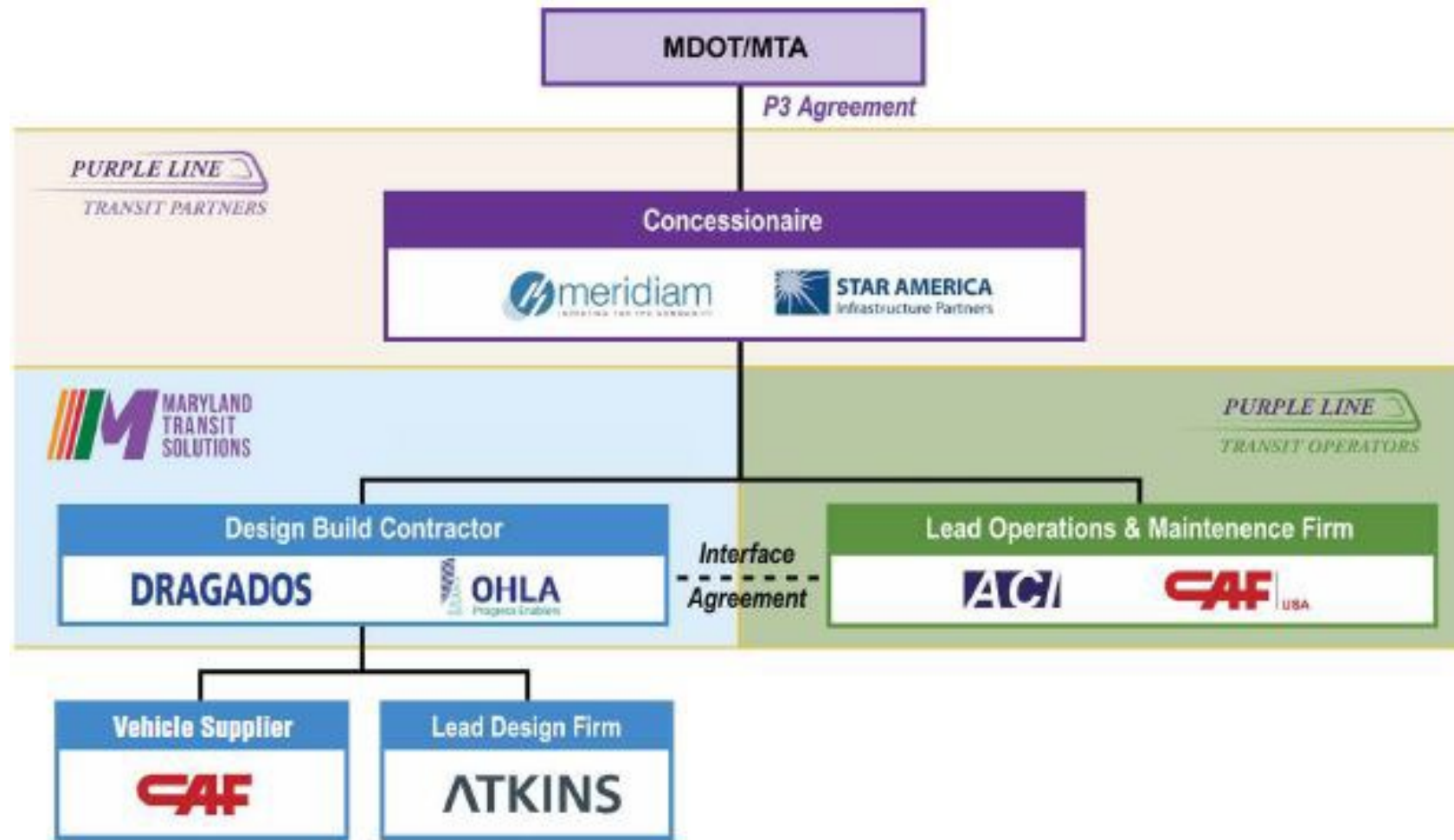
REPRESENTACIÓN DE LA ESTACIÓN DE METRO DE NEW CARROLLTON



Note – Artist rendition, station features included may not be final. Art-in-Transit selection not featured.

- Contrato modificado aprobado por unanimidad por la Junta de Obras Públicas de Maryland en enero de 2022
- Maryland Transit Solutions (MTS) firmó como el nuevo Design-Builder en abril de 2022
- Las firmas de construcción Dragados USA y OHL USA aportan una amplia experiencia en megaproyectos, incluido el aeropuerto de Los Ángeles LAX People Mover y el proyecto de ferrocarril de Long Island Railroad East Side en Nueva York.
- La Línea Morada está programada para iniciar operaciones a fines del 2026
- La construcción aumenta este verano

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DEL PROYECTO



Durante los últimos 18 meses, MDOT MTA progresó en la construcción al avanzar en la finalización de:

- 77% de las reubicaciones de servicios públicos subterráneos
- 17 paredes completadas
- Inicio y puesta en marcha de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



VEHÍCULO TREN LIGERO (VTL)

Purple
Line

- La producción de los vehículos tren ligero ha continuado con 22 de 26 ya producidos y listos para enviar.
- Entrega de VTL a partir del otoño de 2023 a las instalaciones de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge (OMF)
- 80 asientos disponibles, con capacidad para 400 pasajeros parados
- Piso bajo con puertas anchas
- Espacio flexible y asientos plegables para acomodar ocho sillas de ruedas y almacenaje de bicicletas



Mantenimiento y cuidado continuo en toda la alineación

- Repavimentación de baches/carreteras en Ellin Road y River Road
- Control de erosión y sedimentos
- Cortado de césped/limpieza de locaciones



TRABAJOS REALIZADOS EN ULTIMOS 6 MESES

*Purple
Line*

Kenilworth Avenue hasta Riverdale Road

- Reubicaciones continuas de servicios públicos subterráneos y elevadas



Instalación de Operaciones y Mantenimiento Glenridge (OMF)

- Nivelación del área y drenaje
- Trabajos en estacionamientos, aceras, bordes y cunetas
- Conexiones completas de electricidad, agua, gas y alcantarillado del edificio



Veterans Parkway (MD 410)

- Reubicación continua de la línea de flotación de agua - WSSC



Kenilworth Avenue hasta Riverdale Road:

- Finalización de reubicaciones de servicios públicos subterráneos: agua y alcantarillado

El trabajo de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento Glenridge (OMF) continúa:

- Nivelación del área y drenaje
- Trabajos en estacionamientos, aceras, bordes y cunetas
- Pruebas de la cabina de lavado y pintura de trenes

Veterans Parkway:

- Finalización de la reubicación de la línea de flotante de agua WSSC a fines del otoño de 2022

Kenilworth Avenue hasta Riverdale Road

- Continuar las reubicaciones de servicios públicos
- Comenzar la instalación del drenaje pluvial
- Iniciar el trabajo de semáforos

Estación Riverdale Park-Kenilworth

- Comenzar el trabajo de cubierta de la estación elevada

Autopista Baltimore-Washington

- Reanudar la construcción de muros de contención y terraplenes
- Comenzar la instalación del drenaje pluvial

Riverdale Road

- Continuar las reubicaciones de servicios públicos
- Comenzar la instalación del drenaje pluvial
- Reconstruir aceras, bordes y canaletas

Veterans Parkway

- Comenzar la construcción de instalaciones de gestión de aguas pluviales
- Comenzar la instalación de la Subestación Eléctrica de Tracción

Instalación de operaciones y mantenimiento de Glenridge (OMF)

- Sistemas completos de drenaje pluvial
- Instalación de las vías para vehículos ferroviarios ligeros
- Inicia la instalación de la Subestación Eléctrica de Tracción

Ellin Road

- Reanudar la instalación de drenaje pluvial

Estación New Carrollton

- Comienza la Fase 1 de reconstrucción de estacionamientos con la instalación del alumbrado
- Continuar las reubicaciones de servicios públicos
- Comenzar la instalación de la Subestación Eléctrica de Tracción

MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo, según sea necesario.
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las calles.
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (se requiere registro a través de purplelinemd.com).
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales).
- Operaciones de abanderado dirigirán el tráfico, cuando sea necesario.
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir planchas temporales en las carreteras.



Regístrese para actualizaciones de construcción en:

purplelinemd.com

Envíenos un correo electrónico:

outreach@purplelinemd.com

Llámenos:

443-451-3706/ 443-451-3705 (Español)

Síguenos:

[@purplelinemd](https://www.instagram.com/purplelinemd)



¿PREGUNTAS?



MUCHAS GRACIAS