



Bethesda - Chevy Chase: Reunión #9 del Equipo Comunitario Asesor (CAT) - Preguntas y Respuestas
Escuela Primaria North Chevy Chase
7 de junio de 2022

PREGUNTA: El estacionamiento en vecindarios residenciales por parte del personal de construcción es una preocupación. ¿Qué está haciendo el proyecto para ayudar a eliminar eso?

RESPUESTA: No hay ninguna razón por la que los trabajadores de la construcción deban estacionarse en su vecindario. Deben estacionar en áreas previamente identificadas según los requisitos del contrato. Si ve algún trabajador estacionándose en calles residenciales, infórmenos en outreach@purplelinemd.com y si pudiera proporcionar una descripción del vehículo o la placa, nos encargaremos lo antes posible.

PREGUNTA: Cuando se complete la Línea Morada, ¿habrá estacionamiento en las estaciones? Nos preocupa que los pasajeros aprovechen y estacionen en áreas residenciales. ¿Podemos implementar alguna restricción de estacionamiento?

RESPUESTA: El sistema de la Línea Morada está diseñado para eliminar la necesidad de un automóvil. Las estaciones están ubicadas muy cerca unas de otras, así como otras conexiones de tránsito. Las estaciones están ubicadas dentro de vecindarios densos para brindar la máxima comodidad, ya sea que esté caminando, andando en bicicleta o compartiendo el automóvil para que lo dejen en el tren ligero. El Departamento de Transito (DOT) del condado de Montgomery es la agencia que coordinará la implementación y el cumplimiento de los programas de estacionamiento con permisos residenciales.

PREGUNTA: ¿Hay áreas de entrega en la estación?

RESPUESTA: No hay áreas de kiss and ride (besar y viajar), ni para dejar vehículos para pasajeros en la estación de Connecticut Avenue. Hay un carril para kiss and ride en el puente Lyttonsville Place, adyacente a la estación Lyttonsville de la Línea Morada.

PREGUNTA: ¿Por qué hay una fase de prueba tan larga?

RESPUESTA: Una prueba típica puede durar de 9 a 14 meses. Hemos proyectado 14 meses para esta fase de prueba ya que es muy detallada, incluida la capacitación, la señalización para el tren y las certificaciones de seguridad que deben completarse antes de abrir la Línea Morada para el servicio de ingresos.

PREGUNTA: ¿Cuánta confianza tiene en que la apertura será el 2026?

RESPUESTA: Tenemos confianza en esa fecha y si el contratista (MTS) no la cumple, hay penalidades diarias que el estado puede evaluar hasta que la línea se abra.

PREGUNTA: ¿Qué trabajo queda por realizar en Connecticut Avenue?

RESPUESTA: Las vigas existentes para vehículos ligeros sobre rieles (LRV) están en su lugar, pero es necesario colocar la plataforma. Esta es una prioridad para el cronograma de construcción de MTS ya que es un punto de acceso central. Luego, se instalarán las vigas del puente Capital Crescent Trail (CCT) y esa fecha aún no se ha determinado. La instalación de esas vigas será una operación muy similar a la instalación del puente LRV con interrupciones del tráfico durante la noche durante un corto período de tiempo para establecer la estructura.

PREGUNTA: ¿Hay alguna oportunidad para que la comunidad brinde comentarios sobre el paisaje?

RESPUESTA: Los planes de paisajismo del proyecto se finalizaron en 2019 y las representaciones están publicadas en la página web. El proyecto no acepta comentarios adicionales en este momento.

PREGUNTA: ¿Puede aclarar en la diapositiva 11 si se reanudará el trabajo en los muros de contención o los muros acústicos en los próximos 6 meses?

RESPUESTA: Los muros acústicos de la ciudad de Chevy Chase ubicados detrás de las casas entre Elm Street y Montgomery Avenue son elementos de trabajo que se construirán después de que se completen secuencialmente los servicios públicos como muros de contención y rampas para senderos para peatones. Además, los muros acústicos tienen paneles de hormigón prefabricado con un tiempo de entrega y de fabricación más largo y la disponibilidad estará determinada por el cronograma de fabricación para todos los muros acústicos del proyecto. Los servicios públicos existentes en el área se están confirmando actualmente a través de pruebas de construcción por parte de MTS para garantizar que no haya conflictos con las ubicaciones de diseño de los postes de cimentación del muro acústico. El cronograma de referencia de la pre-construcción anticipa el inicio del trabajo en estos muros acústicos en el otoño de 2023. MTS tendrá más detalles a medida que continúe su movilización.

PREGUNTA: ¿Cuál es el plan y el cronograma para la intersección de las carreteras Jones Mill Road y Jones Bridge Road?

RESPUESTA: Será necesario terminar la construcción del nuevo puente antes de cambiar el mantenimiento del tráfico. Se espera que esto ocurra a finales del 2023. Una vez que se construya, la carretera se reabrirá en una condición similar a la que tenía previa a la construcción.

PREGUNTA: La intersección actual se ha deteriorado en Jones Mill y Jones Bridge y no hay acera para usar en un lado. ¿Se pueden hacer reparaciones para mejorar la seguridad?

RESPUESTA: MTS analizó la condición de los controles de tráfico temporales con el personal del proyecto y tomará medidas inmediatas para eliminar la pantalla temporal en la cerca que oscurece la distancia visual para los vehículos. La planificación del trabajo está en marcha para reanudar el trabajo en el área y se revisarán mejoras adicionales con el Estado y el diseñador para determinar qué acción se puede implementar lo antes posible.

PREGUNTA: ¿Hay cambios de diseño notables con respecto a los planos originales del diseñador y constructor?

RESPUESTA: Los diseños existentes se llevarán adelante, sin cambios drásticos en lo que se está construyendo, pero el orden en que ocurre la construcción y cómo se construyen las cosas puede diferir ligeramente.

PREGUNTA: ¿Algún cronograma para la reapertura de Elm Street?

RESPUESTA: La excavación en Bethesda Shaft continuará durante aproximadamente otros 18 meses debido a eso, el acceso peatonal en esta área permanecerá limitado hasta que sea seguro restaurarla.

PREGUNTA: ¿Se necesitan permisos adicionales y derecho de paso?

RESPUESTA: Sí, se necesitan permisos adicionales, pero la mayoría de los permisos críticos más grandes se han obtenido y no es necesario realizar ninguna adquisición de derecho de paso adicional.

PREGUNTA: ¿Cuándo se realizarán los trabajos en el POI 14 (Mews Pond)?

RESPUESTA: Probablemente en otoño del año 2023.

PREGUNTA: ¿Cuándo se construirá la estructura temporal en Bethesda Shaft?

RESPUESTA: Otoño de 2022.

PREGUNTA: ¿Cuándo abrirá el CCT?

RESPUESTA: El CCT se abrirá en el otoño de 2026. Como se indicó anteriormente, el CCT se utilizará para el acceso a la construcción una vez que se haya instalado la vía LRV y durante la fase de prueba. Debido a esto, el público no podrá usar el sendero de manera segura durante la fase de prueba hasta que ya no se necesite el acceso a la construcción. A medida que avanza la construcción, continuamos evaluando nuestras opciones para determinar la apertura del CCT.

PREGUNTA: ¿Las puertas corredizas afectarán el acceso a la estación por senderos?

RESPUESTA: No, las puertas corredizas están destinadas a restringir el acceso al andén hacia y desde el CCT cuando un tren se aproxima o está en el andén. Si está utilizando el CCT, podrá continuar paralelo a la estación Chevy Lakes sin detenerse.

PREGUNTA: ¿El CCT es para peatones y bicicletas? ¿Hay una rampa para bicicletas para acceder al sendero?

RESPUESTA: Sí, el CCT es un sendero de uso compartido. El acceso al nivel de bicicletas estará al final de Newdale Road.

PREGUNTA: ¿Se consideraría arte adicional en los muros de contención cerca de la estación? Realmente nos gustaría ver que esto suceda para convertirlo en una puerta de entrada acogedora y perseguir esto con todos los socios.

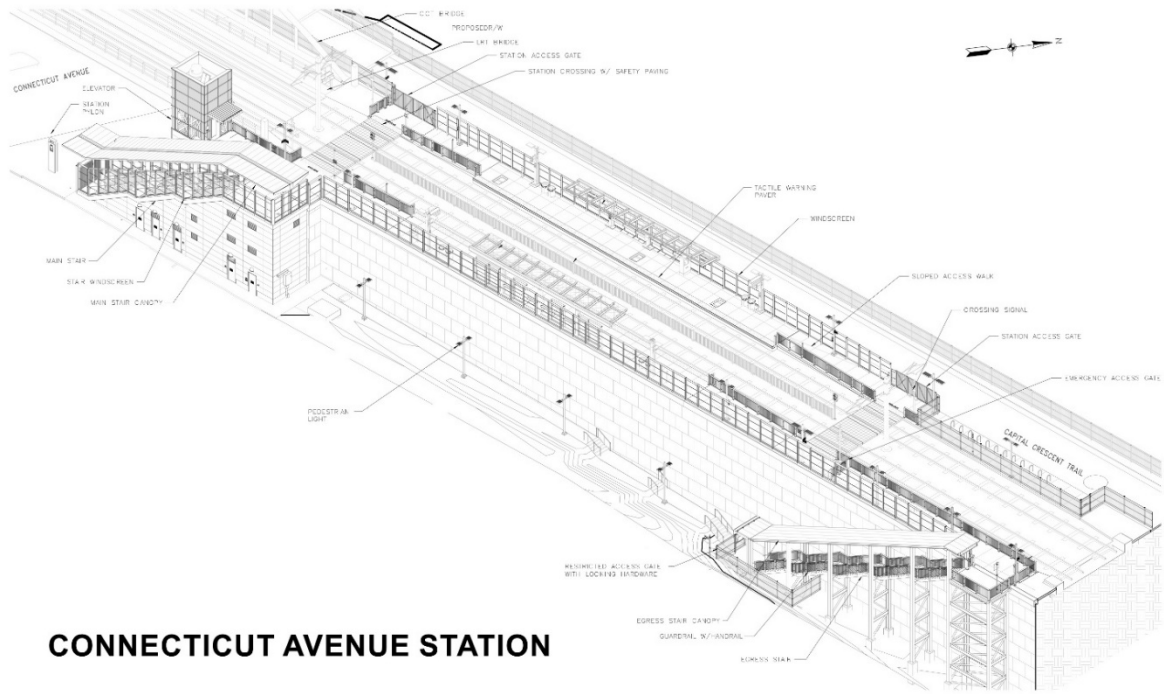
RESPUESTA: El estado generalmente no permite exhibiciones de arte privadas en sus propiedades. Una variedad de derechos de paso, acuerdos de licencia y otros problemas de propiedad impiden que el estado permita instalaciones en sus miles lugares. Sin embargo, el componente Art-In-Transit de la Línea Morada está autorizado por el estado y proporcionará obras de arte para cada una de las estaciones del proyecto. Las selecciones de los artistas y las representaciones fueron el resultado de un proceso exhaustivo de múltiples etapas que fomentó proyectos artísticos profesionales y de alta calidad.

PREGUNTA: ¿Habrá acceso a la plataforma desde Chevy Chase Lakes Terrace?

RESPUESTA: Hay un conjunto de escaleras allí, pero la acera es solo desde Connecticut Avenue. Puede haber una oportunidad para que el Condado tenga una acera entre las escaleras y CCT, pero eso está fuera del límite de perturbación de la Línea Morada. También hay acceso desde el desarrollo a la plataforma.

PREGUNTA: ¿Hay algún lugar en línea donde podamos encontrar planos de estaciones más allá de las representaciones de imágenes disponibles actualmente?

RESPUESTA: La siguiente página incluye el plano isométrico de la estación Connecticut Avenue. Si desea más planos de diseño técnico, lo invitamos a visitar nuestra oficina y podemos programar una reunión para revisarlos. Comuníquese con nuestro equipo de divulgación para programar.



CONNECTICUT AVENUE STATION