



Reunión #9 del Equipo Comunitario Asesor (CAT) de Long Branch – Preguntas y Respuestas
Escuela Primaria Oak View
28 de junio de 2022

PREGUNTA: ¿Proporcione una actualización sobre el muro de contención en el estacionamiento de Giant?

RESPUESTA: Ese muro de contención se ubicará a lo largo del borde del Túnel de Plymouth. Cuando se complete la construcción, Arliss Street y el estacionamiento del supermercado Giant se reconfigurarán. Los nuevos postes de servicios públicos se instalaron dentro del estacionamiento, lo que proporciona una imagen de dónde se ubicará la calzada.

PREGUNTA: ¿Quién es responsable de la recolección de basura en el área?

RESPUESTA: Llame a nuestra línea directa para reportar sus inquietudes. ¡Trabajaremos con nuestro equipo y el condado para limpiar las áreas!

PREGUNTA: ¿Puede describir la construcción alrededor de Sligo Creek?

RESPUESTA: La construcción del puente Sligo Creek en Wayne Avenue se realizará en fases. Durante la construcción por etapas, Wayne Avenue se reducirá a un carril en cada dirección. Mantendremos el acceso peatonal al sendero durante ese tiempo. Se espera que este trabajo comience este otoño. Para obtener información adicional, incluidos los planes de desvío, consulte la presentación de Silver Spring CAT publicada en nuestro sitio web: www.purplelinemd.com

PREGUNTA: Hay muchos muros y estructuras de hormigón en el túnel de Plymouth, ¿hay algo que se vaya a hacer para hacerlo más atractivo?

RESPUESTA: La mayoría de las paredes tienen un revestimiento anti-graffiti para protegerlas. No hay planes para incluir obras de arte en las paredes exteriores. La obra de arte de la estación está planificada como parte del programa Arte en Tránsito y se incluirá dentro de la estación.

PREGUNTA: ¿Ya está instalada la pista de prueba? ¿Dónde está?

RESPUESTA: La pista de prueba está ubicada en la parte este de la alineación que corre junto a Veterans Parkway desde Annapolis Road hasta Riverdale Road.

PREGUNTA: ¿Hay un cronograma anticipado disponible?

RESPUESTA: No en este momento. MTS aún está refinando su cronograma detallado, que usaremos para proporcionar actualizaciones a los miembros de la comunidad una vez que esté disponible.

PREGUNTA: ¿Dónde circulan los trenes en Wayne Avenue?

RESPUESTA: Los trenes operarán en el centro de Wayne Avenue, con tráfico vehicular viajando a ambos lados. El vehículo de tren ligero viajará con el flujo del tráfico, se detendrá con el tráfico y obedecerá las señales de tráfico como lo hacen los demás vehículos.

PREGUNTA: ¿El tren circula siempre por el centro de la calzada?

RESPUESTA: No, el tren operará en varias ubicaciones de las vías a lo largo de la alineación en un espacio dedicado, en carriles compartidos con tráfico vehicular o en un espacio adyacente al tráfico vehicular.

PREGUNTA: ¿Puede proporcionar una actualización sobre la adición de semáforos en University Boulevard/Seek Lane y en Piney Branch Road/Garland Avenue?

RESPUESTA: No hay planes para un cruce interino en Garland Avenue, ya que hay un cruce señalizado a una cuadra en Barron Street. Agregaremos una señal peatonal temporal y un cruce de peatones en Seek Lane hasta que la señal permanente funcione. No tenemos un plazo para que esto ocurra, ya que depende de las fases de construcción en esa área.

PREGUNTA: En el Centro Recreativo de Long Branch, ¿cómo mantendrá el acceso peatonal y la accesibilidad a las instalaciones?

RESPUESTA: La Línea Morada reconstruyó la entrada y reconstruyó la acera a lo largo de Piney Branch Road. Cualquier mejora en la entrada de vehículos o el acceso para peatones está bajo el control del condado de Montgomery.

PREGUNTA: El terreno al lado de la Biblioteca Long Branch, nos gustaría ver un parque allí. ¿Podemos tener entrada en ese diseño?

RESPUESTA: El proyecto de la Línea Morada está realizando obras en las calles y aceras próximo a la biblioteca. No hay planes para un parque público como parte del proyecto.

PREGUNTA: Con las obras viales, ¿habrá Señales Peatonales Accesibles (APS)?

RESPUESTA: Sí, como parte del proyecto, cada señal a lo largo de nuestra alineación se actualizará a los estándares actuales de la Administración de Carreteras Estatales de MDOT SHA.

PREGUNTA: ¿Cuándo ocurrirá la repavimentación de University Boulevard?

RESPUESTA: Actualmente, estamos realizando pequeñas reparaciones a lo largo de University Boulevard luego de la finalización. Contamos con equipos que realizan trabajos en las intersecciones de University Boulevard y Riggs Road y University Boulevard y New Hampshire Avenue, que están a punto de finalizar. A medida que se complete ese trabajo, repavimentaremos esas áreas durante el verano.

PREGUNTA: ¿Se puede mover/reabrir el letrero en el carril derecho de University Boulevard que indica que está cerrado?

RESPUESTA: El trabajo en el área acaba de terminar y consideraremos quitar la señalización si aún no se ha quitado.

PREGUNTA: ¿Cuándo comenzarán de nuevo las obras en la parte superior de la estación Manchester Place?

RESPUESTA: Durante los próximos seis meses, el trabajo alrededor de la estación Manchester Place se concentrará en varios muros en Wayne Avenue, el trabajo dentro del túnel y muros adicionales en Arliss Street. Algunos trabajos menores en el área pueden comenzar en Plymouth Street; sin embargo, la construcción de la estación no comenzará hasta principios de 2024.

PREGUNTA: Vivimos directamente detrás de la estación y la acera termina justo en frente de nuestra casa. ¿Con quién podemos hablar acerca de conseguir una acera continua en el camino? ¿Hay alguna forma de discutir estos temas con los funcionarios del condado?

RESPUESTA: Nuestro equipo de Difusión Comunitaria puede ayudarlo a conectarse con las personas adecuadas. El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (MCDOT) tiene un programa que brinda mejoras enfocadas en la seguridad y accesibilidad de los peatones dentro de ½ milla de las estaciones de la Línea Morada. Este proyecto ha sido financiado en su totalidad. Para obtener más información, visite: [Mejoras en el área prioritaria para ciclistas y peatones - Línea Morada \(P502004\) | Presupuesto capital de Maryland del condado de Montgomery \(montgomerycountymd.gov\)](#)

PREGUNTA: ¿Cuál es el estado del Programa Arte en Tránsito?

RESPUESTA: El programa Arte en Tránsito sigue activo y ha continuado la coordinación con los artistas. La mayor parte del arte no se instalará hasta que la construcción de la estación esté casi completa. Para obtener más información sobre el programa y los artistas seleccionados, puede visitar nuestro sitio web: <https://purplelinemd.com/about-the-project/stations/art-in-transit>

PREGUNTA: ¿Cómo funcionarán los giros a la izquierda con el tren corriendo por el medio de la carretera?

RESPUESTA: El tren ligero seguirá el flujo del tráfico, operará como lo haría un vehículo y obedecerá las señales de tráfico. Debido a que se están reconstruyendo las intersecciones, habrá lugares donde ya no se podrán girar a la izquierda y se instalarán nuevos letreros.