



Reunión #9 del Equipo Comunitario Asesor (CAT) Greater Lyttonsville-Woodside

Preguntas y Respuestas

Escuela Primaria Rosemary Hills

14 de junio de 2022

PREGUNTA: ¿Cuánto más de la Escuela Primaria Rosemary Hills ocupará la Línea Morada?

RESPUESTA: No hay adquisiciones adicionales planeadas, no iremos más allá de nuestro límite de perturbación (LOD), más allá de las cercas y los controles ambientales que están instalados actualmente.

PREGUNTA: ¿Recuerda la altura del muro de contención detrás de Park Sutton?

RESPUESTA: La altura de la pared del Capital Crescent Trail terminado variará la longitud de la propiedad de Park Sutton Condominiums, con una altura máxima de aproximadamente 20 pies en el extremo más cercano a 16th Street. Se espera que el revestimiento esté terminado este verano.

PREGUNTA: ¿Hay planes para trabajar en el puente de Lyttonsville Place en un futuro cercano?

RESPUESTA: Se aplicará una capa de epoxi a la cubierta del puente (superficie de la calzada) y no será necesario cerrar por completo el puente Lyttonsville Place. La superposición mejorará la calidad de la superficie al conducir y la apariencia, así como también reducirá la infiltración de agua. Se prevé que este trabajo se lleve a cabo a fines del verano de 2022.

PREGUNTA: Ha habido grandes camiones estacionados cerca del puente Lyttonsville Place que oscurecen la vista del tráfico que se aproxima. ¿Qué se puede hacer?

RESPUESTA: Esta inquietud debe plantearse al MCDOT para que la aborde. El personal de MCDOT estuvo presente en la reunión para trabajar con los residentes sobre este tema.

PREGUNTA: ¿Cuándo abrirá el Capital Crescent Trail (CCT)?

RESPUESTA: El CCT se abrirá en el otoño de 2026. Como se indicó anteriormente, se utilizará como puntos de acceso a las vías de la Línea Morada para la construcción durante la fase de prueba. Después de la construcción del CCT, el sendero se utilizará como acceso a las vías del tren ligero durante la construcción y las pruebas. Debido a esto, el público no podrá usar el sendero de manera segura durante la fase de prueba hasta que ya no sea necesario el acceso a la construcción. A medida que avance la finalización de la construcción, el proyecto continuará evaluando opciones para determinar la apertura del CCT.

PREGUNTA: ¿Cómo llegarán los pasajeros a la estación, hay estacionamiento?

RESPUESTA: Las estaciones de la Línea Morada no están diseñadas con estacionamiento en las estaciones, está destinado a ser un sistema multimodal con usuarios que acceden caminando o en bicicleta a la estación. La estación de Lyttonsville tiene un carril para kiss and ride (modalidad besar y viajar) integrado en el diseño del puente de Lyttonsville. Si los residentes notan que hay personas estacionándose ilegalmente alrededor de las estaciones, le recomendamos que llame a las autoridades.

PREGUNTA: ¿Hay un túnel desde 8600 hasta la estación 16th Street-Woodside?

RESPUESTA: No, habrá aceras y cruces peatonales en la calle 16th para facilitar el movimiento de los peatones.

PREGUNTA: ¿Se llevará a cabo la construcción del puente de Spring Street después de que se vuelva a abrir el puente de Talbot Avenue?

RESPUESTA: Comenzaremos con el trabajo preliminar en Spring Street Bridge mientras se pone en marcha Talbot. Spring Street no se cerrará hasta que Talbot Avenue Bridge esté completamente comisionado. En ese momento, Spring Street será demolida con el objetivo de reconstruirla y reabirla en un plazo de 4 meses.

PREGUNTA: Las superficies de las carreteras y la pavimentación no son tan buenas como hace años. ¿Qué mejoras se pueden hacer en el área de Jones Mill Road?

RESPUESTA: Después de que ocurra la reconstrucción de Jones Mill Road, esa área será repavimentada.

PREGUNTA: ¿Se instalarán nuevos controles de tráfico desde el puente de Lyttonsville Place hasta Brookeville Road?

RESPUESTA: La Línea Morada no instalará nuevos controles de tráfico. Bajo nuestra obra se mantendrá la señal de pare que actualmente se encuentra allí.

PREGUNTA: ¿Cuál es el cronograma para limpiar la calle Bonifant (calle y aceras)?

RESPUESTA: Bonifant Street está muy ocupada con reubicaciones activas de servicios públicos que ocurren a menudo en dos turnos. Las reubicaciones de gas están casi completas, seguidas por las de agua y alcantarillado. Terminaremos nuestro trabajo de servicios públicos para que MTS intervenga al final del verano y continúe con su trabajo.

PREGUNTA: Dado que el trabajo de reubicación de servicios públicos de 3rd Avenue comenzará pronto, ¿cuánto tiempo llevará y cuáles son los impactos?

RESPUESTA: Este trabajo tomará aproximadamente 3 meses para completar la reubicación de la línea de agua. Nuestro objetivo es implementar las restricciones de estacionamiento solo cuando los camiones necesitan usar la ruta de transporte de Noyes Lane, como lo hemos hecho.

PREGUNTA: ¿Cuándo se convertirá el área de espera cerca de Michigan Avenue en un parque comunitario?

RESPUESTA: Es probable que esto ocurra en algún momento en el 2024.

PREGUNTA: ¿Cuándo se realizarán los trabajos de drenaje pluvial cerca de 3rd Avenue?

RESPUESTA: Esto se programará para comenzar el próximo año.

PREGUNTA: ¿Cuándo comenzará la construcción de las instalaciones de operaciones y mantenimiento de Lyttonsville?

RESPUESTA: El trabajo comenzará en el OMF de Lyttonsville en el otoño de 2023, seguido de la construcción de la estación de Lyttonsville, que debería estar completa en el 2024.

PREGUNTA: ¿Cuenta con todos los permisos necesarios para esta obra?

RESPUESTA: Sí.

PREGUNTA: ¿Hay planes para ajustar según sea necesario para las interrupciones de la cadena de suministro?

RESPUESTA: Sí, hemos considerado la posibilidad de comprar ahora los artículos más costosos, incluso si no los necesitamos durante 2 o 3 años para adelantarnos a cualquier interrupción de la cadena de suministro.

PREGUNTA: ¿Se eliminarán los grafitis de las vigas?

RESPUESTA: Sí, la eliminación de grafiti se programará cuando podamos realizar ese trabajo de manera segura.

PREGUNTA: ¿Cuál es el programa para mantener la calidad y las garantías de los vehículos sobre rieles y vía?

RESPUESTA: Hemos estado trabajando con los fabricantes de vehículos (CAF) y MTA para asegurarnos de que los LRV se prueben y se mantengan. Hay un régimen completo que CAF está haciendo para mantener las garantías, ejercitar, probar y asaltar los LRV. Adicionalmente, se llegó a un acuerdo para extender las garantías y seguros hasta 3-4 años después de la puesta en marcha de la línea. Una vez en el sitio, los vehículos pasarán por otra serie de inspecciones y certificaciones antes de su operación. Luego, el riesgo pasará al concesionario y al diseñador-constructor.

PREGUNTA: ¿El puente de Lyttonsville Place en Brookeville está lleno de baches? ¿Quién es responsable?

RESPUESTA: Nuestro equipo puede echar un vistazo a esto. La pavimentación final del puente y el área no ocurrirá hasta que se repare la cubierta del puente, se complete la acera y se complete el acceso.

PREGUNTA: ¿Cómo sonará la bocina y cuál es el nivel de ruido?

RESPUESTA: El sistema sonoro a borde identificado como el equipo a implementar tiene un rango de volumen de 78dB, equivalente a una lavadora, a 103dB, que es similar al estéreo de un auto a máximo volumen. Una vez que se instalen los muros acústicos y el sistema esté en la fase de prueba en el 2025, estaremos mejor posicionados para determinar el nivel de volumen apropiado del sistema de advertencia audible en el camino que equilibre la seguridad con los posibles impactos del ruido en la comunidad.

PREGUNTA: ¿Qué está pasando con los convenios laborales con uniones de trabajadores del proyecto?

RESPUESTA: Este asunto aún está bajo negociación con MTS y tenemos la esperanza de que se alcance un camino a seguir en un futuro cercano.

PREGUNTA: ¿La bocina del tren puede ser una campana?

RESPUESTA: Los LRV tienen una bocina de advertencia y una campana de advertencia y cada uno se usa según las circunstancias específicas para los requisitos de seguridad.

PREGUNTA: ¿Existe un plan para repavimentar la calle 16?

RESPUESTA: Partes de 16th Street cerca de la alineación de la Línea Morada se repavimentarán antes de la finalización del proyecto.