



Reunión CAT de Riverdale/New Carrollton #10

Reunión virtual – 23 de febrero de 2023

Preguntas y respuestas

A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas discutidas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT, por sus siglas en inglés) del 23 de febrero de 2023.

Pregunta: ¿Cuándo se implementarán las nuevas fases de mantenimiento del tráfico (MOT) para la instalación de las vías en Annapolis Road (MD 450) y Veterans Parkway (MD 410)?

Respuesta: Implementaremos nuevos patrones de tráfico este otoño. La instalación de las vías está programada para finales de este año y hasta 2024.

Pregunta: ¿Cuándo reabrirá el acceso al Centro Comercial Glenridge desde Veterans Parkway?

Respuesta: Acabamos de instalar vigas para el puente sobre el tren ligero hacia el estacionamiento, que pesaron un total de 300,000 libras y se instalaron en un día. El puente de acceso recién construido se abrirá una vez que finalice la construcción en esa área, pero no tenemos una fecha exacta de finalización en este momento.

Pregunta: ¿Cuándo terminará la construcción en el área de Kenilworth?

Respuesta: La finalización del proyecto y el final de la construcción está programado para 2026.

Pregunta: ¿Cuándo terminará la construcción alrededor de Riverdale Park?

Respuesta: La finalización del proyecto y el final de la construcción está programado para 2026.

Pregunta: ¿Cuándo terminará la construcción de la pista de prueba en Veterans Parkway y Annapolis Road? ¿Cuándo estarán activos los trenes de prueba en Veterans Parkway?

Respuesta: Anticipamos que las pruebas comenzarán en el verano del 2024 en la pista de pruebas. El área de prueba inicial será desde Annapolis Road (MD 450) hasta Beacon Heights – East Pines Station.

Pregunta: ¿Cuándo se reparará la superficie de Kenilworth Road?

Respuesta: Nuestro equipo del proyecto está monitoreando de cerca las condiciones de la carretera a medida que avanza la construcción. Actualmente estamos evaluando ubicaciones a lo largo de la alineación para reparación o repavimentación. Como probablemente sabrá, esta área es una zona de trabajo muy activa, con múltiples reubicaciones de servicios públicos adyacentes y dentro de la carretera, por lo que se colocan parches en los sitios de excavación diariamente y usamos placas de metal para cubrir las zanjas cuando sea necesario.

Comuníquese con nuestro equipo de Difusión Comunitaria para informar sobre baches o condiciones inseguras de la carretera llamando al 443-451-3706 (443-451-3705 español) o envíenos un correo electrónico a outreach@purplelinemd.com. Proporcione una ubicación exacta e imágenes si es seguro hacerlo.

Pregunta: ¿Qué días/horas se probarán los trenes? Estamos anticipando más ruido. ¿Está planeando construir barreras de sonido en Veterans Parkway entre Annapolis Road y Riverdale Road?

Respuesta: Es probable que se sorprenda de lo silenciosa que es la operación del tren ligero. No habrá barreras de sonido a lo largo de Veterans Parkway. Las horas de operación para las pruebas se determinarán más cercanas al período de prueba.

Pregunta: ¿Cuánto costará viajar en la Purple Line?

Respuesta: Las tarifas se establecerán más cercanas al comienzo de las operaciones. Si bien actualmente no tenemos una tarifa para compartir con usted, sin duda será comparable a otros sistemas para maximizar la cantidad de pasajeros del transporte público.

Pregunta: ¿Cómo es posible que todos estén retrasados si hemos tenido un invierno muy suave y un clima agradable?

Respuesta: El clima es solo un factor que afecta el horario y, aunque no ha sido un factor importante, hemos tenido una temporada de invierno lluviosa.

Pregunta: ¿Cuál es el cronograma para completar la colocación de la vía en Veterans Parkway y Ellin Road?

Respuesta: Se prevé que la ubicación de las vías comience a principios de la primavera y se complete a lo largo de Veterans Parkway para este verano.

Pregunta: ¿Cronograma del trabajo en Ellin Road y Veterans Parkway?

Respuesta: El tráfico se desplazó hacia el lado sur de Veterans Parkway para instalar rieles en la calzada en Ellin Road el lunes 20 de marzo de 2023. Los rieles se colocarán en el lado norte de Ellin Road a la mitad de Veterans Parkway. Aproximadamente un mes después, el tráfico se cambiará hacia el lado norte de Veterans Parkway para que los equipos de construcción instalen vías en el resto de Veterans Parkway. Aproximadamente un mes después de que se instalen las vías, el tráfico cambiará a la configuración normal con dos carriles en cada dirección.

Pregunta: ¿Qué infraestructura para peatones y bicicletas habrá a lo largo de las secciones de la ruta de Kenilworth y Riverdale Road? ¿Habrá carriles para bicicletas protegidos o un camino de uso mixto fuera de la superficie de la carretera?

Respuesta: Se mejorará el acceso peatonal a lo largo de Kenilworth Avenue con la adición de aceras y carriles para bicicletas construidos entre River Road y Riverdale Road en ambas direcciones. Riverdale Road tendrá mejoras en las aceras y carriles para bicicletas entre Baltimore-Washington Parkway (MD 295) y Veterans Parkway (MD 410).

Pregunta: ¿Cuál será el tiempo de tránsito nominal de un extremo al otro de el Purple Line?

Respuesta: El tiempo total de viaje entre Bethesda y New Carrollton será de aproximadamente una hora.

Pregunta: ¿Por qué aumentó el costo del proyecto?

Respuesta: En nuestro mercado posterior a la pandemia, los principales factores que influyeron en el costo incluyen problemas en la cadena de suministro, costos crecientes de materiales, escasez de mano de obra, inflación y aumentos de seguros, todos los cuales conllevan sus propios costos y también afectan la evaluación y asignación de riesgos de la industria. Las agencias gubernamentales, las jurisdicciones locales y las empresas privadas de todo el país están experimentando aumentos significativos en proyectos importantes debido a estos y otros factores relacionados.

Pregunta: ¿Quién paga el aumento del costo del proyecto?

Respuesta: Nuestro Concesionario, Purple Line Transit Partners (PLTP), financiará los costos adicionales del proyecto a través de una combinación de deuda y capital. El PLTP, a su vez, se reembolsará mediante pagos de mayor disponibilidad realizados por el Estado durante el período de operación y mantenimiento de 30 años.