



Reunión CAT de College Park #10
Reunión virtual – 16 de febrero de 2023
Preguntas y respuestas

A continuación, se muestra un resumen de las preguntas y respuestas discutidas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT, por sus siglas en inglés) del 16 de febrero de 2023.

Pregunta: ¿Existe una descripción de medidas y límites (o legal) de la Purple Line a través de College Park? Si es así, ¿dónde puedo acceder?

Respuesta: Los planos no se publican en nuestro sitio web, pero coordinamos con los propietarios que han tenido adquisiciones de sus propiedades asociadas con el proyecto. Si tiene preguntas sobre la intersección de su propiedad con el proyecto, comuníquese con nuestro equipo de extensión llamando al 443-451-3706 o envíe un correo electrónico a outreach@purplelinemd.com.

Pregunta: ¿Se cerrará Campus Drive al tráfico en el futuro y cómo será la configuración final?

Respuesta: Actualmente, Campus Drive en el campus de la Universidad de Maryland (UMD) está abierto en una sola dirección durante la construcción. El equipo del proyecto actualmente está evaluando un plan para el cierre total de partes de Campus Drive hasta el verano de 2023 para acomodar la construcción de carreteras y vías. Una vez finalizado el plan, el proyecto comunicará cualquier desvío al público. En la configuración final, los vehículos del tren ligero compartirán la calzada con los autobuses en los carriles de circulación en dirección este de Campus Drive. Campus Drive en dirección oeste en el campus será compartido por el tren ligero, los autobuses y el tráfico vehicular.

Pregunta: ¿Habrán cercas de tela metálica en ambos lados de las vías, excepto en los cruces de peatones a lo largo del campus de la UMD?

Respuesta: No habrá cercas de tela metálica a lo largo de las vías. Habrá cercas de estilo ornamental donde no haya cruces peatonales. Se requerirá que el operador se detenga en todos los cruces peatonales, y el equipo del proyecto participará en un importante impulso educativo más próximo a la inauguración del sistema de tren ligero para asegurarse de que los estudiantes estén familiarizados con la forma de interactuar de manera segura con los vehículos de la Purple Line.

Pregunta: ¿Habrá vías para bicicletas en el Campus de la UMD?

Respuesta: Un sendero para bicicletas de 10 pies de ancho se extenderá a lo largo del lado sur de las vías de la Purple Line a través del campus.

Pregunta: ¿Cuándo se instalarán las vías del tren ligero en Campus Drive? ¿Será necesario cerrar Campus Drive?

Respuesta: Ya se instalaron algunas vías en Campus Drive cerca de las vías CSX y la estación de College Park Metro fuera del campus. El trabajo de vía en Campus Drive ocurrirá en múltiples fases entre la primavera de 2023 y el verano de 2025. La vía en el campus se instalará en dos fases para mantener Campus Drive abierto. La primera fase de instalación será la pista uno, en el lado norte de Campus Drive. Luego de su finalización, cambiaremos a la pista dos en el lado sur de Campus Drive.

Pregunta: ¿Cómo se montará el nuevo semáforo cerca del antiguo círculo "M"?

Respuesta: Esta será una intersección señalizada, con vehículos que viajan en la rotonda y el tren ligero que viaja en línea recta. La señal se montará en postes de mástil alto.

Pregunta: ¿El tráfico de peatones durante los cambios de clase en el campus de la UMD afectará el horario del tren? ¿Hay planes para evitar un embotellamiento del movimiento del tren?

Respuesta: Los trenes seguirán el flujo del tráfico y se detendrán para los peatones dentro del cruce peatonal.

Pregunta: ¿Por qué aumentó el costo del proyecto?

Respuesta: En nuestro mercado posterior a la pandemia, los principales factores que influyeron en el costo incluyen problemas en la cadena de suministro, costos crecientes de materiales, escasez de mano de obra, inflación y aumentos de seguros, todos los cuales conllevan sus propios costos y también afectan la evaluación y asignación de riesgos de la industria. Las agencias gubernamentales, las jurisdicciones locales y las empresas privadas de todo el país están experimentando aumentos significativos en proyectos importantes debido a estos y otros factores relacionados.

Pregunta: ¿Quién paga el aumento del proyecto?

Respuesta: Nuestro concesionario, Purple Line Transit Partners, está financiando el costo adicional a través de una combinación de deuda y capital. El PLTP, a su vez, se reembolsará

mediante pagos de mayor disponibilidad realizados por el Estado durante el período de operación y mantenimiento de 30 años.