



University Boulevard

Reunión #8 de CAT
-19 de mayo de 2021-

- Introducción y reglas básicas
- Estado del proyecto
- Vehículos de tren ligero
- Actualización de construcción
- Mantenerse al día
- Preguntas

Matthew Pollack, PE, PMP

Director Ejecutivo, Desarrollo y Entrega de Tránsito

Vernon G. Hartsock, PMP

Director de Proyecto en Funciones

Anita Rodgers

Directora Adjunto Interino de Proyectos, Oficial de Contratación

Gary Witherspoon

Director Adjunto de Proyecto, Alcance Público y Comunicaciones, MDOT MTA

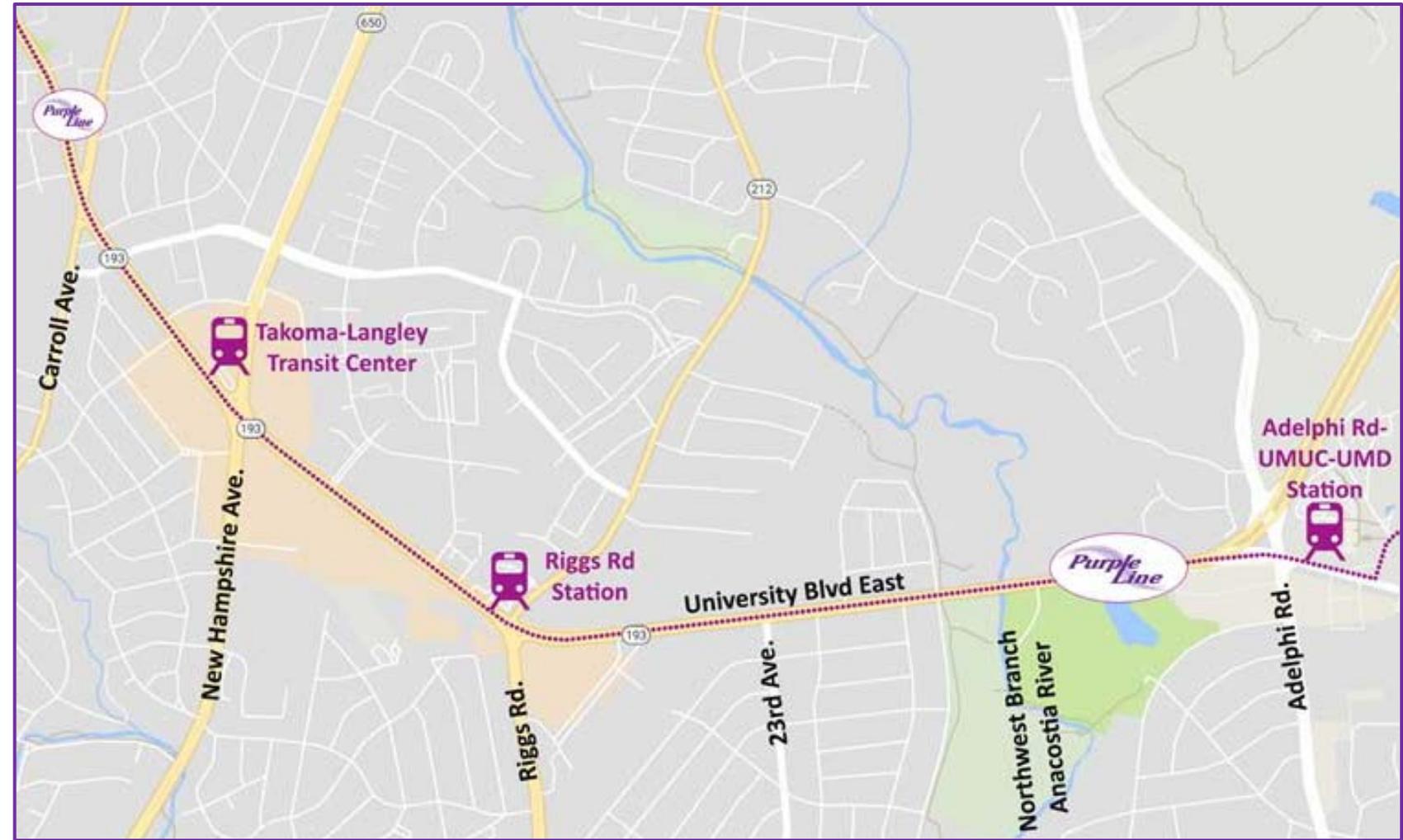
- Todo el mundo es tratado con cortesía y respeto, sin comentarios groseros, por favor.
- Todos deben sentirse bienvenidos a participar
- Mantenga sus preguntas hasta el final de la reunión y tomen turnos, uno a la vez, espere a que lo llamen
- Para hacer una pregunta, "levante la mano"
- Primero aceptaremos preguntas y comentarios de los miembros del CAT y luego lo abriremos al público en general

SEGMENTO DE CAT DE UNIVERSITY BOULEVARD



Estaciones en este segmento:

- Takoma-Langley
- Riggs Road
- Adelphi Road-UMGC-UMD



- El acuerdo de resolución fue aprobado por la Junta de Obras Públicas y Purple Line Transit Partners (PLTP) ha comenzado el proceso de adquisición para volver a solicitar el proyecto para un nuevo contratista de diseño y construcción
- MDOT MTA (junto con PLTP) tendrá la aprobación final sobre el contratista de diseño y construcción de reemplazo seleccionado
- MDOT MTA ha continuado gestionando y avanzando en la construcción durante este período provisional

Los hitos clave de PLTP para el proceso de adquisición incluyen:

Hito	Fecha estimada
✓ Solicitud de calificaciones emitida	8 de enero 2021
✓ Declaraciones de calificaciones recibidas	18 de febrero
✓ Cortar lista de equipos	3 de marzo
✓ Solicitud de propuestas emitida	8 de marzo
Seleccionar contratista	Verano de 2021
Revisión/Aprobación de la junta de obras públicas	Otoño de 2021

- MDOT MTA ha estado trabajando directamente con CAF para avanzar producción de los vehículos
 - Se fabrican las 130 carcasas de automóviles
 - Se han pintado 94 carcasas de automóviles
 - 82 están en Elmira, NY para montaje
 - 5 están en tránsito desde España a Elmira
 - 7 aguardan su envío desde España a Elmira



TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LOS ÚLTIMOS 6 MESES



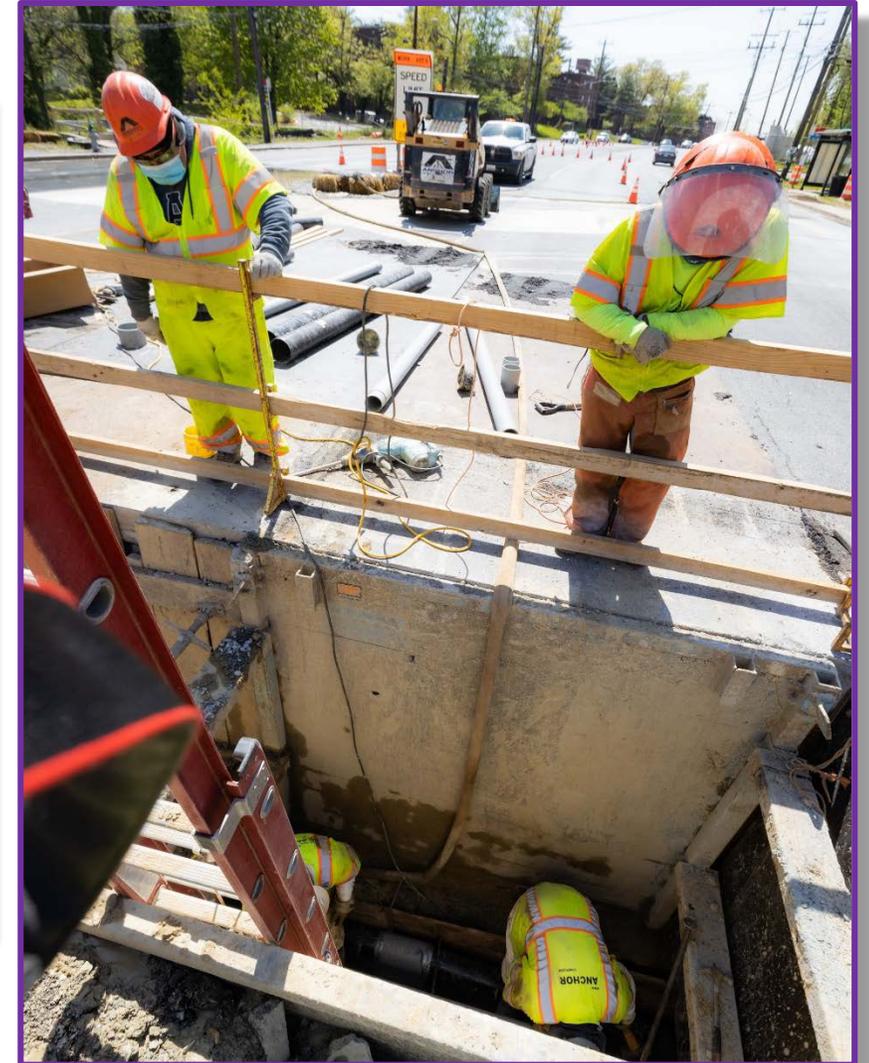
- El enfoque principal ha estado en las reubicaciones de servicios públicos tanto subterráneos como aéreos
 - Trabajos de alcantarillado y tubería de agua WSSC
 - Pepco
 - Washington Gas
- Estas reubicaciones de servicios públicos continuarán hasta fines de 2021
- Continuación de la construcción del puente de la rama noroeste para el tráfico de vehículos de tren ligero y vehículos, incluidos los trabajos de cubierta y muros de contención
- Reconstrucción completa de la entrada de Adelphi Plaza

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE BRANCH NOROESTE



El vertido de la plataforma del puente Noroeste Branch se muestra en la imagen de arriba y la impermeabilización se muestra a la derecha.

REUBICACIONES DE SERVICIOS PÚBLICOS



Reubicaciones de servicios públicos subterráneos en University Boulevard.

ENTRADA DE ADELPHI PLAZA

Reconfiguración
del centro
comercial Adelphi
Plaza.



- Continuar con las reubicaciones de servicios públicos tanto subterráneos como aéreos
 - Trabajos de alcantarillado y tubería de agua de WSSC
 - Pepco
 - Washington Gas
 - Verizon
- El tráfico del Northwest Branch Bridge se cambiará al puente en dirección oeste y el puente en dirección este se cerrará en ese momento
- Continuación de aceras, cunetas, instalación de desagües pluviales, conexiones de entrada de vehículos y ampliación de obras viales desde Temple St. hasta West Park Dr. en University Blvd.

- Turno de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno de noche típico: 7 p.m. – 4:30 a.m.
- Los días de recuperación/mantenimiento serán los sábados, según sea necesario
- En Purplelinemd.com se encuentra notificaciones para todas las zonas de trabajo y las horas en las que se realizará el trabajo, así como los cierres de carriles necesarios

- Los flujos de tráfico existentes se modificaran con el cambio de trabajo, según sea necesario
- El trabajo se realizará en ambas direcciones y a través de los caminos de la vía
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se avisara por mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de purplelinemd.com
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar.
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de utilidades subterráneos puede requerir placas temporales



EQUIPO NUEVO DE COMPROMISO EMPRESARIAL



- El MDOT MTA estableció recientemente un equipo de compromiso empresarial en la oficina de gestión de proyectos de la Línea Morada para fomentar las relaciones con aquellas empresas a lo largo de la alineación que puedan verse afectadas.
- El equipo está formado por:

Shaquanna Shields

Gerenta de relaciones empresariales

shaquanna.shields@purplelinemd.com

1-443-388-3311

Marlene Veras

Oficial de compromiso empresarial
del condado de Prince George

marlene.veras@purplelinemd.com

1-443-802-1608

Minh Diep

Oficial de compromiso empresarial
del condado de Montgomery

minh.diep@purplelinemd.com

1-551-206-5889

- Inscríbese para los avisos de construcción por purplelinemd.com para recibir actualizaciones de construcción por correo electrónico o mensaje de texto
- Para preguntas y comentarios sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance público de MDOT MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Teléfono: (443) 451-3705 (español); 443-451-3706 (inglés)
- Síguenos en las redes sociales:



/MarylandPurpleLine



@PurpleLineMD

- Presidente Biden y Sec. de Transporte son grandes admiradores de los trenes. ¿Hay algún esfuerzo para que alguno de ellos recorra el sitio de la Línea Morada y exprese su entusiasmo por este proyecto?
- ¿La Línea Morada obtuvo los fondos adicionales necesarios con la aprobación de la Ley de Recuperación Estadounidense o los proyectos de ley de alivio del coronavirus anteriores?
- ¿Cuándo creemos que comenzarán a colocarse pistas? ¿Ya están en algunos lugares? ¿Y cuándo creemos que esperaremos un pico de construcción entre New Hampshire y Riggs?
- ¿Existe alguna preocupación por parte de Maryland de que el tren Maglev propuesto desvíe los fondos necesarios para la Línea Morada?

¡GRACIAS POR SU PARTICIPACION!

Por favor envíe sus preguntas por correo electrónico a outreach@purplelinemd.com antes del 26 de mayo para inclusión en el documento de Preguntas & Respuestas que será publicada en línea.