



**Reunión #8 de equipo comunitario asesor de College Park  
Presentación en línea - 22 de junio de 2021  
Preguntas & respuestas**

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas discutidas durante la presentación CAT en línea del 22 de junio de 2021.

**Pregunta: ¿Qué tan ruidosos son los vagones de tren ligero?**

Respuesta: Esperamos que el tren ligero sea más silencioso que el Metro. Mucho Metrorail está en el aire, por lo que es más ruidoso y genera ruido a través de todas las estructuras elevadas. La Línea Morada estará principalmente al nivel de la calle. La otra pieza tiene que ver con la velocidad y están operando a mayor velocidad. Además, los vagones de la Línea Morada están equipados con cubiertas de ruedas especiales para ayudar a reducir el ruido.

**Pregunta: Bajo el contrato original, había incentivos para llegar a la apertura; el concesionario que posee algunos de los financiamientos del proyecto; dos pagos en hitos clave; y los pagos por disponibilidad solo comienzan cuando el proyecto está abierto para el transporte público. ¿Se mantienen esos incentivos?**

Respuesta: Sí, el nuevo contratista de diseño y construcción tendrá incentivos similares para que la línea del tren ligero esté abierta al servicio. No serán exactamente iguales, pero es la misma intención.

**Pregunta: ¿Se espera que un socio de diseño y construcción esté a bordo antes de que se complete el trabajo de reubicación de servicios públicos?**

Respuesta: Una vez que el nuevo contratista de diseño y construcción esté a bordo, completará la construcción para llevar el proyecto al servicio de ingresos. Tenemos una cierta cantidad de reubicación de servicios públicos que el estado está llevando a cabo, pero no podremos llegar a todos antes de que el nuevo contratista de diseño y construcción esté a bordo y ellos realizarán algunas de sus propias reubicaciones de servicios públicos.

**Pregunta: ¿Cuál es la fecha prevista de finalización del proyecto?**

Respuesta: No podemos proporcionar eso en este momento. Estamos pidiendo a los proponentes que envíen su propio programa, así como los precios, para llevarnos al servicio de ingresos.

**Pregunta: ¿Puede identificar cuándo se reabrirá el circuito de bus?**

Respuesta: Estamos anticipando el invierno de 2021 para que se reabra el circuito de autobuses.

**Pregunta: ¿Cuál es el diseño del circuito de bus?**

Respuesta: El circuito de bus es un diseño de circuito estándar. Hay dos instalaciones de aguas pluviales entre el muro y cerca de la entrada donde los autobuses girarán desde y hacia River Road. El circuito del autobús tiene un patrón de dientes de sierra y contará con nueva iluminación y jardines mejorados.

**Pregunta: ¿Se verán afectadas las paradas y las rutas de los autobuses? ¿Dónde estarán ubicados?**

Respuesta: No dictamos las ubicaciones de las paradas de autobús ni las rutas a lo largo de la alineación del proyecto. Estos son determinados por los operadores de autobuses, incluido el Departamento de Servicios de Transporte de la Universidad de Maryland.