Purple Line CATs

Community Advisory Teams

Gran Lyttonsville/Woodside

Reunión #8 de CAT

-29 de Junio 2021-

ITINERARIO DE LA REUNIÓN

- Introducción y reglas básicas
- Estado del proyecto
- Vehículos de tren ligero
- Actualización de construcción
- Mantenerse al día
- Preguntas

INTRODUCCIONES

Matthew Pollack, PE, PMP

Director ejecutivo, Desarrollo y Entrega de Tránsito

Vernon G. Hartsock, PMP

Director de proyecto

Anita Rodgers

Directora adjunto en funciones de proyectos, oficial de contratación

Gary Witherspoon

Director adjunto de proyecto, Alcance Público y Comunicaciones

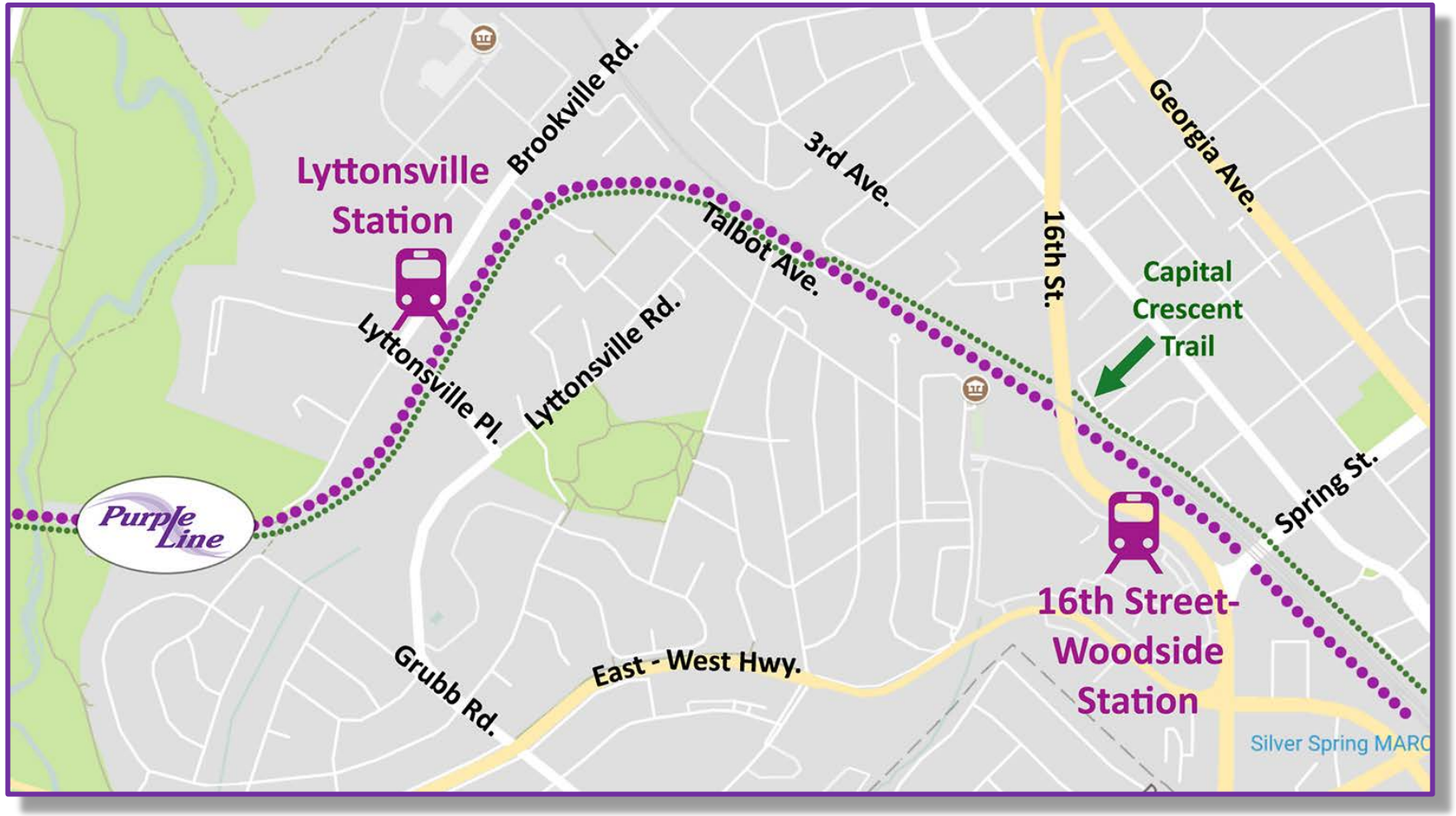
REGLAS BASICAS

- Todo el mundo es tratado con cortesía y respeto, sin comentarios groseros, por favor.
- Todos deben sentirse bienvenidos a participar
- Mantenga sus preguntas hasta el final de la reunión y tomen turnos, uno a la vez, espere a que lo llamen
  - Para hacer una pregunta, "levante la mano"
- Primero aceptaremos preguntas y comentarios de los miembros del CAT y luego lo abriremos al público en general

SEGMENTO DE CAT DE GRAN LYTTONSVILLE/WOODSIDE

Estaciones en este segmento:

- Lyttonsville
- 16th Street-Woodside



ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO LÍNEA MORADA

- El acuerdo de resolución fue aprobado por la Junta de Obras Públicas y Purple Line Transit Partners (PLTP) ha comenzado el proceso de adquisición para volver a solicitar el proyecto para un nuevo contratista de diseño y construcción
- MDOT MTA (junto con PLTP) tendrá la aprobación final sobre el contratista de diseño y construcción de reemplazo seleccionado
- MDOT MTA ha continuado gestionando y avanzando en la construcción durante este período provisional

CRONOLOGIA DE ADQUISICION DE PLTP

Los hitos clave de PLTP para el proceso de adquisición incluyen:

Hito	Fecha estimada
✓ Solicitud de calificaciones emitida	8 de enero 2021
✓ Declaraciones de calificaciones recibidas	18 de febrero
✓ Preseleccionar lista de equipos • Halmar International • Maryland Transit Solutions (compuesto de Dragados USA Inc. and OHL USA Inc.) • Tutor-Perini/Lunda, un proyecto conjunto	3 de marzo
✓ Solicitud de propuestas emitida	8 de marzo
Seleccionar contratista	Verano de 2021
Revisión/Aprobación de la junta de obras públicas	Otoño de 2021

VEHICULOS DE TREN LIGERO

- MDOT MTA ha estado trabajando directamente con CAF para avanzar producción de los vehículos
  - Las 130 carcasas de automóviles han sido fabricadas
  - Se han pintado 94 carcasas de automóviles
    - 82 están en Elmira, NY para montaje
    - 5 están en tránsito desde España a Elmira
    - 7 aguardan su envío desde España a Elmira

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LOS ÚLTIMOS 6 MESES

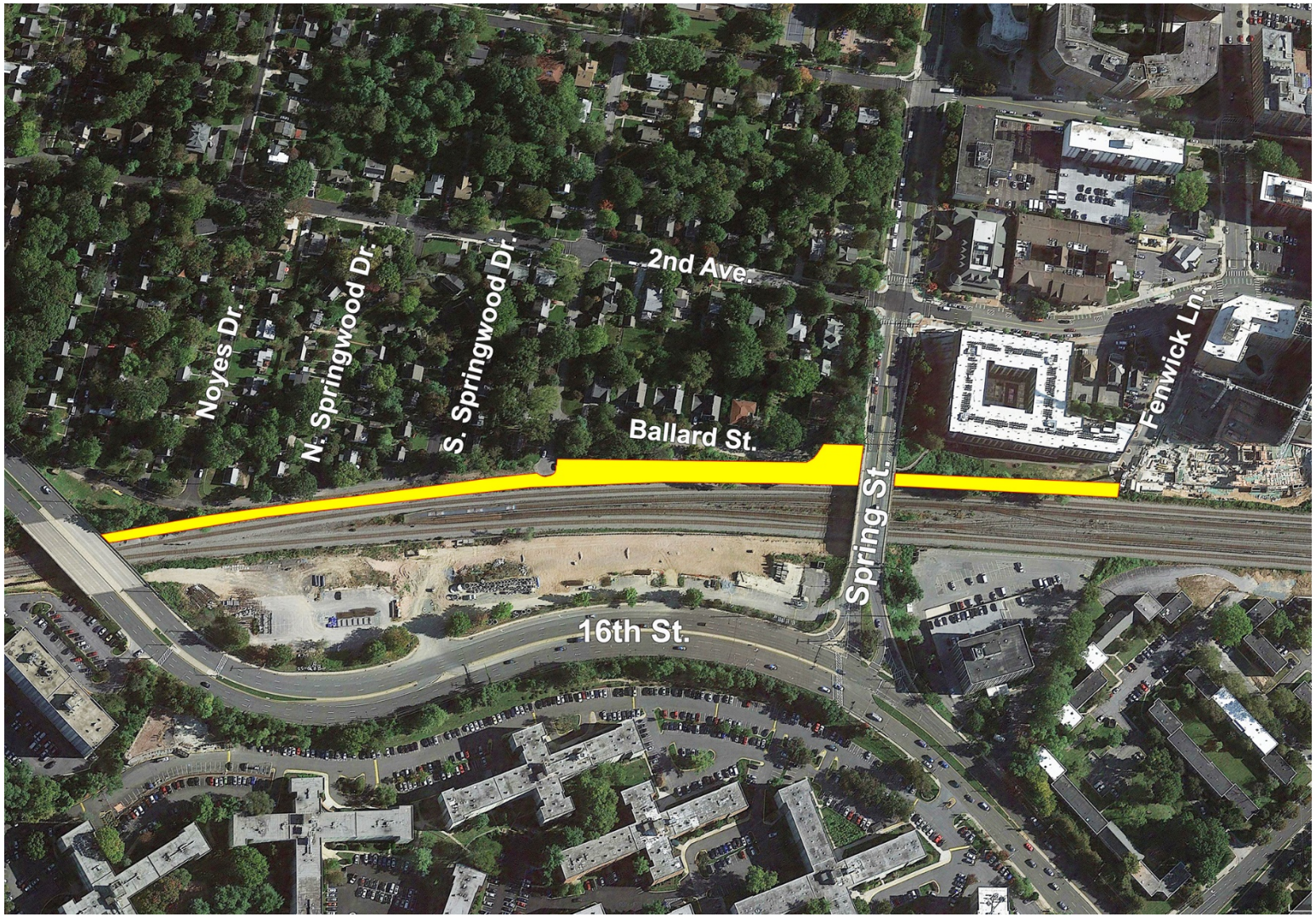
- El enfoque principal ha sido la reubicación de servicios públicos subterráneos
  - 5% completo en la zona
- Subestructura del puente peatonal Rock Creek completada
- Muro de contención construido de los Apartamentos Falklands y estacionamiento restaurado
- Comenzó remoción de árboles la semana del 14 de junio entre 16th Street y Spring Street adyacentes a las vías de CSX
- Comenzó reubicaciones de servicios públicos aéreos de Pepco en Talbot Avenue

IMÁGENES DEL AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

Estacionamiento restaurado de apartamentos Falkland

IMÁGENES DEL AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

Ubicación de la zona de trabajo de remoción de árboles



IMÁGENES DEL AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

Colocación de hormigón en Rock Creek para un nuevo puente peatonal

MIRADA HACIA LOS PROXIMOS 6 MESES

- Continuar con las reubicaciones de servicios públicos subterráneos
  - Tubería de agua a lo largo de 3rd Avenue/Ballard, Bradford Place y 16th Street
  - Alcantarillado en Spring Center y 3rd Avenue/Ballard
    - Este es un trabajo urgente, ya que se ejecutará bajo pistas WMATA/CSX
    - El trabajo se realizará las 24 horas del día, los 7 días de la semana durante aproximadamente una semana.
  - Completar cruce superior de Pepco en Talbot Avenue
- Continuar remoción de árboles entre 16th Street y Spring Street adyacentes a las vías CSX
- Eliminación de grafitis en Lyttonsville Place Bridge a finales de agosto

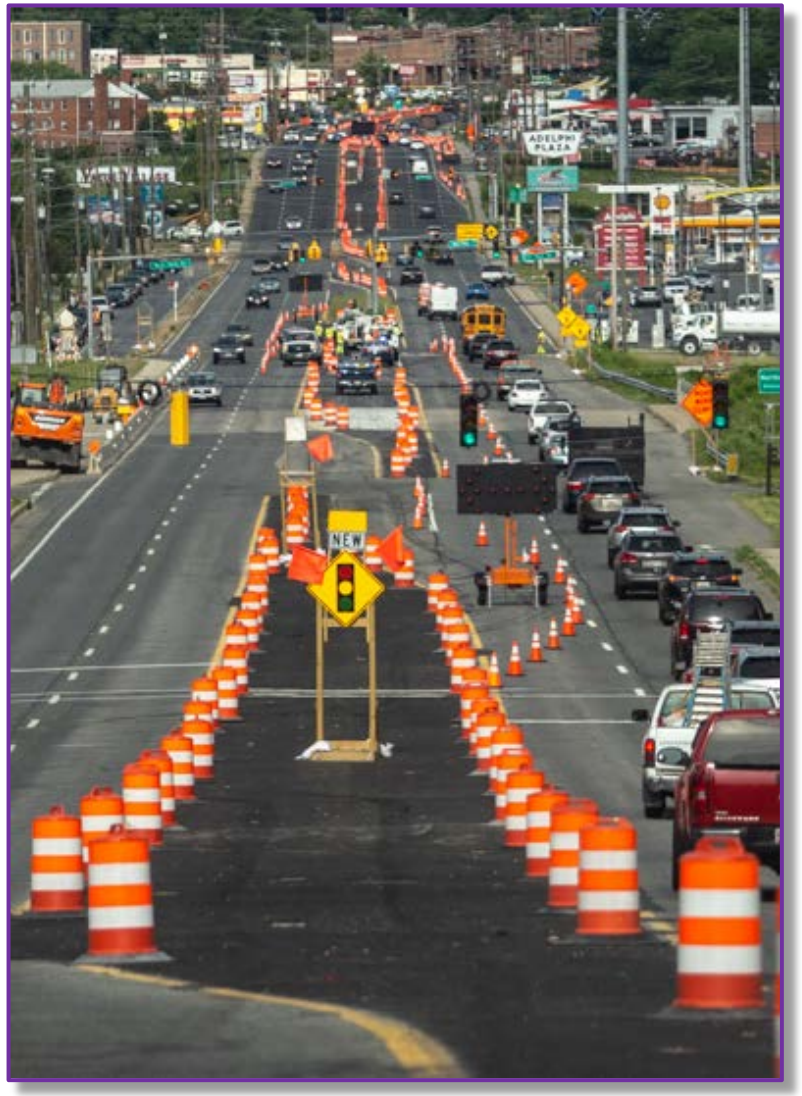
13

HORARIO LABORAL DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno de noche típico: 7 p.m. – 4:30 a.m.
- Los días de recuperación/mantenimiento serán los sábados, según sea necesario
- En Purplelinemd.com se encuentra notificaciones para todas las zonas de trabajo y las horas en las que se realizará el trabajo, así como los cierres de carriles necesarios

MANTENIMIENTO DE TRÁFICO – QUE ESPERAR

- Los flujos de tráfico existentes se modificaran con el cambio de trabajo, según sea necesario
- El trabajo se realizará en ambas direcciones y a través de los caminos de la vía
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se avisara por mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de purplelinemd.com
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar.
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de utilidades subterráneos puede requerir placas temporales



EQUIPO DE COMPROMISO EMPRESARIAL

- El MDOT MTA tiene un equipo de compromiso empresarial en la oficina de gestión de proyectos de la Línea Morada para fomentar las relaciones con aquellas empresas a lo largo de la alineación que puedan verse afectadas.
- El equipo está formado por:

Lesli Leath
Gerenta de relaciones empresariales
lesli.leath@purplelinemd.com
1-240-695-9269

Marlene Veras
Oficial de compromiso empresarial
del condado de Prince George
marlene.veras@purplelinemd.com
1-443-802-1608

Minh Diep
Oficial de compromiso empresarial
del condado de Montgomery
minh.diep@purplelinemd.com
1-551-206-5889

MANTÉNGASE AL DÍA DEL PROGESO DE CONSTRUCCIÓN

- Inscríbase para los avisos de construcción por purplelinemd.com para recibir actualizaciones de construcción por correo electrónico o mensaje de texto
- Para preguntas y comentarios sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance público de MDOT MTA
  - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
  - Teléfono: (443) 451-3705 (español); 443-451-3706 (inglés)
- Síguenos en las redes sociales:

/MarylandPurpleLine

@PurpleLineMD

¿PREGUNTAS?

PREGUNTAS ENVIADAS ANTES DE LA REUNIÓN

- ¿Cuándo se abrirá el CCT?
- ¿Cuándo se completará el puente de Talbot Avenue?
- ¿Cuál es la fecha de finalización prevista del proyecto?
- Según el contrato original, había incentivos para llegar a la apertura; el concesionario poseyendo algunos de los financiamientos del proyecto; dos pagos en hitos clave; y los pagos por disponibilidad solo comienzan cuando el proyecto está abierto para el transporte público. ¿Se mantienen esos incentivos?

¿PREGUNTAS?

¡GRACIAS POR SU PARTICIPACION!

Por favor envié sus preguntas por correo electrónico a outreach@purplelinemd.com antes del 6 de julio para inclusión en el documento de Preguntas & Respuestas que será publicada en línea.