



# Bethesda/Chevy Chase

Reunión #9 del Equipo Comunitario Asesor - CAT

-7 de junio 2022-

**Anita Rodgers**

Subdirectora del Proyecto/ Oficial de Contrataciones

**David Abrams**

Director de Comunicaciones

**James Mitchell**

Director del Programa

**Scott Glass**

Gerente de Construcción - Área 1

**Carla Julian**

Gerente de Compromiso Comunitario

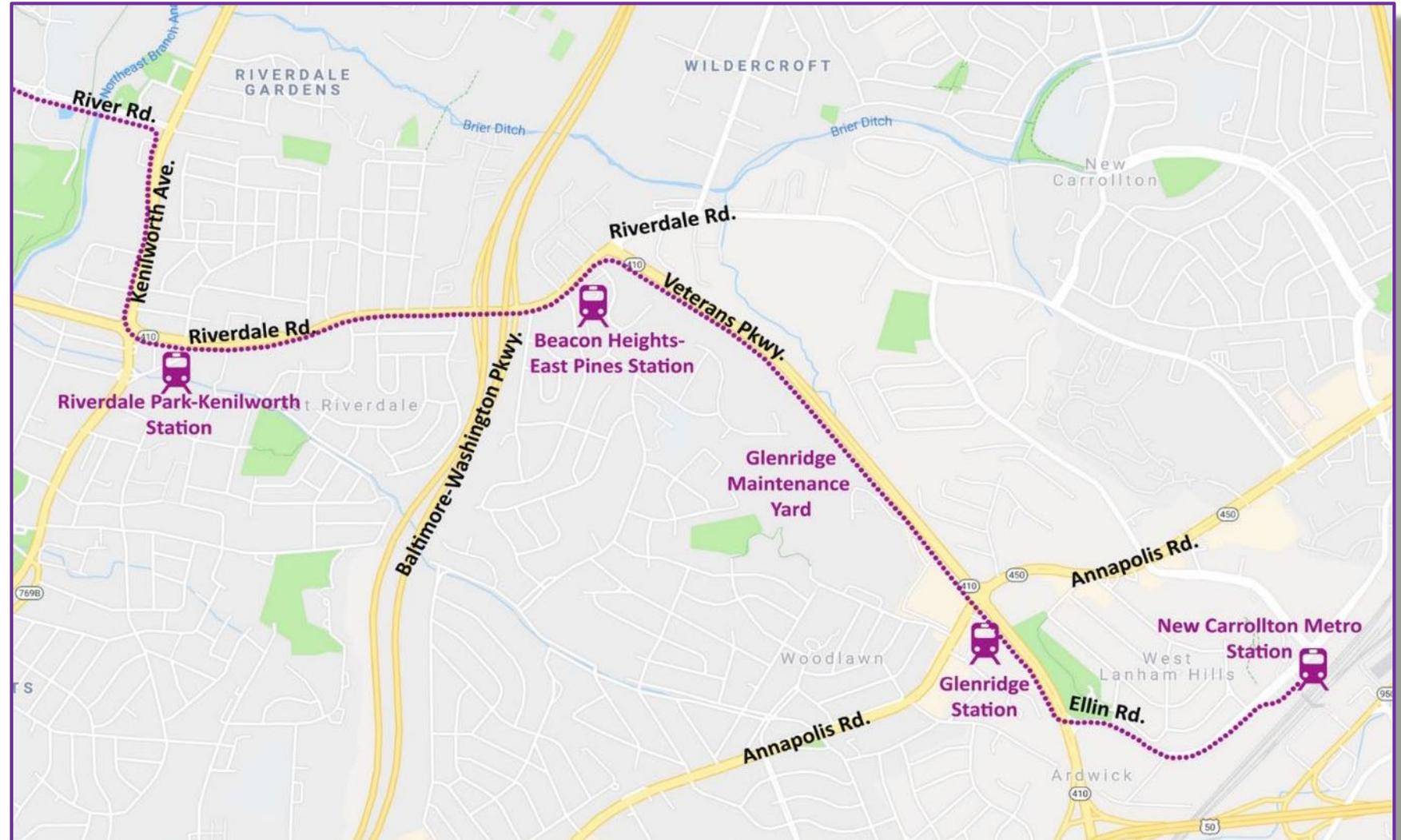
- **Introducción del personal**
- **Conozca al equipo de Maryland Transit Solutions (MTS)**
- **Descripción general del progreso de la construcción**
  - Trabajo completado
  - Fotos de progreso
  - Próximos trabajos
- **Preguntas y Respuestas**

# SEGMENTO DE CAT DE BETHESDA/CHEVY CHASE



## Estaciones en este segmento:

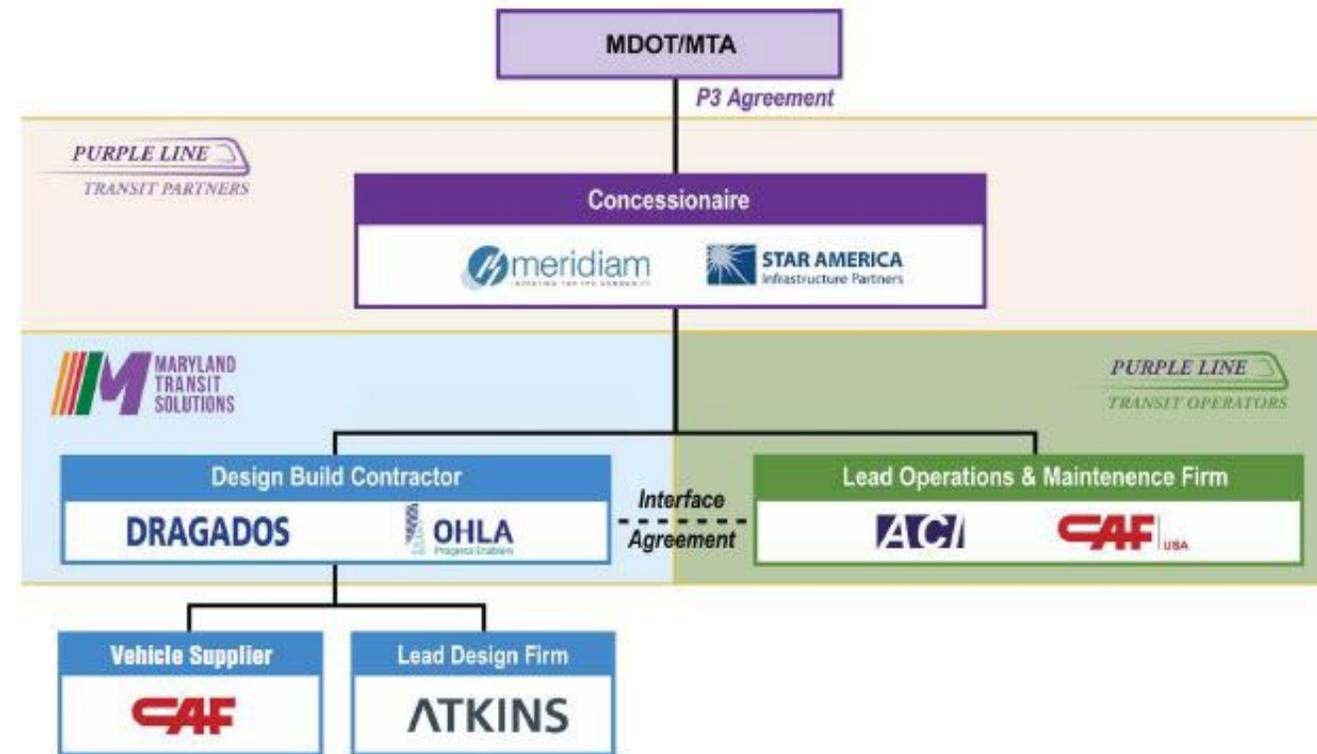
- Bethesda Metro
- Connecticut Avenue



# Actualización del proyecto – MTS

A finales de 2021, la Junta de Obras Públicas aprobó a Maryland Transit Solutions (MTS) como contratista de diseño y construcción del proyecto.

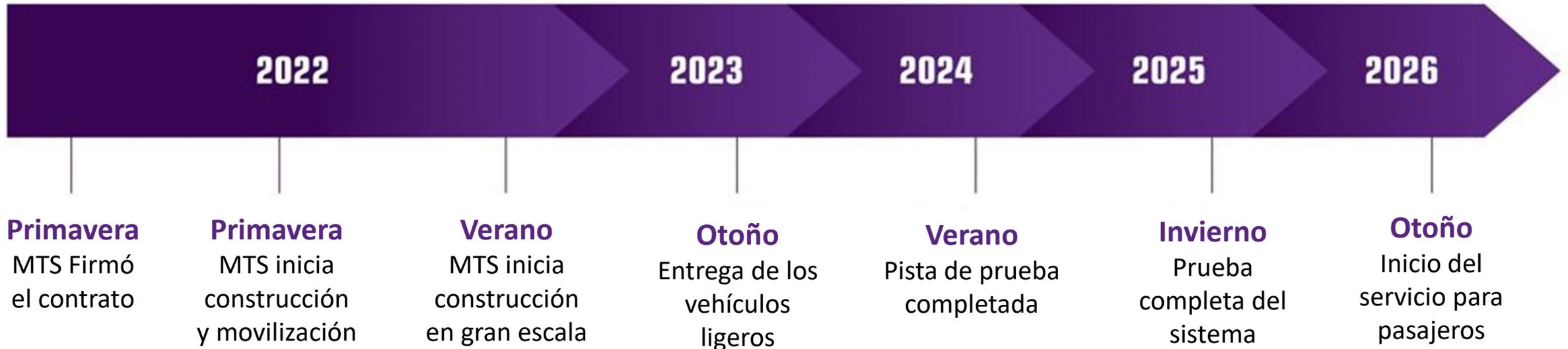
El cierre financiero ocurrió a principios de 2022 y MTS comenzó las inspecciones de debida diligencia de las estructuras y las condiciones del proyecto a lo largo de la alineación.



## **Durante los últimos 18 meses, MDOT MTA progresó en la construcción al avanzar en la finalización de:**

- 77% de las reubicaciones de servicios públicos subterráneos
- 17 paredes completadas
- El portal este del túnel de Plymouth y estacionamiento de Kenwood House sobre el portal occidental
- Inicio y puesta en marcha de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge
- Montaje de 22 de los 26 vehículos ligeros sobre raíles

# CRONOGRAMA DEL PROYECTO



## **Mantenimiento y cuidado continuos en toda la alineación**

- Repavimentación de baches/carreteras
- Control de erosión y sedimentos
- Cortado de césped/limpieza de locaciones

## **Trabajo avanzado en Sleaford Underpass**

- Construido 3 muros a lo largo del antiguo Georgetown Branch Trail encima del paso subterráneo
- Instalación de drenaje pluvial

# Imágenes del Progreso: Paso Subterráneo de Sleaford

Purple  
Line



## **Finalización del paso subterráneo de Sleaford (finales del verano de 2022)**

- Conexión completa del sendero desde East West Highway hasta Kentbury Drive
- Construcción de escaleras al futuro Capital Crescent Trail
- Instalación de iluminación en el paso subterráneo
- Instalación de gestión de aguas pluviales (estanque seco)
- Paisajismo final alrededor de la instalación de gestión de aguas pluviales

## Pozo de Bethesda

- Continuar las actividades de investigación previas a la construcción
- Movilizar los remolques de oficina y equipos
- Comenzar la preparación de la locación para una nueva grúa y soporte
- Construcción de estructura temporal cerrada sobre el eje
- Reanudar las operaciones de excavación y voladura (otoño de 2022)
  - Se notificará públicamente antes de las operaciones de voladura.

## Sendero Georgetown Branch Trail

- Reanudar la construcción de muros de contención
- Reanudar la instalación de drenaje de aguas pluviales
- Comenzar la construcción de la alcantarilla de Lynn Drive

## **Connecticut Avenue**

- Comenzar la construcción de la cubierta del puente de la Línea Morada sobre Connecticut Avenue
- Comenzar la construcción del puente peatonal para el futuro Capital Crescent Trail

## **Chevy Chase Lakes Drive**

- Comenzar reubicaciones de servicios públicos
- Comenzar la construcción de instalaciones y drenaje de gestión de aguas pluviales
- Comenzar la construcción de muros acústicos desde Connecticut Avenue hasta Jones Mill Road

## **Coquelin Run**

- Comenzar la construcción de la alcantarilla bajo la alineación de la Línea Morada
- Iniciar la construcción del paso subterráneo para peatones

## Jones Mill Road

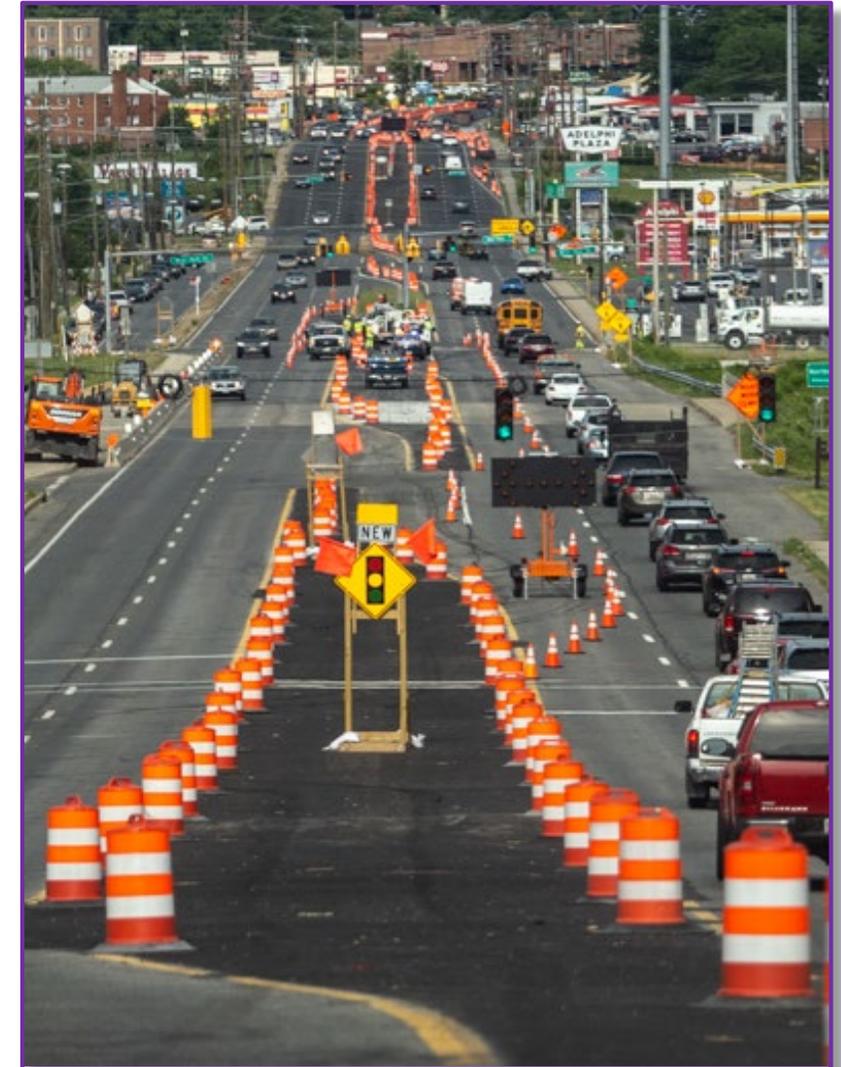
- Completar las reubicaciones de servicios públicos restantes
- Comenzar la construcción de los muros acústicos a lo largo del antiguo Georgetown Branch Trail desde Connecticut Avenue
- Reanudar la construcción del paso subterráneo de Jones Mill comenzando con los muros de contención
  - El patrón actual de mantenimiento de tráfico permanecerá en su lugar hasta la finalización de la Fase I

## Parque Rock Creek

- Comienza la construcción de la cubierta del puente de la Línea Morada
- Inicia la construcción del puente peatonal para el futuro Capital Crescent Trail

# MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo, según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las carreteras.
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (se requiere registro a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com))
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales)
- Operaciones de abanderado dirigirán el tráfico, cuando sea necesario.
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir planchas temporales en las carreteras



- Explique sobre el acceso peatonal a la estación Connecticut Avenue. ¿Habrá acceso desde Chevy Chase Lake Terrace y desde el lado norte del área de la estación? En cuanto a este último punto, ¿será el acceso a través de un edificio de Bozzuto?
- ¿Cuál es el plan y el cronograma para la intersección de las calles Jones Mill y Jones Bridge?

Regístrese para actualizaciones de construcción en:

[purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)

Envíenos un correo electrónico:

[outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)

Llámenos:

443-451-3706/ 443-451-3705 (Español)

Síguenos:

[@purplelinemd](#)



**MUCHAS GRACIAS**