



Bethesda/Chevy Chase

Reunión de CAT #3

27 de noviembre de 2018



Carla Julian

PLTC Gerenta Principal de
Asuntos Públicos/Enlace Comunitario

Jim Jewell

PLTC Gerente de Área 1



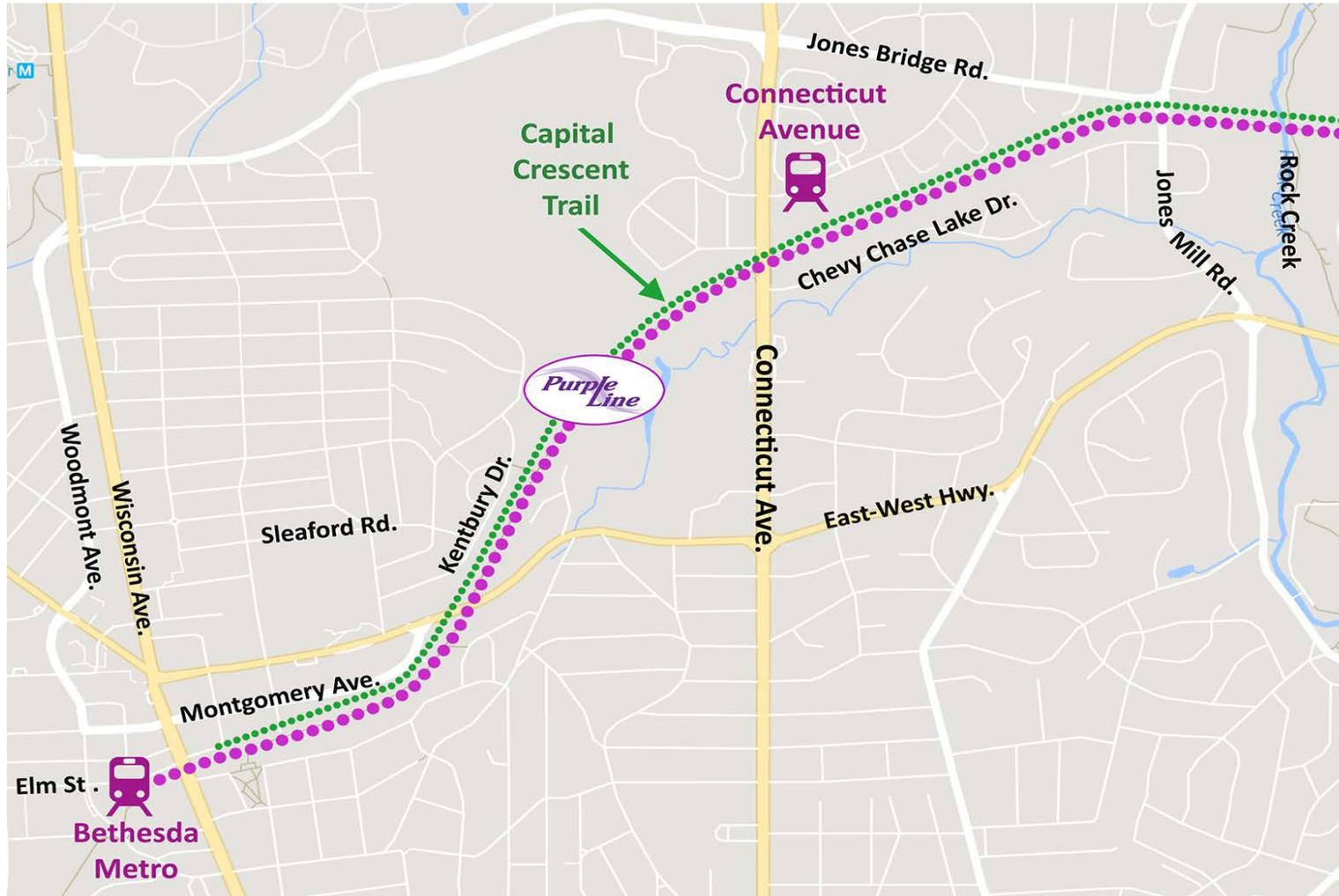
RESUMEN DE LA REUNIÓN

- Resumen del progreso de la construcción
- Los próximos seis meses
- Eje de Bethesda
- Preguntas frecuentes sobre las voladuras
- La subestación de energía de tracción
- East-West Hwy./Sleaford Rd.
 - Cruce peatonal
- Horas de trabajo de construcción
- Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal
- Enlace comunitario y comercial
- Preguntas y respuestas



SEGMENTO DEL CAT DE BETHESDA/CHEVY CHASE

La estación de Metro de Bethesda hacia Rock Creek Park





OBRAS DE CONSTRUCCIÓN TERMINADOS/VIGENTES

- En todo el segmento
 - Reubicación de utilidades públicas está en curso
 - Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimentos está en curso
 - Instalaciones de manejo de aguas pluviales para construcción están en curso
 - El corte y la remoción de arboles está en curso
 - Excavación de tierra y roca ha comenzado y está en curso de Jones Mill Rd. hacia Rock Creek Park
- Eje de Bethesda
 - Comenzó la excavación
 - Actualmente estamos a unos 55 pies de profundidad
- Columbia Country Club
 - La construcción del paso subterráneo del carrito de golf está en curso



Bethesda Shaft
Excavación Nov. 2018



VISTA AÉREA DEL DESARROLLO DE BETHESDA





VISTA AÉREA DEL DESARROLLO DE BETHESDA

- La excavación del eje de Bethesda continúa





VISTA AÉREA DEL DESARROLLO DE BETHESDA

- La excavación del eje de Bethesda continúa
- Carr Development es responsable por la construcción de la estructura exterior de la estación





VISTA AÉREA DEL DESARROLLO DE BETHESDA

- La excavación del eje de Bethesda continúa
- Carr Development es responsable de la construcción de la estructura exterior de la estación
- PLTC es responsable por la construcción de la estación una vez que Carr Development ha completado la estructura del exterior de la estación





FOTO DE PROGRESO DEL EJE DE BETHESDA

- Excavación de tierra
- Soporte de las paredes
- Aproximadamente 55 pies ondo





FOTO DE PROGRESO DE SLEAFORD RD.

- Conexión del paso subterráneo para el Capital Crescent trail
- Excavación de tierra
- Construcción de drenaje para el manejo de aguas pluviales





FOTO DE PROGRESO DE COLUMBIA COUNTRY CLUB

- Construcción de drenaje para el manejo de aguas pluviales
- Preparativos para el paso subterráneo del carrito de golf





LOS PRÓXIMOS SEIS MESES

- En todo el segmento
 - Obras de utilidades públicas subterráneas y aérea a lo largo de Connecticut Ave. a Rock Creek Park
 - Construcción de sistemas de drenaje
 - Instalación de muro de retención en Sleaford Rd., Jones Mill Rd., y Rock Creek Park



* Horario sujeto a cambio



EN LOS PRÓXIMOS SEIS MESES ADELANTE

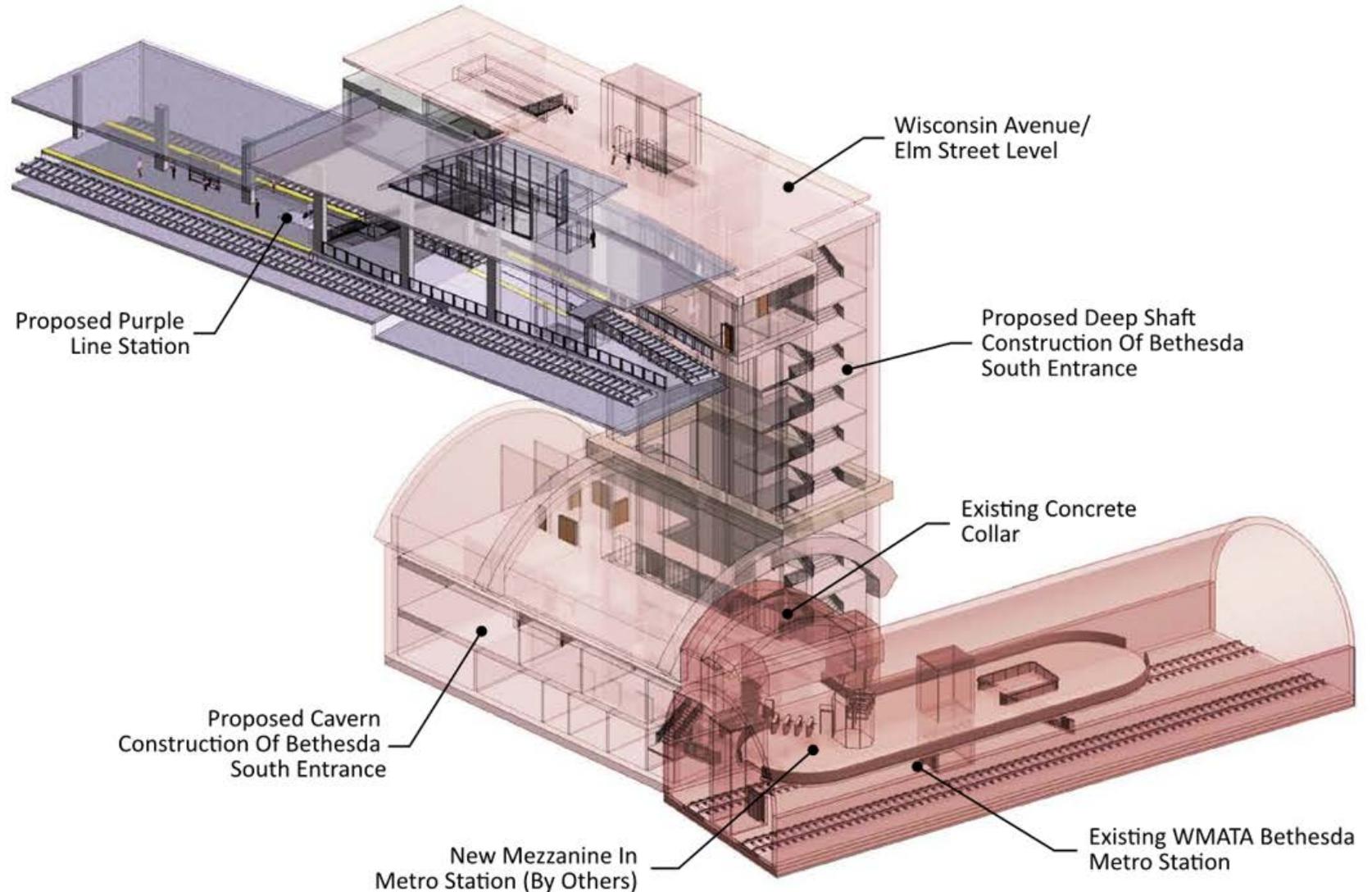
- Eje de Bethesda
 - La excavación continúa en el eje
 - La voladura ocurrirá cuando sea necesario, con el aviso y la coordinación con WMATA
- Sleaford Rd.
 - Instalación del sistema de desagüe (Otoño 2018)
- Connecticut Ave.
 - Comience la construcción del puente del acceso del desarrollo de Chevy Chase Lakes (invierno 2018)
- Parque de Rock Creek
 - Comience la demolición del puente peatonal y aéreo (Otoño 2018/invierno 2019)
 - Comience el trabajo de la Fundación del nuevo puente aéreo del excursionista/del motorista (Otoño 2018/invierno 2019)
- Columbia Country Club
 - Continúa la excavación para el paso subterráneo
- Lynn Dr.
 - Excavación para el paso subterráneo (Otoño 2018/invierno 2019)

* Horario sujeto a cambio



EJE DE BETHESDA

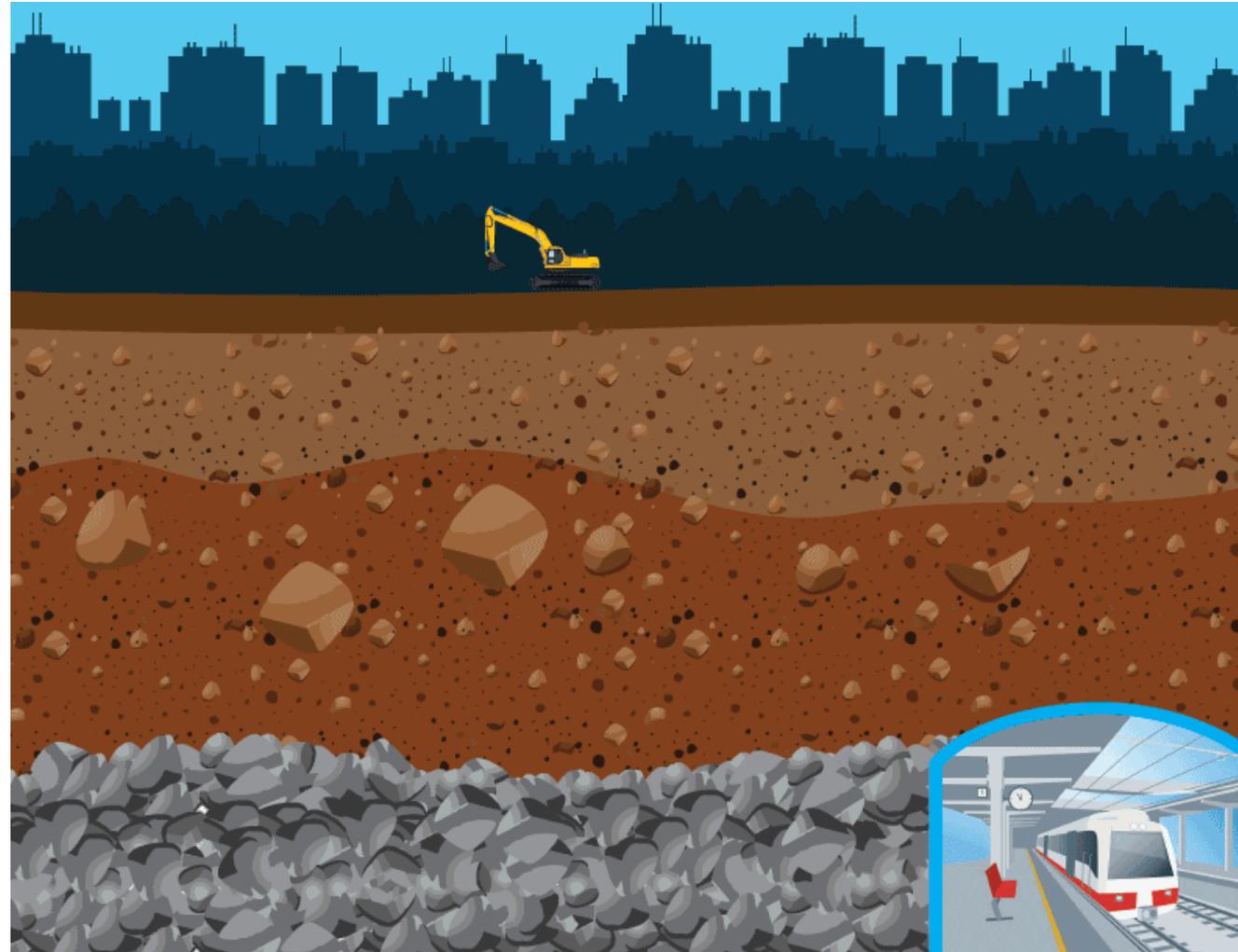
- Conecta la Línea Morada con la existente estación de Metro en Bethesda de WMATA
- Incluirá seis elevadores de alta velocidad





EJE DE BETHESDA

- Construir el eje a través de la tierra/roca descompuesta (actualmente en curso)
- Perforar y volar el eje hasta el nivel de caverna futuro
- Construir la guarnición del concreto del eje permanente
- Perforar y volar la excavación superior de la caverna
- Perforar y volar la conexión a la caverna de la Línea Roja existente
- Construir el concreto permanente de la caverna, los rellanos de la escalera y las escaleras (Primavera 2020)





EJE DE BETHESDA





CAVERNA A NIVEL DEL ESTACION DE WMATA/METRO





PREGUNTAS SOBRE “QUE ES LA VOLADURA?”

¿Qué es la voladura?

- La voladura es el uso controlado de explosivos o de la pirotecnia de presión de gas que arruinan, para romper la roca para la excavación.

¿Se requiere que el trabajo tenga un permiso del jefe de bomberos?

- Sí, se requiere un permiso para transportar, usar y comprar explosivos antes de realizar cualquier voladura.
- Los explosivos son transportados el día que la voladura este programado y no se mantienen en el sitio de trabajo.

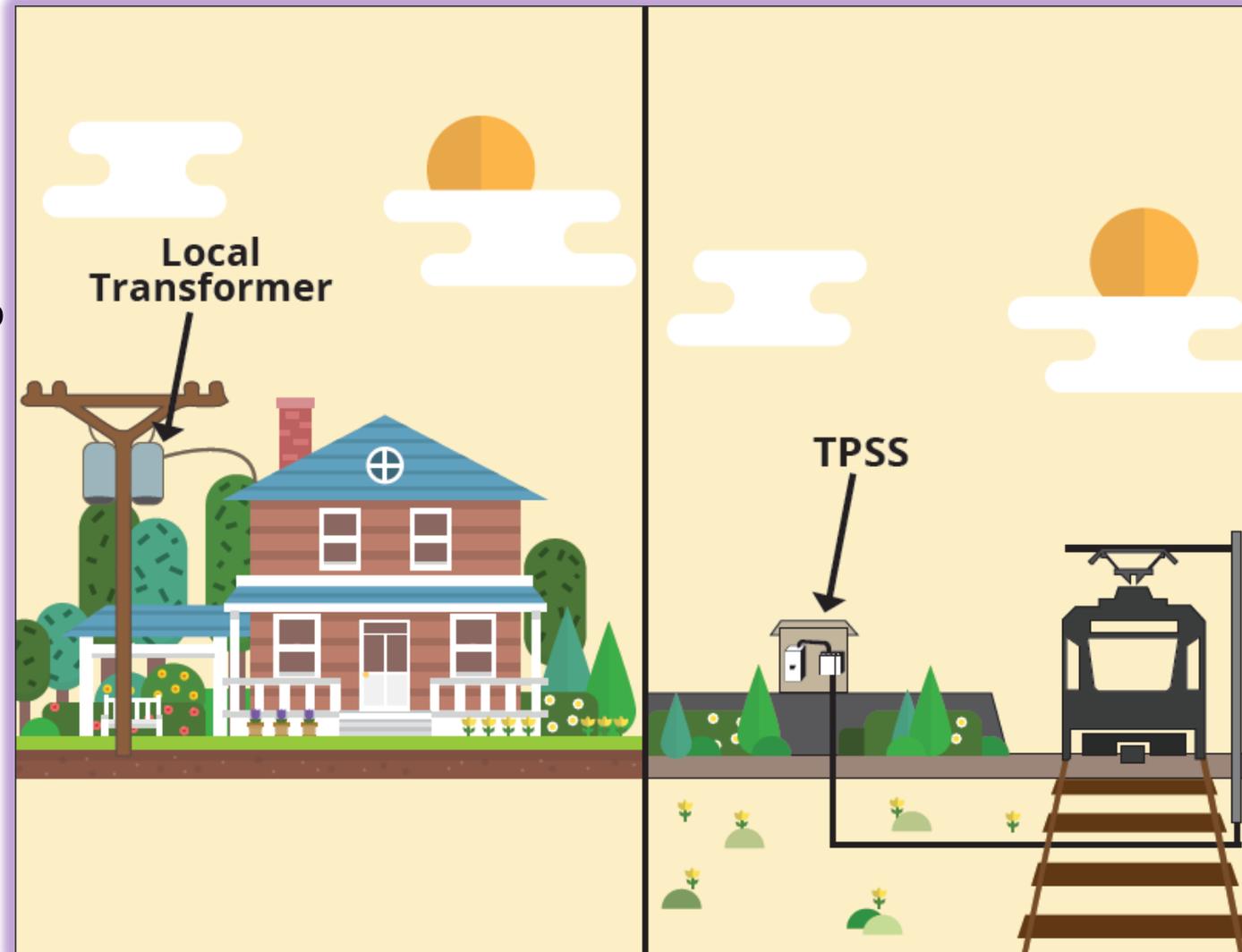
¿Qué más debo saber sobre la voladura en el eje?

- PLTC sólo usará la voladura controlada cuando las condiciones de la roca la requieran.
- PLTC trabaja en coordinación con el Condado de Montgomery y WMATA sobre el programa de voladuras.
- Antes de cada explosión, se usará una sirena como precaución para los trabajadores dentro de la zona de trabajo.
- Todas las operaciones de voladura son monitoreadas por el jefe de bomberos.
- La voladurase limita entre las 5 a.m. – 8 p.m.



SUBESTACIÓN DE ENERGÍA DE TRACCIÓN (TPSS)

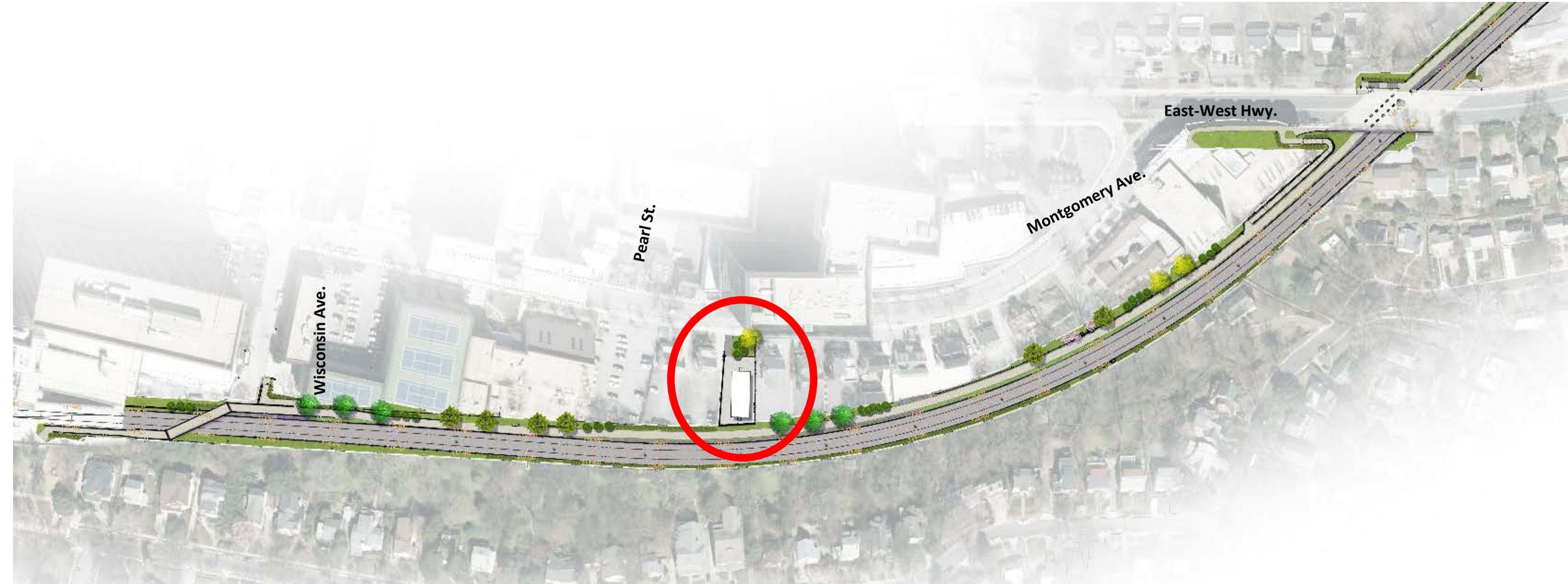
- Una **subestación de la energía de la tracción** (TPSS, por sus siglas en inglés) es una subestación eléctrica que convierte la energía eléctrica de la compañía de la utilidad (PEPCO) al voltaje y a la frecuencia eléctricos apropiados necesarios para el funcionamiento de los trenes de la Línea Morada.
- Similar en función al transformador montado en postes de la utilidad
- TPSS suministra la energía al sistema de catenaria aérea del carril ligero
- Se encuentran aproximadamente cada dos millas a lo largo del alineamiento de la Línea Morada





SUBESTACIÓN DE ENERGÍA DE TRACCIÓN (TPSS) (A CONTINUACIÓN)

- Ubicación de TPSS en Bethesda





SUBESTACIÓN DE ENERGÍA DE TRACCIÓN (TPSS) (A CONTINUACIÓN)



- Propuesta para la cerca



ENTRADAS DE EAST-WEST HWY./SLEAFORD RD.

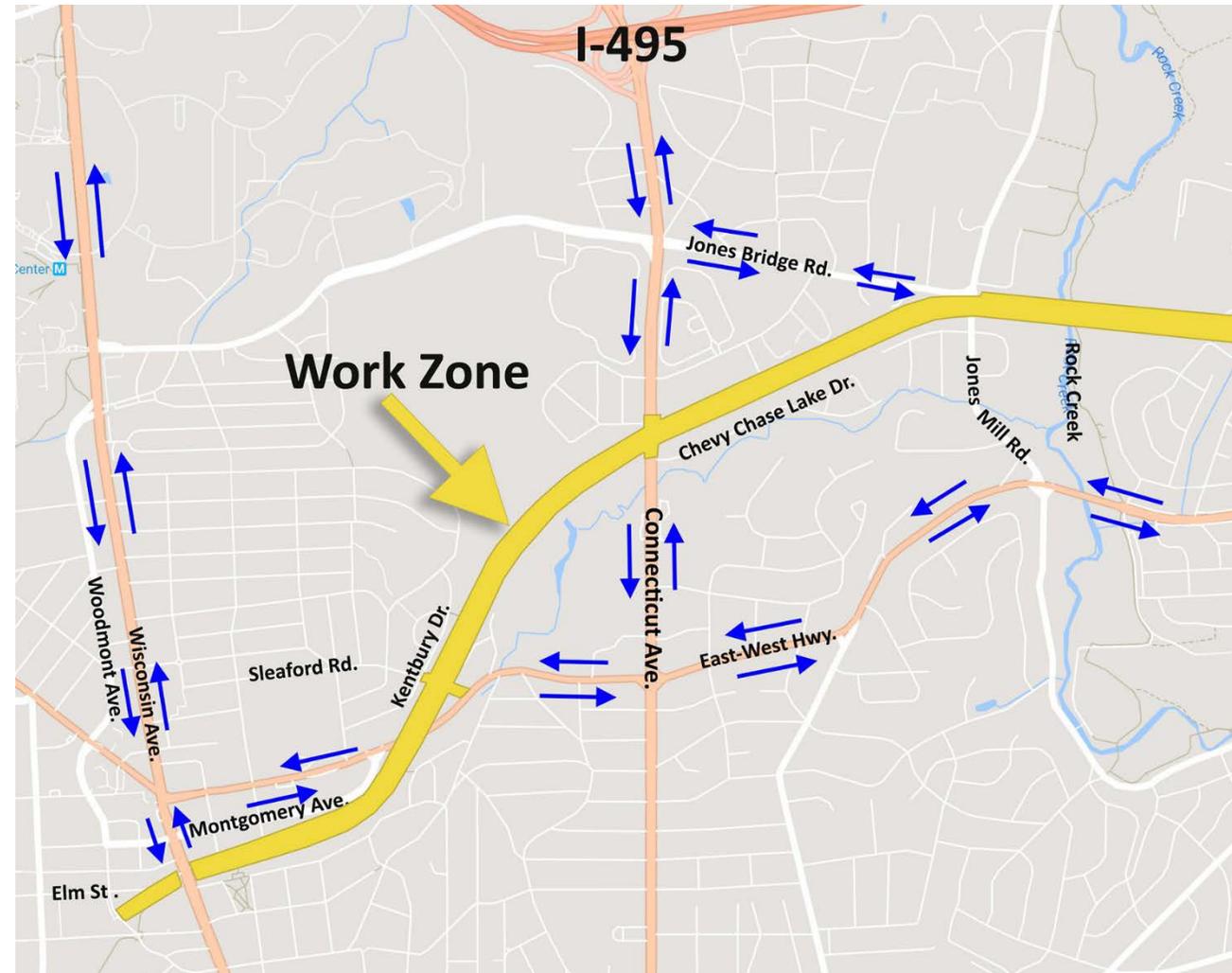
- Acceso controlado
- Acera y cruce peatonal
- Abanderado para ayudar al tráfico
- Cierre del carril para estacionamiento de los vehículos de la construcción





RUTAS DE TRANSPORTE PARA BETHESDA/CHEVY CHASE

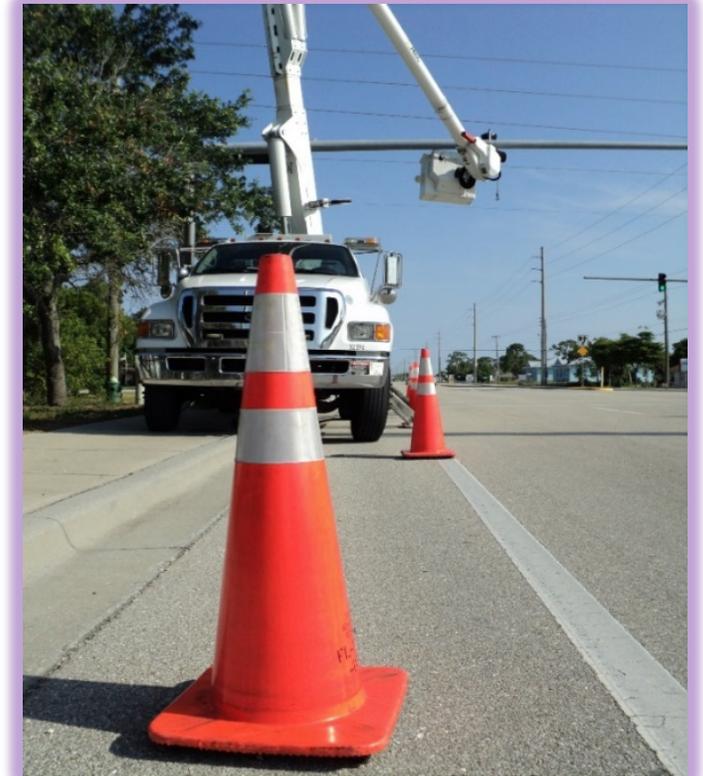
- Se requiere que PTLC tome rutas específicas de transporte al mover materiales hacia y desde zonas de trabajo
 - Zona de trabajo son identificada en amarillo
 - Las rutas de arrastre están marcadas con flechas azules
- Las rutas se establecieron en coordinación con el Condado de Montgomery y la administración de carreteras del estado de Maryland (SHA)





MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán conforme se produzca el trabajo, según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las carreteras
- Cuando se requiera un cierre de carril, se avisara a través de texto y correo electrónico (se requiere inscribirse a través de purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Abanderado, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo subterráneo de la utilidad puede requerir las placas temporales del camino





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no debe entrar en ellos
- Los desvíos peatonales estarán claramente rotulados
- Cuando se produzcan los cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán los cruces peatonales
- ***Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantener fuera de zonas de trabajo***





HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- La semana de trabajo estándar es de 40 horas
- Día del mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario
- Cambio de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 8 p.m. – 4:30 a.m.
- Encierro típico del carril del tráfico: 9 a.m. – 3 p.m.

Público será notificado a través de notificaciones en purplelinemd.com para:

- Trabajo nocturno
- Trabajo de fin de semana
- Cierres de carriles principales
- Paradas de la utilidad
- Encierros del camino/de la calzada
- Voladura/conducción de la pila

PURPLE LINE
TRANSIT PARTNERS
CONSTRUCTION INFORMATION

Home About the Project Public Involvement Construction Community Advisory Teams (CATs) Kids Page Contact Us

Select Language

For Construction Inquiries Call
240-424-5325

For Emergencies
Please Call 911

Subscribe For Updates
In English

Subscribe For Updates
In Spanish

Construction Info

The Purple Line project is a new 16-mile east-west light rail line that operates mostly on the surface with 21 stations and connects New Carrollton in Prince George's County and Bethesda in Montgomery County. It also provides a direct connection to four Washington Metrorail lines, three MARC commuter rail lines, Amtrak Northeast Corridor and regional and local bus services.



MANTÉNGASE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LINEA MORADA

- Regístrese para avisos de construcción en purplelinemd.com
- Para preguntas y preocupaciones relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP
 - Correo electrónico: outreach@pltcllc.com
 - Se puede llamar 24 horas al día/7 días de la semana a **240-424-5325**
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de enlace público de MTA:
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al: **443-451-3705 (español)** o **443-451-3706 (inglés)**