



University Boulevard

Reunión de CAT #3

6 de diciembre de 2018



Sean Grant

Ingeniero de Área 3

Shaquanna Shields

PLTC Supervisora de Comunicaciones



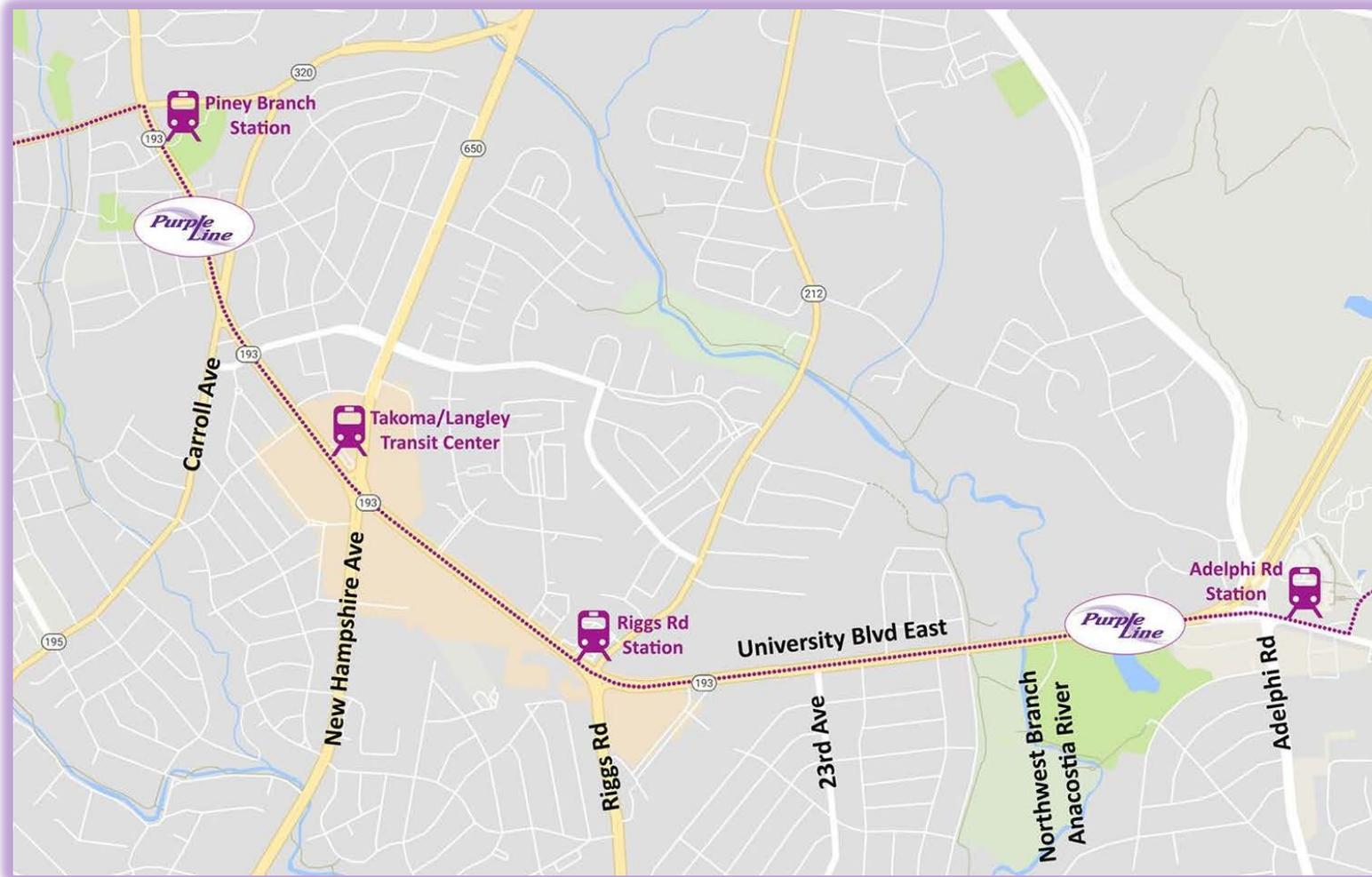
RESUMEN DE LA REUNIÓN

- Resumen del progreso de la construcción
- Una mirada de 6 meses adelante
 - University Boulevard
- Puente sobre Northwest Branch
- Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal
- Horas de trabajo de construcción
- Preguntas y respuestas



SEGMENTO DE UNIVERSITY BLVD.

La estación de Piney Branch al estación de Adelphi Rd.





TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN TERMINADOS/EN CURSO

- En todo el segmento
 - El trabajo de reubicación de utilidades públicas está en curso
 - Repaso de diseño
 - Planes de construcción
- El demolición de Mega Mart en la intersección de Piney Branch Rd. y University Blvd.
- El demolición de los medianos sobre University Blvd. entre Riggs Rd. y Adelphi Rd. en curso
- El demolición del gasolinera en la intersección de Piney Branch Rd. y Arliss St.



*Estacionamiento del Mega Mart a
Piney Branch Rd. and University Blvd.*



FOTOS DE PROGRESO DE UNIVERSITY BOULEVARD

- Demolición de MegaMart
- Transporte de materiales
- Relleno del sitio





FOTOS DE PROGRESO DE UNIVERSITY BOULEVARD

- El demolición de los medianos en curso





FOTOS DE PROGRESO DE UNIVERSITY BOULEVARD

- Reubicación de utilidades públicas en West Park Dr.





UNA MIRADA DE 6 MESES ADELANTE

- En todo el segmento
 - Trabajo de utilidad elevado al lo largo de University Blvd. E, desde Piney Branch Rd. hasta Adelphi Rd.
 - Trabajo de utilidad subterránea sobre University Blvd. E, desde Piney Branch Rd. hasta Adelphi Rd.
 - Construcción de drenaje
 - El corte y la remoción de arboles
 - Demolición de los toldos de gasolineras restantes
 - Reconstrucción de señales de trafico y alteraciones de tiempo





UNA MIRADA DE 6 MESES ADELANTE

- University Blvd.
 - Pavimentación de los medianos continúa sobre University Blvd. desde Riggs Rd. hasta West Park Dr.
- Puente at Northwest Branch
 - Construcción en fases comenzará al principio de 2019 con señales, drenaje, y trabajo de nivelar en el lado este
 - Esto será seguido por el cambio de tráfico de la primera fase y la eliminación/reemplazo del puente en dirección oeste
 - Trabajo de bordillo y canaleta
- Guilford Rd. caja de alcantarilla
 - El sistema de drenaje existente se modernizara en el cruce de Guilford Rd. Y University para futuros flujos
 - El trabajo causará un cambio del tráfico y restricción de trafico del University Blvd. a cuatro carriles.



CONDICIONES EXISTENTES DEL PUENTE DE UNIVERSITY BLVD. EAST

- Dos carriles en cada dirección
- El puente existente será reconstruido para acomodar la Línea Morada que operara en los dos carriles centrales.





CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE UNIVERSITY BLVD. EAST

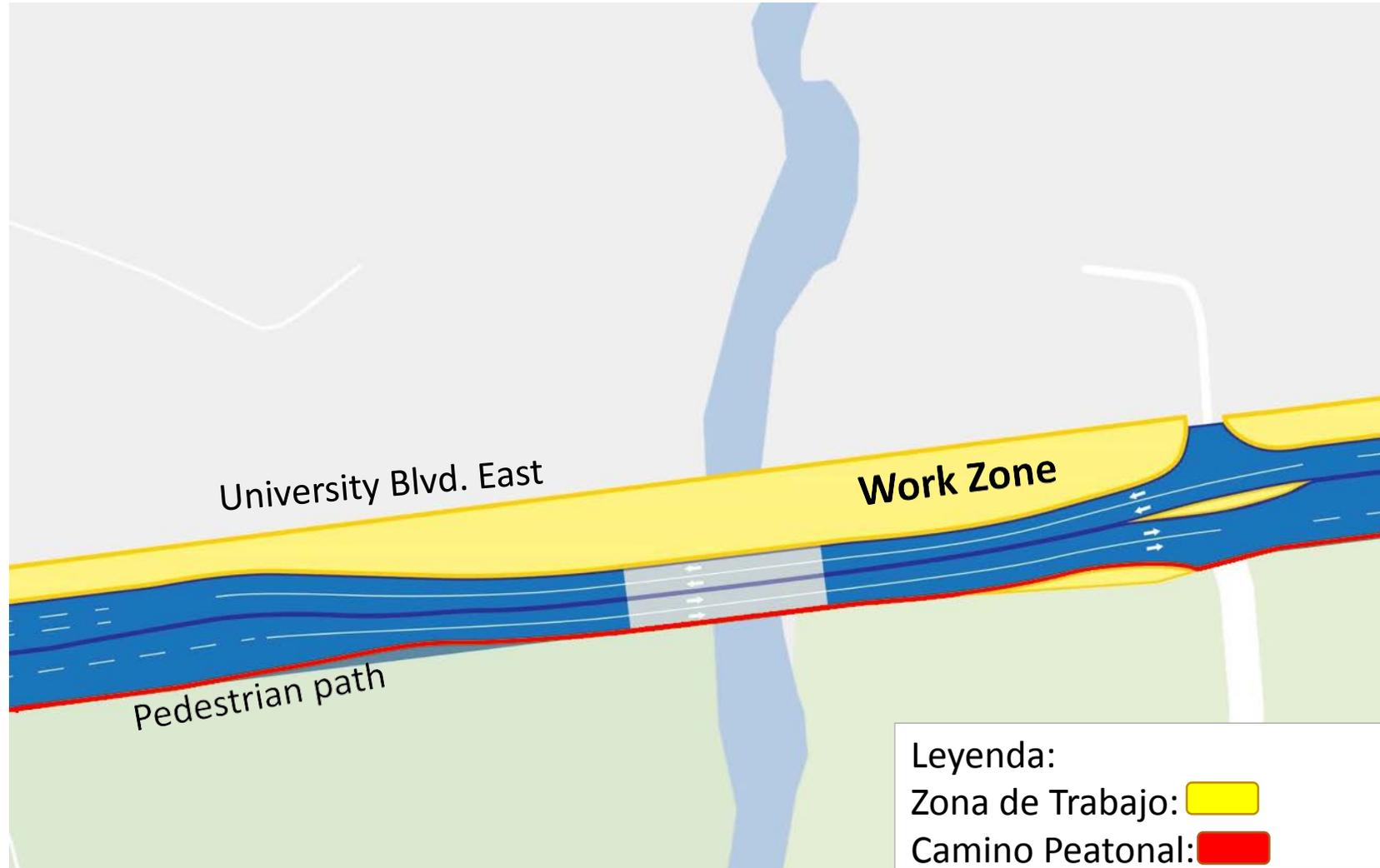
- Reconstrucción requerirá:
 - Cambios del tráfico y cierres durante el proceso
 - Una nueva acera peatonal será construido también





CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE UNIVERSITY BLVD. EAST FASE 1 – PRIMAVERA 2019

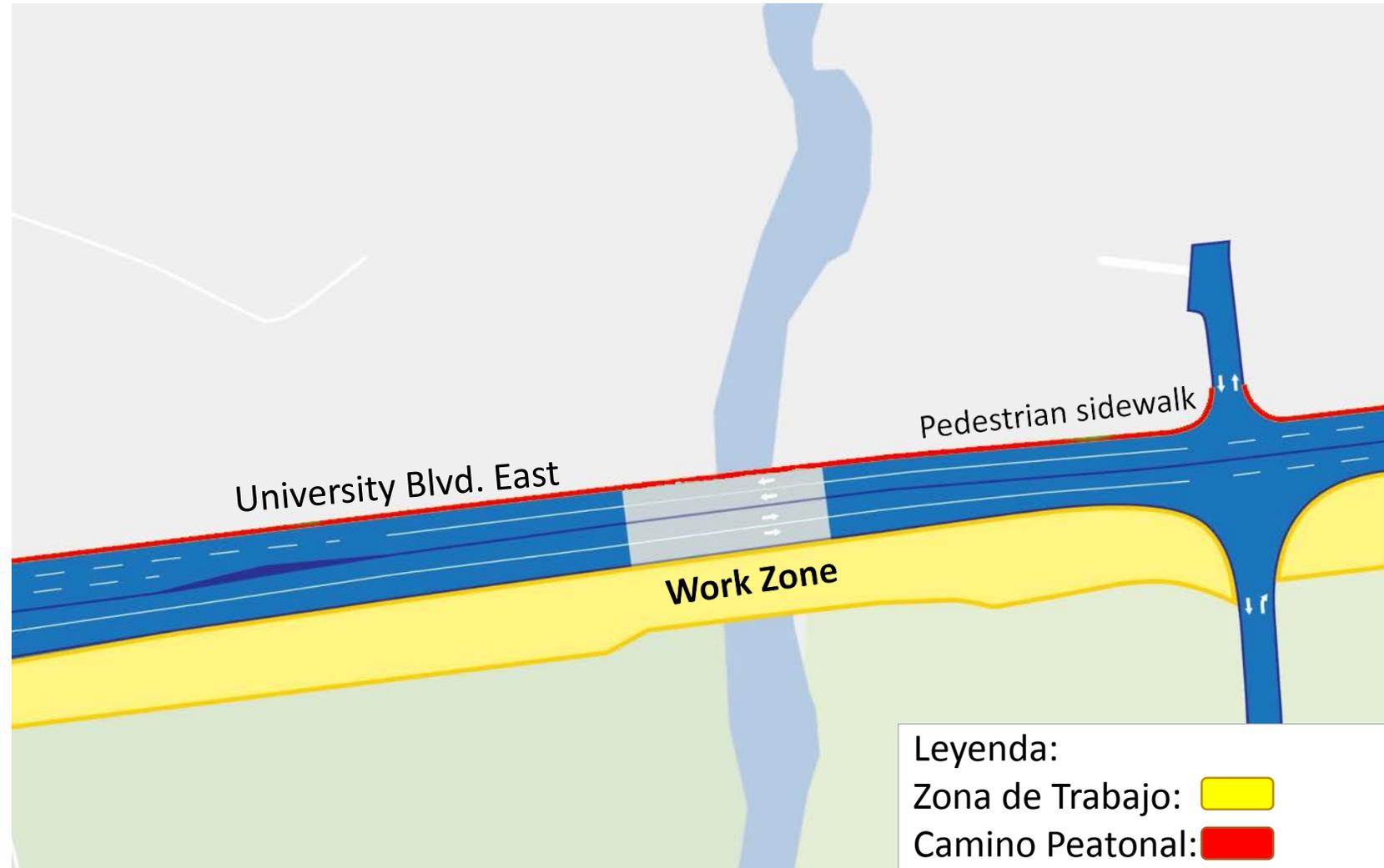
- Tráfico se mueve al lado sur a la puente
- Dos carriles en cada dirección son mantenido
- Sección del puente norte es construido
- Instalar paso de peatones temporal para acceso al camino peatonal sur





CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE UNIVERSITY BLVD. EAST SEGUNDA FASE – INVIERNO 2019

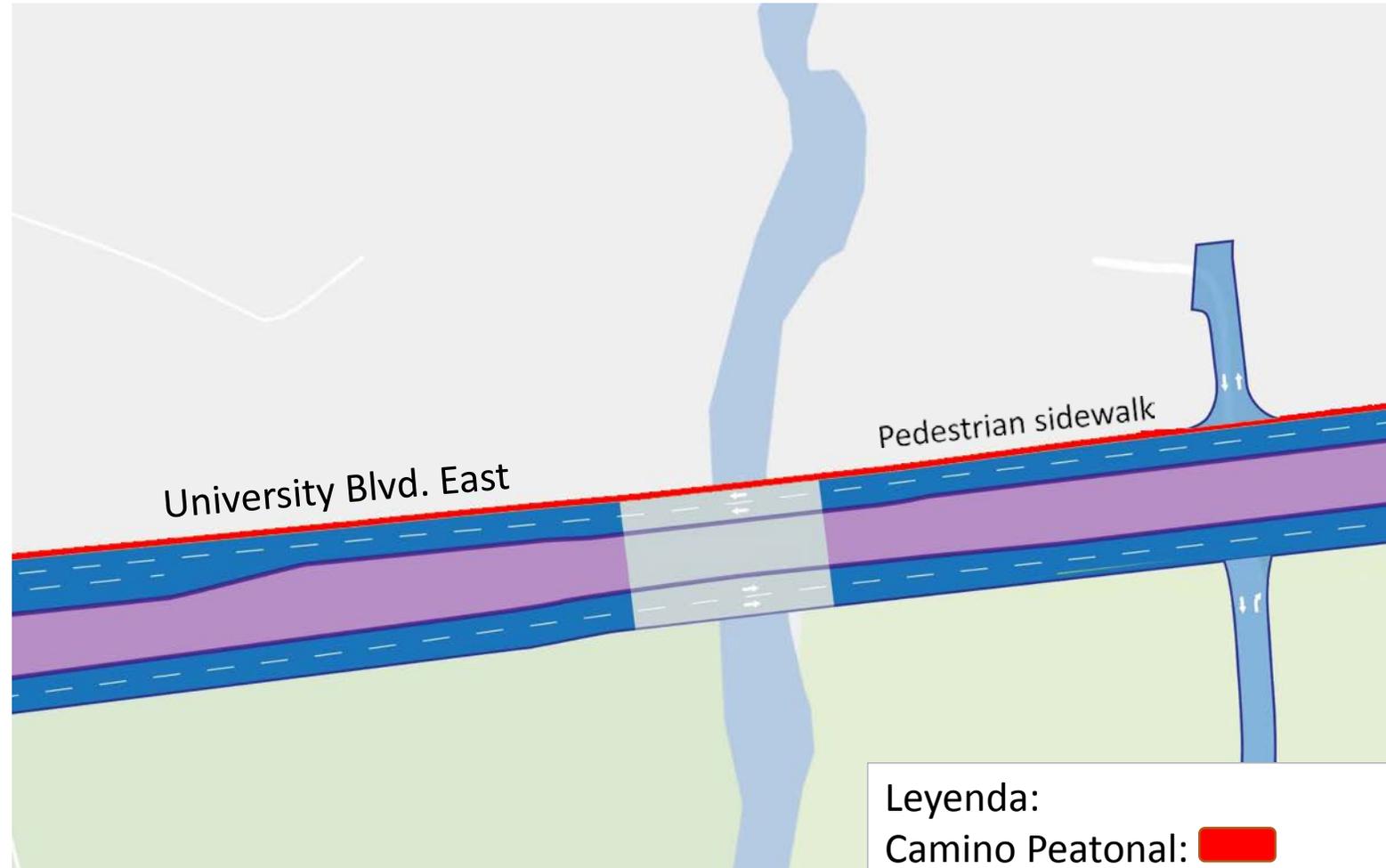
- Tráfico se mueve al lado norte a la puente
- Dos carriles en cada dirección son mantendio
- Sección sur del puente es construido
- Establacer una acera peatonal permanente





CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE UNIVERSITY BLVD. EAST TERCERA FASE – VERANO 2020

- Tráfico se mueve a **configuración final**
- Dos carriles en cada dirección es mantenido
- La Línea Morada es completo in la área central





CONFIGURACIÓN FINAL DEL PUENTE DE UNIVERSITY BLVD. EAST





MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán al avanzar el trabajo, según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las carreteras
- Cuando se requiera un cierre de carril, se avisar a través de texto y correo electrónico (se requiere inscribirse a través de purplelinemd.com)
- Conos y barriles naranjados (barricadas temporales) estarán en lugar
- Abanderado, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo subterráneo de la utilidad puede requerir placas temporales del camino





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no debe entrar en ellas
- Los desvíos peatonales estarán claramente rotulados
- Cuando se produzcan los cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán los cruces peatonales
- Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de zonas de trabajo





HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- La semana de trabajo estándar es de 40 horas
- El día de recuperación/de mantenimiento será los sábados cuando sea necesario
- Turno de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 8 p.m. – 4:30 a.m.
- Cierres típico de carril de tráfico: 9 a.m. – 3 p.m.

El público será notificado a través de notificaciones en purplelinemd.com para:

- Trabajo nocturno
- Trabajo de fin de semana
- Cierres de carriles principales
- Interrupciones de servicio de utilidades publicas
- Cierres de camino/de calzada
- Voladura/hincado de pilotes

PURPLE LINE
TRANSIT PARTNERS
CONSTRUCTION INFORMATION

Home About the Project Public Involvement Construction Community Advisory Teams (CATs) Kids Page Contact Us

Select Language

For Construction Inquiries Call
240-424-5325

For Emergencies
Please Call 911

Subscribe For Updates
In English

Subscribe For Updates
In Spanish

Construction Info

The Purple Line project is a new 16-mile east-west light rail line that operates mostly on the surface with 21 stations and connects New Carrollton in Prince George's County and Bethesda in Montgomery County. It also provides a direct connection to four Washington Metrorail lines, three MARC commuter rail lines, Amtrak Northeast Corridor and regional and local bus services.



MANTÉNGASE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LINEA MORADA

- Inscríbase para avisos de construcción en purplelinemd.com
- Para preguntas y preocupaciones relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP:
 - Correo electrónico: outreach@pltcllc.com
 - Línea disponible 24/7: **240-424-532**
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de enlace público del MTA:
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al: **443-451-3705 (español)** o **443-451-3706 (inglés)**