



# College Park

Reunion de CAT #4

07 de Mayo de 2019



## **Mike Madden**

MTA Director Adjunto del Proyecto de Línea  
Morada

## **John Koussis**

PLTC Ingeniero de Campo en Área 3

## **Shaquanna Shields**

PLTC Supervisora de Comunicaciones



# ITINERARIO DE LA REUNION

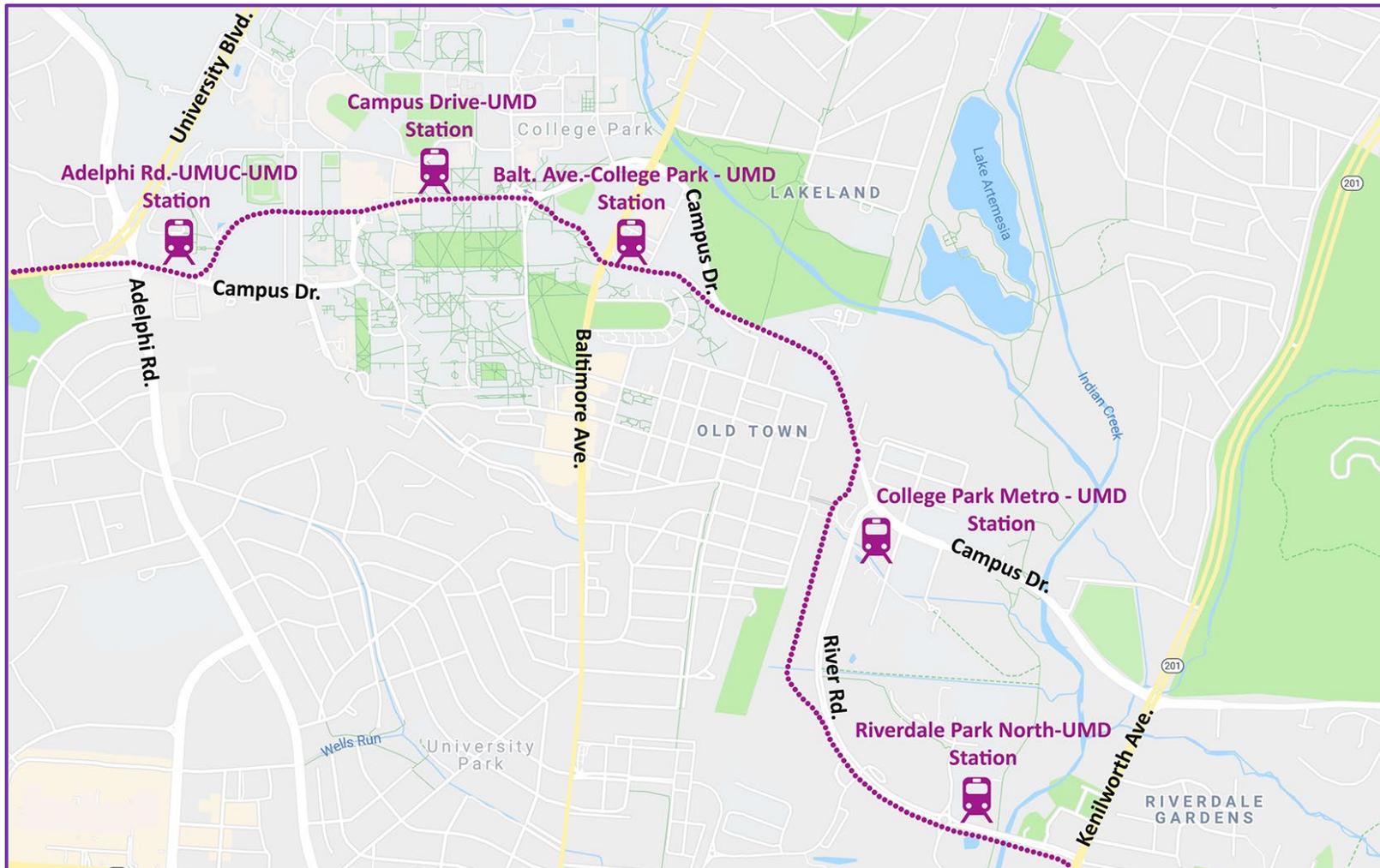
- **Actualización del proyecto de la Línea Morada**
  - Arte-en-Tránsito
- **Itinerario de progreso de construcción**
  - Trabajo completado
  - Fotos de progreso
  - 6 meses de anticipación
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Coordinación de tránsito**
- **Alcance comercial**
- **Sitio web actualizado de la Línea Morada**
- **Preguntas y respuestas**



# Segmento de College Park CAT

## Estaciones en este segmento:

- Adelphi Rd.-UMUC-UMD
- Campus Drive-UMD
- Balt. Ave.-College Park-UMD
- College Park Metro-UMD
- Riverdale Park North-UMD





# LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La Línea Morada se entrega como una Asociación Público-Privada (P3, por sus siglas en inglés) para financiar, diseñar, construir, operar y mantener
- La construcción está en marcha a lo largo del corredor de 16.2 millas
  - Diseño: 85% completado
  - Construcción: 15% completado
- Las adquisiciones de servidumbres de paso están casi terminadas
- El objetivo de MDOT MTA es que el servicio comience a fines de 2022



# ARTE EN TRÁNSITO

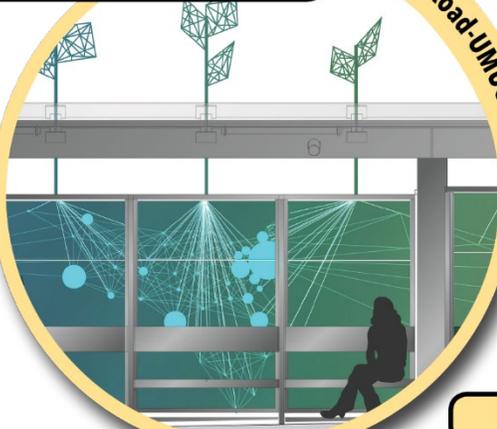
- La misión del programa Art-In-Transit (Arte En Transito) de la Línea Morada es hacer del arte público un elemento integral del proyecto
- El arte se incorporará a las estaciones, así como a las estructuras circundantes basadas en cada uno de los diseños del artista
- Los artistas han sido seleccionados, los diseños han sido finalizados basado en los comentarios hechos y los contratos están en negociaciones
- Las obras de arte se instalaran en sus respectivos lugares entre 2020 y 2021



# ARTISTAS SELECCIONADOS

Selected Artists: **Norman Lee & Shane Allbritton**

Adelphi Road-UMUC-UMD Station



Selected Artist: **Walter Hood**

Balt. Ave.-College Park-UMD Station



Selected Artist: **David Franklin**

Riverdale Park North-UMD Station



Selected Artist: **Murray Legge**

Campus Drive-UMD Station



Selected Artist: **Lynn Basa**

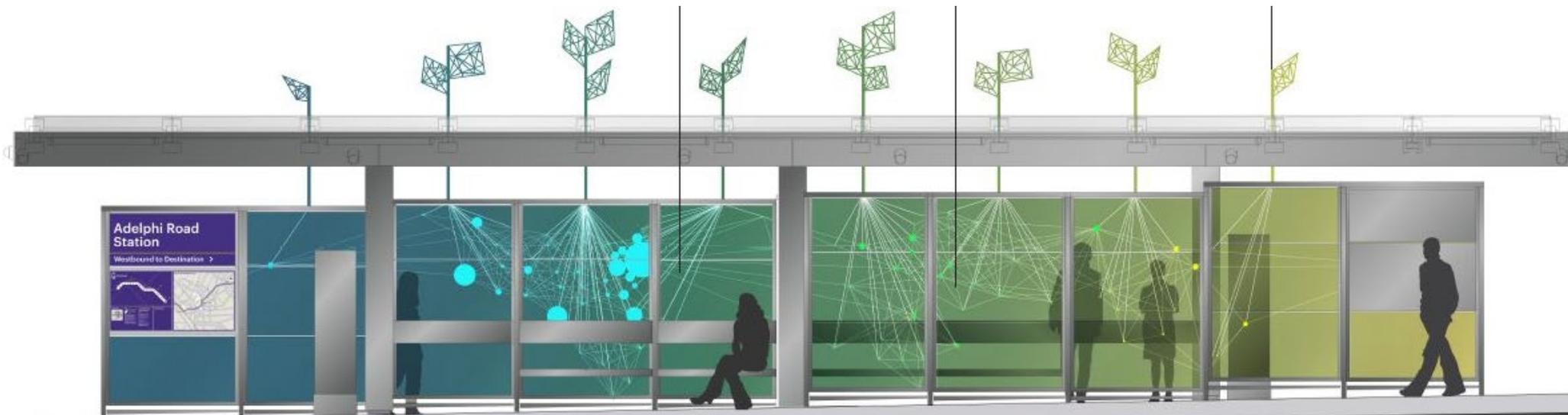
College Park Metro-UMD Station





## ADELPHI ROAD-UMUC-UMD

El tema de esta obra de arte es la germinación, campus global, y mentes crecientes. Las ilustraciones se encuentran dentro de los paneles de la estación y las estructuras de hoja metálica "creciendo" a través de la parte superior de la estación. Cada componente de la estación representa los datos asociados con la Universidad de Maryland Universidad Colegio (UMUC) y sus estudiantes.





## CAMPUS DRIVE-UMD

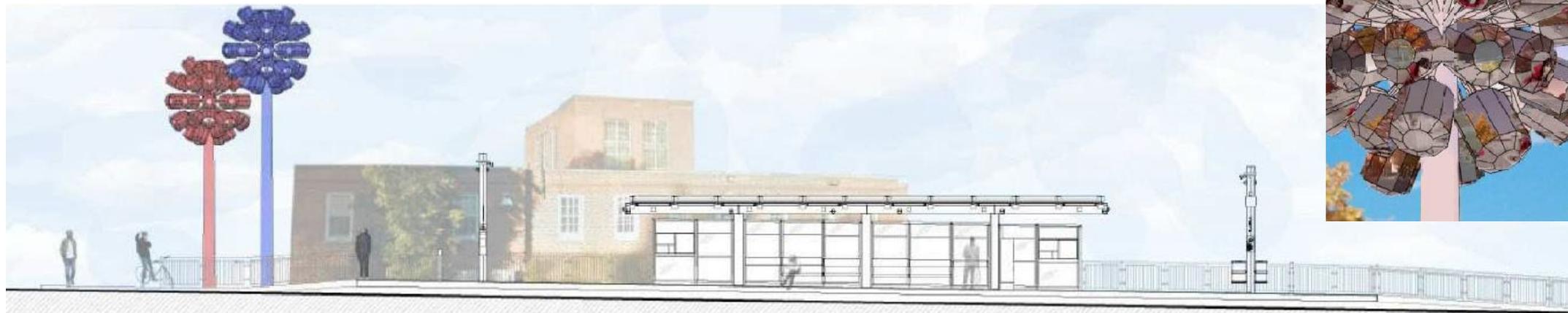
El tema de esta obra de arte es zona de croma. Los paneles de vidrio dentro del dosel de la estación se imprimirán con una serie de colores inspirados en la Universidad de Maryland y la Línea Morada. La esfera de color reflejado se desplazará y cambiará constantemente con las condiciones del sol y cielo. Esta estación será fácilmente reconocible con la arquitectura que mejora el entorno de la estación.





## BALT. AVE.-COLLEGE PARK-UMD

El tema de estos pilones de búsqueda (que rodearán la estación) se inspiran en los árboles de botellas, una tradición con orígenes en África occidental que todavía se practica. Cada pilón es apoya el calidoscopio de botella brillante, reflectante y anodizado. Las botellas serán multifacéticas, refractan la luz en todas las direcciones, reflejando el cielo y los árboles. Por la noche, las luces LED se reflejarán en el cielo.





## COLLEGE PARK METRO-UMD

La obra de arte de esta estación está inspirada en el aeropuerto de College Park, apodado el "campo de los primeros." Las pilones marcadas en rojo y blanco realizan una función de navegación relacionada con su uso histórico. Reimaginado como balizas centinela, los pilones harán que la estación sea inmediatamente identificable para los usuarios.





## RIVERDALE PARK NORTH-UMD

Esta obra de arte se inspiró en pilones utilizados por los primeros aviadores para lanzar su nave en el cielo. El pilón en la estación forma una base sólida que transforma y tuerce a medida que se eleva, transformándose en una bandada de coloridas formas ascendentes y aladas. Este pilón actuará como una forma de encontrar un punto para dar a la estación una identidad única.





# TRABAJO COMPLETADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **Campus Drive oeste**

- La remoción de árboles y el arranque
- Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimento
- Las reubicaciones de servicios públicos subterráneos

- **Universidad de Maryland**

- Instalación de drenaje pluvial cerca de Cole Field House y Regents Drive
- Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimento
- Las reubicaciones de servicios públicos subterráneos



# FOTOS DE PROGRESO DE UNIVERSIDAD DE MARYLAND

Instalación de alcantarilla  
para UMD IT (reubicación  
de servicios públicos)





# TRABAJO COMPLETADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **Rossborough Lane**

- La limpieza de árboles y el arranque
- Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimento
- Las reubicaciones de servicios públicos subterráneos

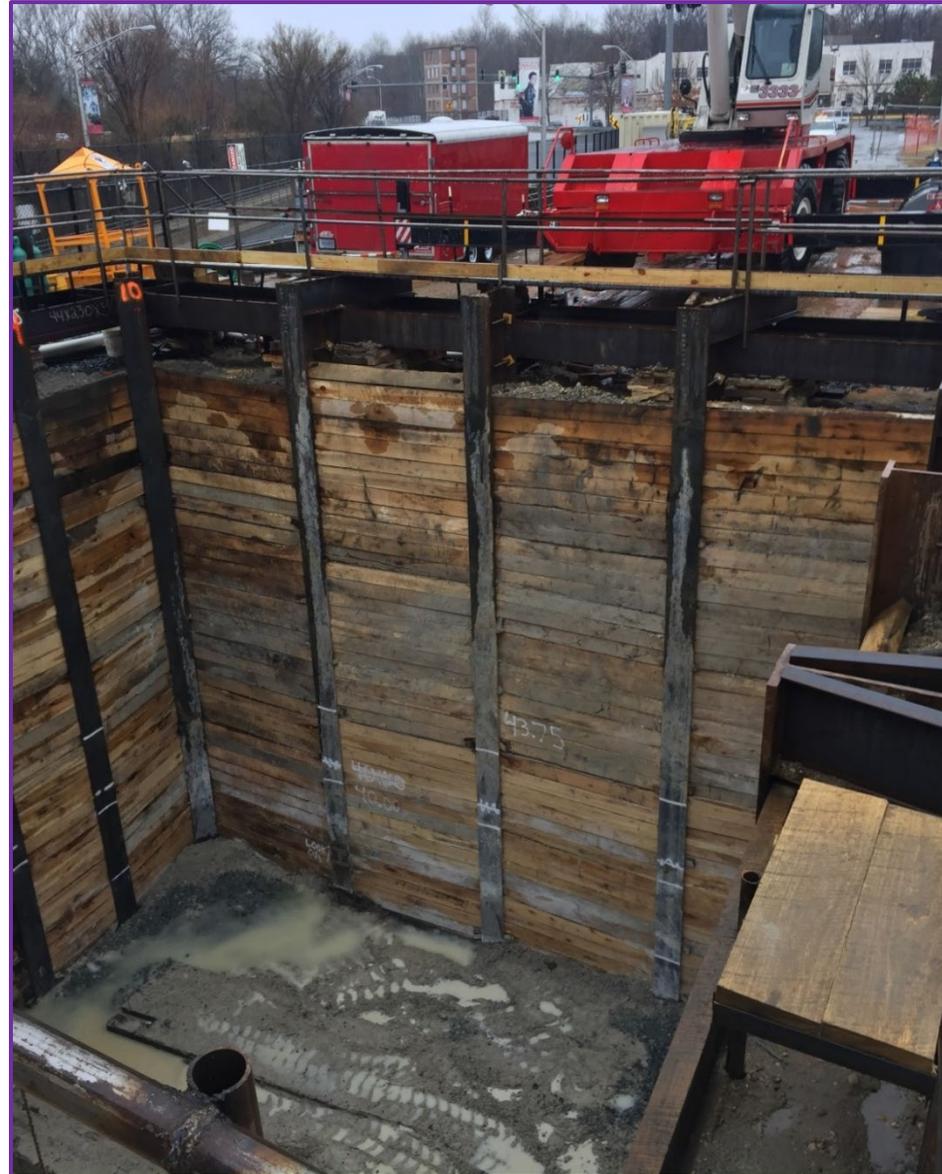
- **Campus Drive este (Paint Branch Parkway)**

- Nueva construcción de la estación de bombeo
- Instalación de drenaje pluvial
- Las reubicaciones de servicios públicos subterráneos



# FOTO DE PROGRESO CAMPUS DRIVE

Excavando para la nueva  
estación de bombeo en el  
paso inferior de CSX/Metro





# TRABAJO COMPLETADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **River Road**

- Comenzó hincas de pilotes para la fundación del nuevo puente sobre la rama noreste del río Anacostia
- El remoción de árboles y la eliminación de pinces
- La instalación continuada de dispositivos de control de erosión y sedimento
- Instalación de drenaje pluvial
- Las reubicaciones de servicios públicos subterráneos



# FOTO DE PROGRESO DE RIVER ROAD



Hinca de pilote a lo largo de River Road para los cimientos del futuro puente



Reubicación de servicios



# PROGRAMA DE 6 MESES

## Alineación completa

- Las reubicaciones de la utilidad continuaran
  - Las notificaciones serán proporcionadas por las empresas de servicios públicos
- La instalación de drenaje pluvial continuaran

## Campus Drive oeste (Adelphi Road a Presidential Drive)

- La limpieza de árboles continúa
- Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimento

## Universidad de Maryland

- Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimento
- Inicio de la construcción y paisajismo para la nueva "M"
  - La "M" existente permanecerá en su lugar durante este tiempo



# PROGRAMA DE 6 MESES

## Rossborough Lane

- La remoción de árboles continúa
- Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimento
- Demolición de pavimento del estacionamiento

## Campus Drive este

- Continúa la construcción de la estación de bombeo
- Continúa la instalación de dispositivos de control de erosión y sedimento



# PROGRAMA DE 6 MESES

## • College Park Metro

- Cierre del lazo de autobús de College Park Metro para la reconstrucción
  - La notificación se proporcionará al público antes de la clausura/reubicación temporal de las paradas de autobús
  - Las paradas de autobús se trasladarán temporalmente hacia River Rd.
- La remoción de árbol, el arranque y la gradación comenzaran después del cierre del lazo de autobús

## • River Road

- Continuar la fundación de puente y subestructura para el nuevo puente de vehículos de tren ligero sobre la rama noreste de la Anacostia
- Construcción del muro de contención al sur de la estación de Metro de College Park



# HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- La semana laboral es de 40 horas
- El día de mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario
- Turno de día típico: 7 a.m. - 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- Se informará al público a través de notificaciones en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com) para:
  - Cierre de servicios
  - Cierres de caminos/entradas
  - Voladura/hinca de pilotes
  - Trabajo nocturno
  - Trabajo de fin de semana
  - Cierres de carriles principales



# MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

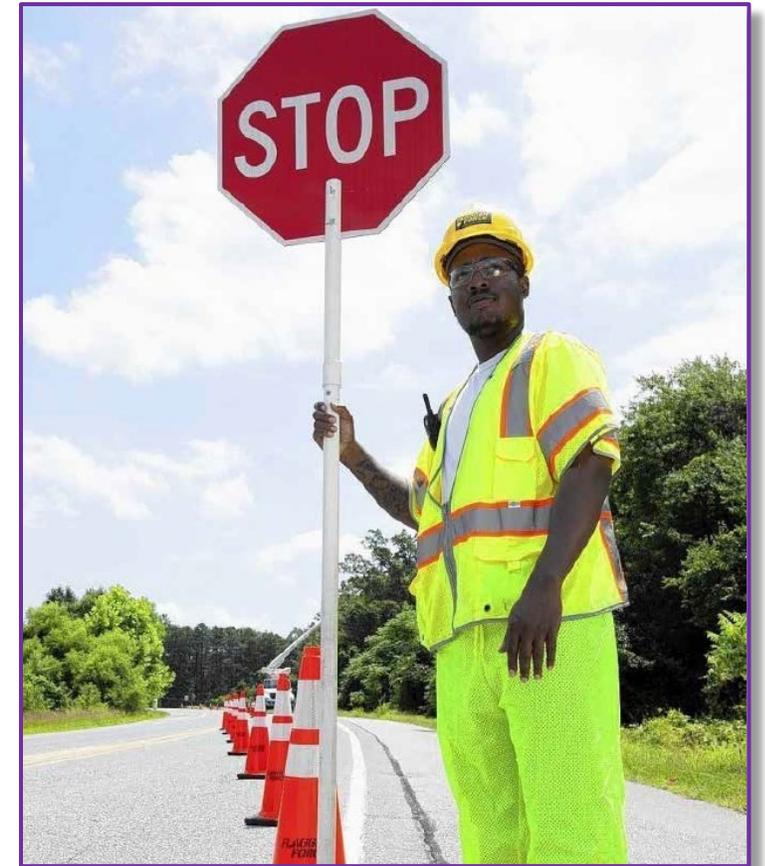
- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo, según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de carreteras
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por texto y correo electrónico (se requiere registro a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com))
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales).
- Persona de bandera, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico.
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir placas de carretera temporales





## SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no debe ingresar
- Los desvíos peatonales estarán claramente marcados
- Cuando se producen cierres, se establecerá acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones
- ***Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo***





# COORDINACIÓN DE TRÁNSITO

El equipo de la Línea Morada está trabajando con el Condado de Prince George's y tiene reuniones frecuentes con las agencias que operan:

- Metrobus
- The Bus (Co. de Prince George's)
- WMATA



La coordinación podría incluir:

- Las reubicaciones de parada de autobús
- Las modificaciones de ruta





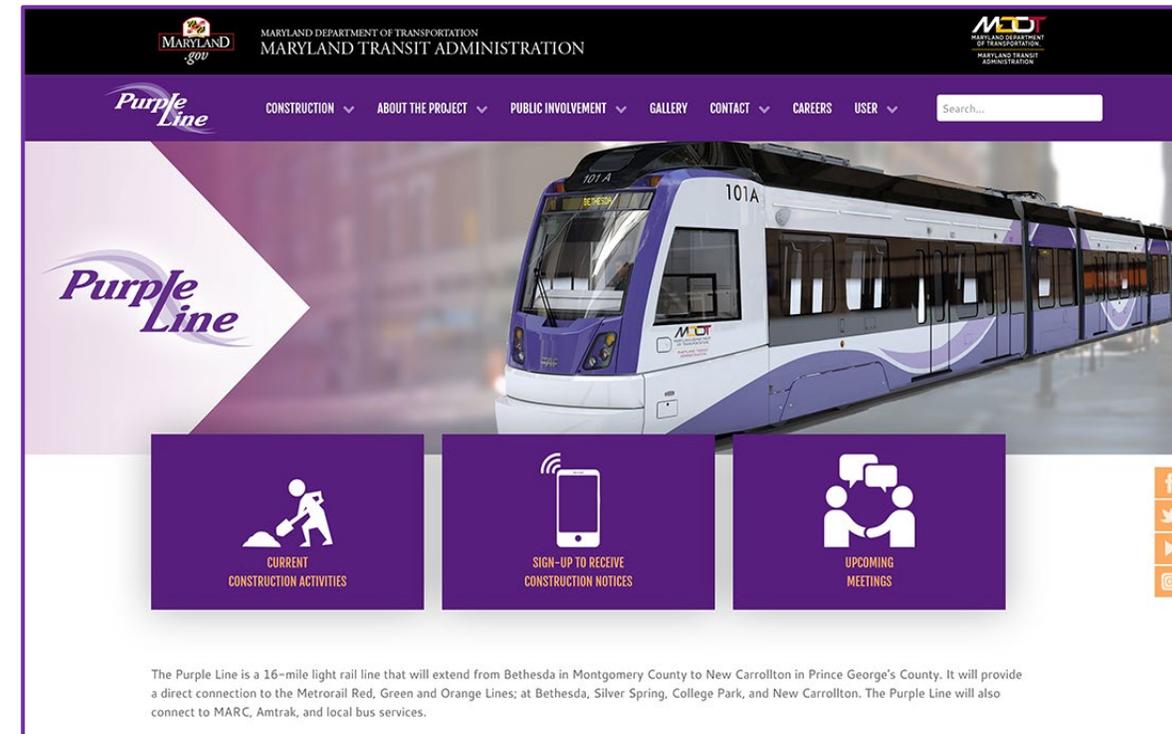
# CONTACTO Y COORDINACIÓN CON EMPRESAS

- **El enfoque del proyecto para el contacto de negocio consiste en:**
  - Participar con aquellas empresas potencialmente afectadas directamente por la construcción en el área
  - Comprender el acceso individual, incluidos los requisitos de entrega
  - Mitigar los impactos a las operaciones
  - Instalación de la señalización “abierto a los negocios” a lo largo de la alineación
  - Coordinación en inglés y español (cuando necesario)



# PÁGINA RENOVADA DE LA LÍNEA MORADA

- El sitio web rediseñado se estrenó en abril de 2019, que presenta:
  - Nueva galería de fotos y videos de progreso
  - Nuevas hojas informativas
  - Planos del paisaje
  - Nueva página de preguntas frecuentes
  - Nuevas ilustraciones de la estación
  - Actualizaciones de construcción
- Regístrese para recibir notificaciones de construcción por correo electrónico o texto





## **MANTENTE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LÍNEA MORADA**

- **Regístrese para recibir noticias de construcción en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)**
- **Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP**
  - Correo electrónico a: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com)
  - Línea directa: 240-424-5325
- **Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA**
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (en español)