Purple Line CATs
Community Advisory Teams

University Boulevard

Reunión de CAT #4

29 de mayo de 2019

Mike Madden
MDOT MTA Director Adjunto del Proyecto de Línea Morada

Tim Pinkerton
PLTC Gerente de Construcción de Zona 3

Shaquanna Shields
PLTC Supervisora de Comunicaciones

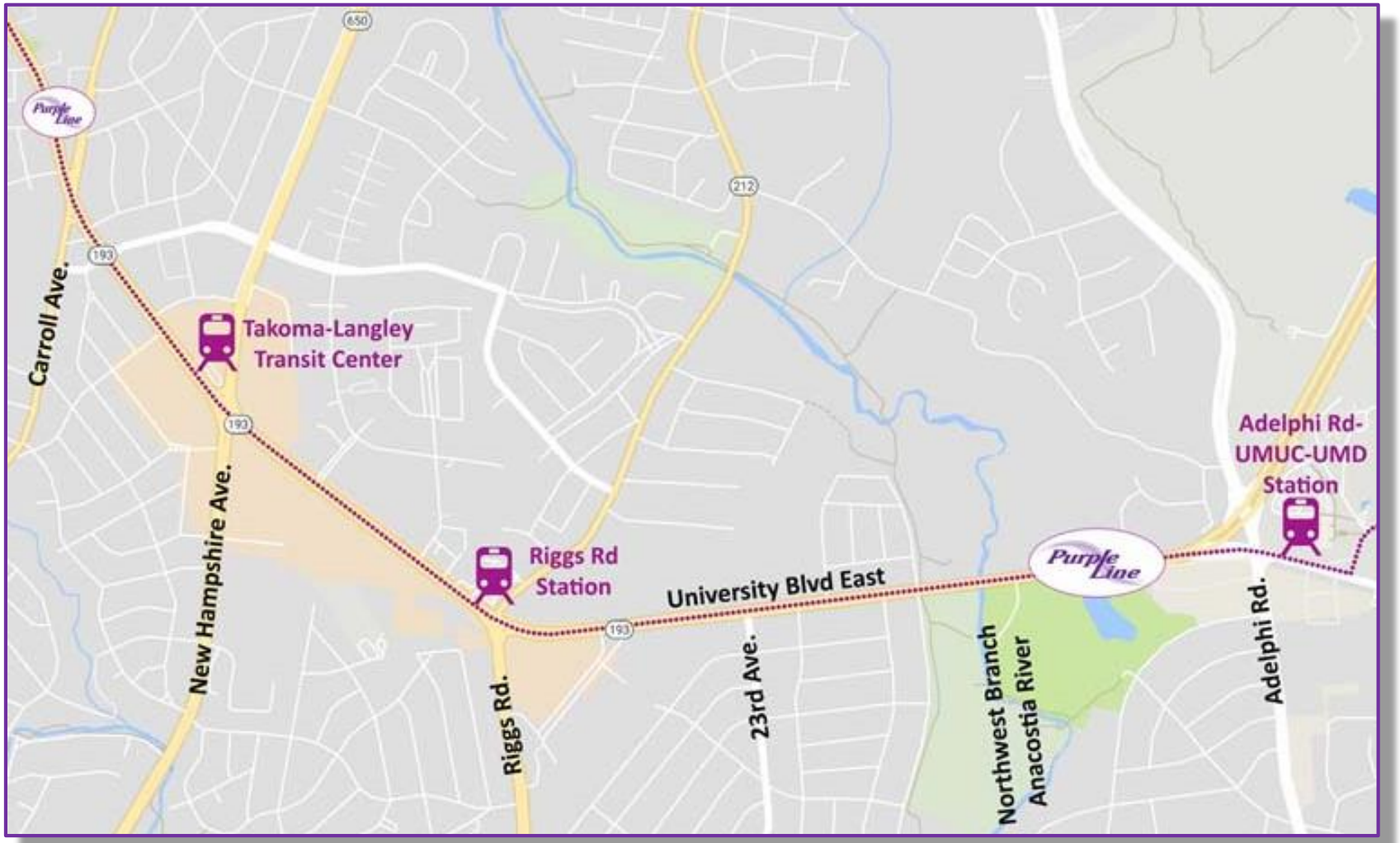
RESUMEN DE LA PRESENTACIÓN

- **Parques y Planificación**
- **Actualización del proyecto Línea Morada**
  - Arte en tránsito
- **Resumen de progreso de construcción**
  - Trabajo completado
  - Fotos de progreso
  - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de construcción**
- **Alcance comercial**
- **Sitio web actualizado de Línea Morada**
- **Preguntas**

Segmento de CAT de University Boulevard

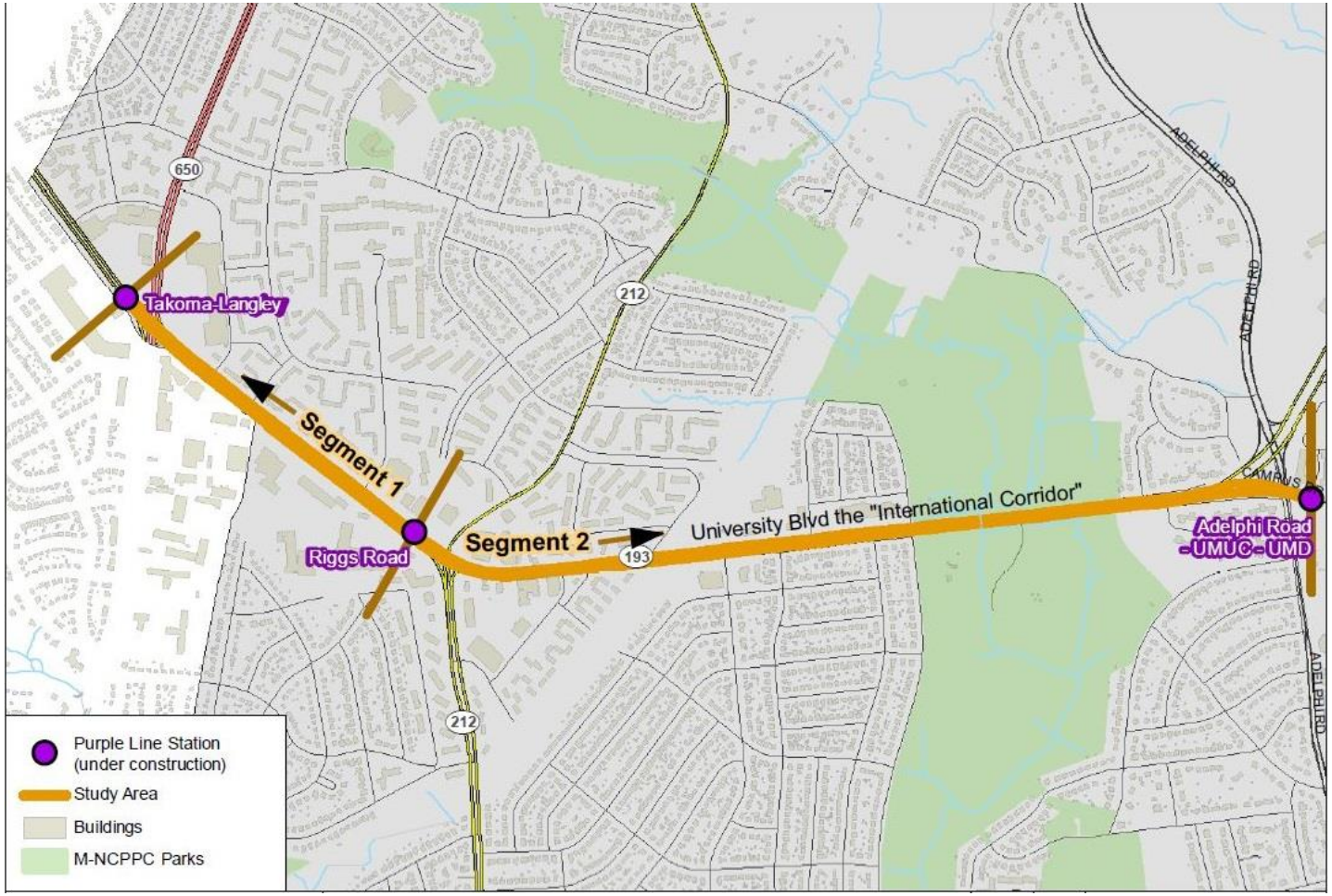
Estaciones en este segmento:

- Takoma-Langley
- Riggs Road
- Adelphi Road-UMUC-UMD



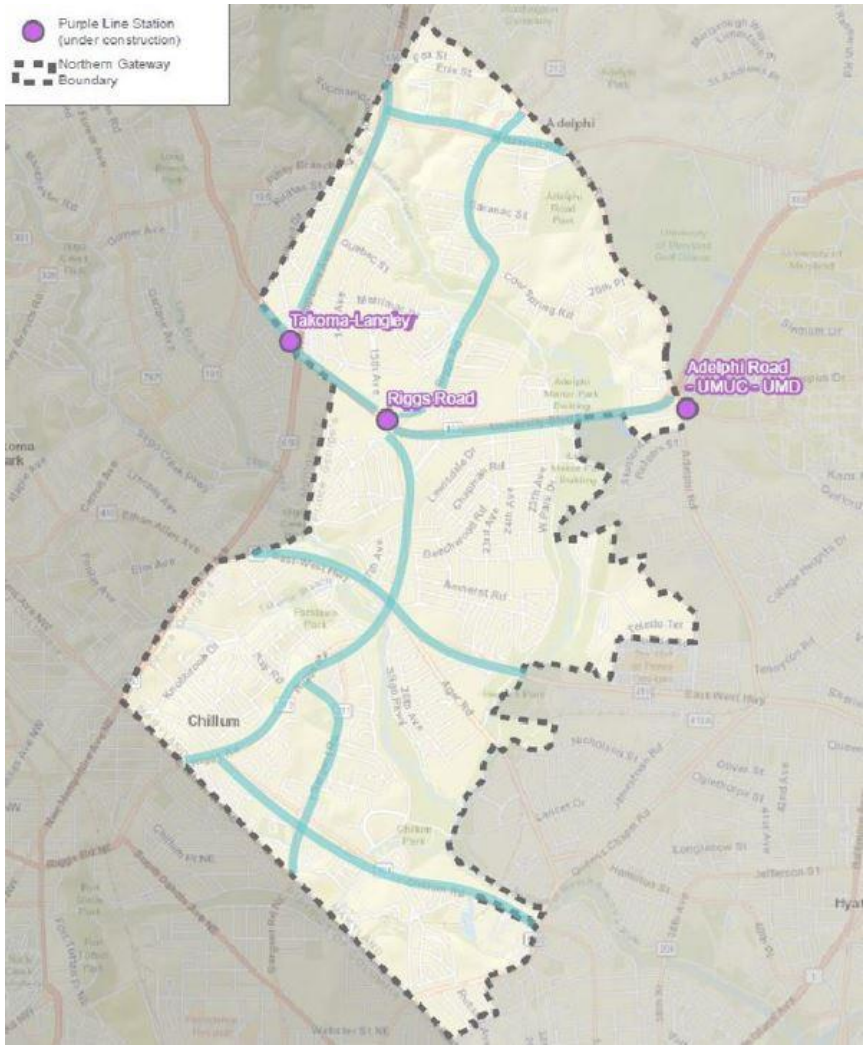
4

M-NCPPC MEJORAS DE ESPACIO PÚBLICO Y CORREDOR



- Asistencia de Planificación a los Municipios y Comunidades (PAMC, por sus siglas en ingles) subvención para financiamiento parcial
  - Centrarse en el Northern Gateway CDC
  - Seguridad y comodidad para ciclistas y peatones
  - Mejoras del paisaje urbano

M-NCPPC MEJORAS DE ESPACIO PÚBLICO Y CORREDOR



- Sistemas de orientación y plan de señalización
  - El objetivo es que los usuarios puedan navegar hacia el transito y otros destinos en Northern Gateway
  - Mejorar el acceso y la circulación para todos los viajeros
  - Instalar una variedad de señales para reflejar las necesidades de los usuarios de múltiples modos de tránsito

LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

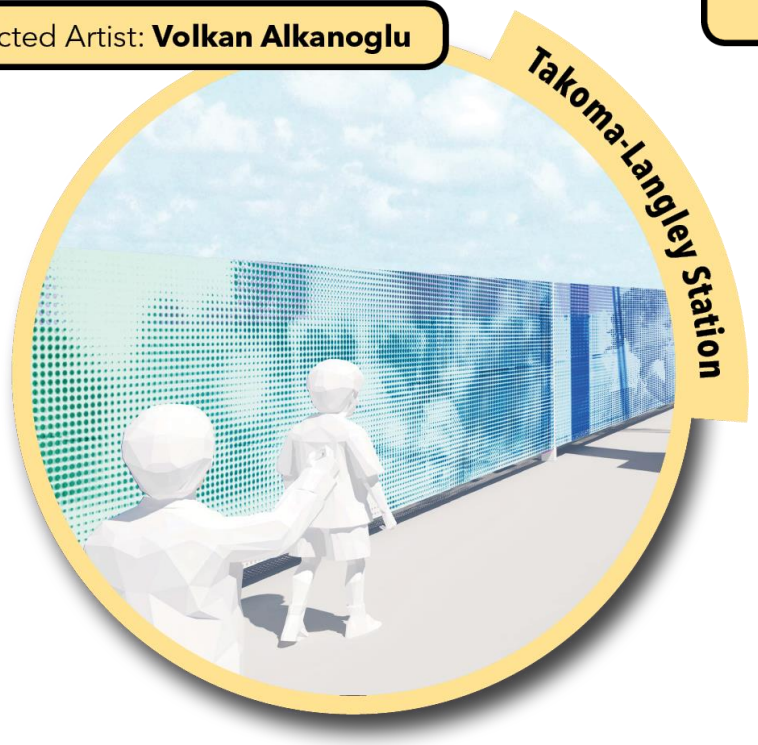
- Línea Morada se entrega como una Asociación Público-Privada (P3, por sus siglas en ingles) para financiar, diseñar, construir, operar y mantener
- La construcción avanza lo largo del corredor (16.2 millas)
  - Diseño: 85% completado
  - Construcción: 15% completado
- Las adquisiciones de servidumbre de paso están casi terminadas
- El objetivo de MDOT MTA es que el servicio comience a fines de 2022

ARTE EN TRÁNSITO

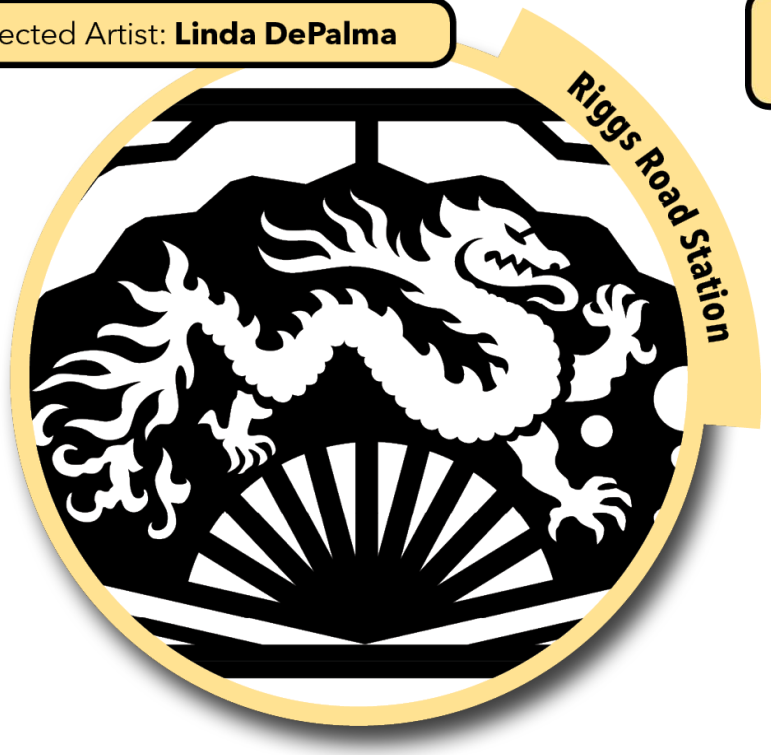
- La misión del programa Art-In-Transit (Arte en Tránsito) de la Línea Morada es hacer del arte público un elemento integral del proyecto.
- El arte se incorporará a las estaciones para enriquecer la estética del sistema de tránsito y acentuar la identidad de la comunidad local.
- Los artistas han sido seleccionados, las propuestas de arte se han refinado en función de los comentarios recibidos y se están negociando los contratos.
- Las ilustraciones se instalarán en sus ubicaciones respectivas entre 2020 y 2021.

ARTISTAS SELECCIONADOS

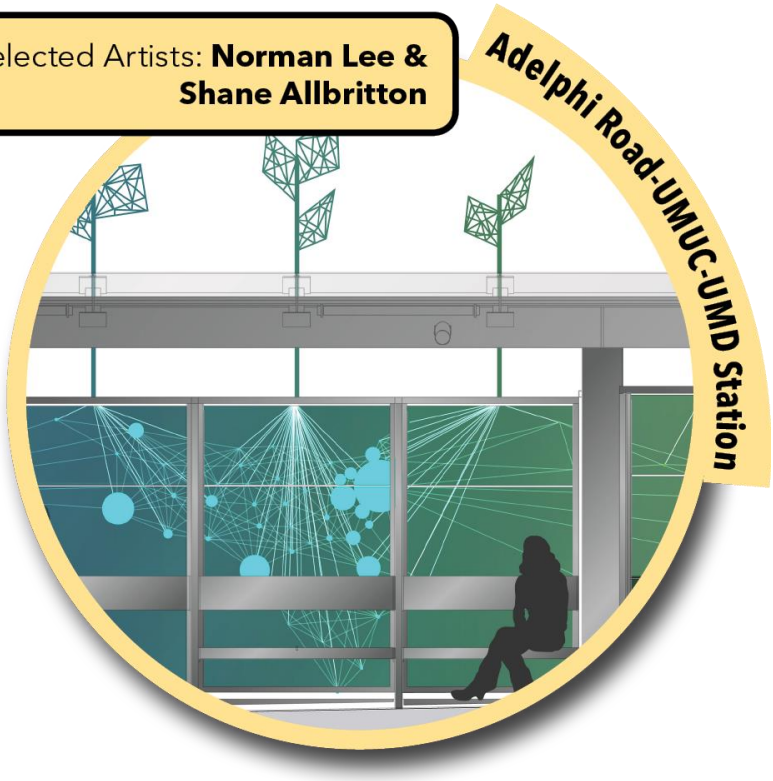
Selected Artist: **Volkan Alkanoglu**



Selected Artist: **Linda DePalma**



Selected Artists: **Norman Lee & Shane Allbritton**

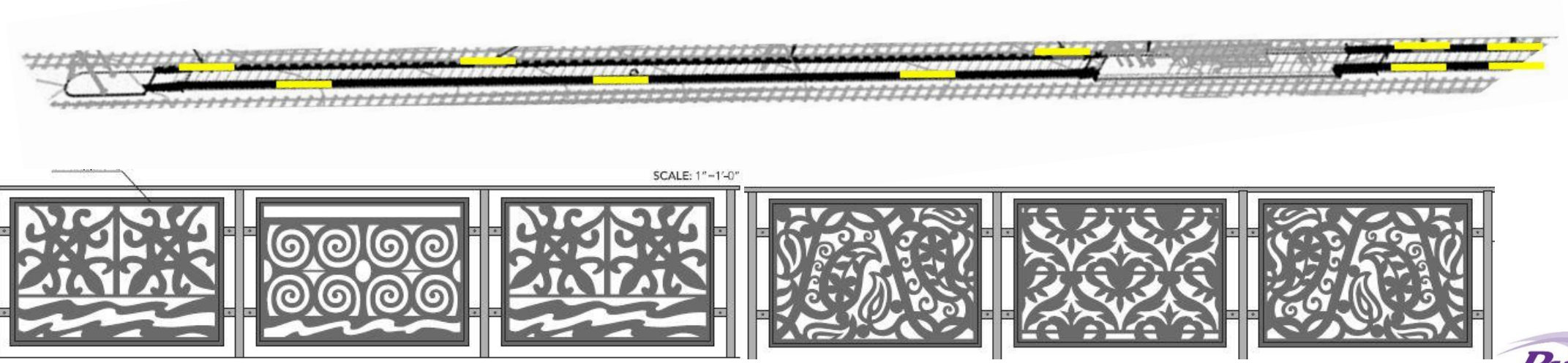


TAKOMA-LANGLEY

El tema de esta obra de arte es "en movimiento" y constará de dos cercas que ocuparán ambos lados de la estación. Está inspirado en la comunidad diversa. Todo lo que nos rodea está en constante movimiento, y el artista quería capturar un "momento en el tiempo" a través de fotografías de individuos y familias nativas y su traducción literal a un collage a gran escala en la estación.

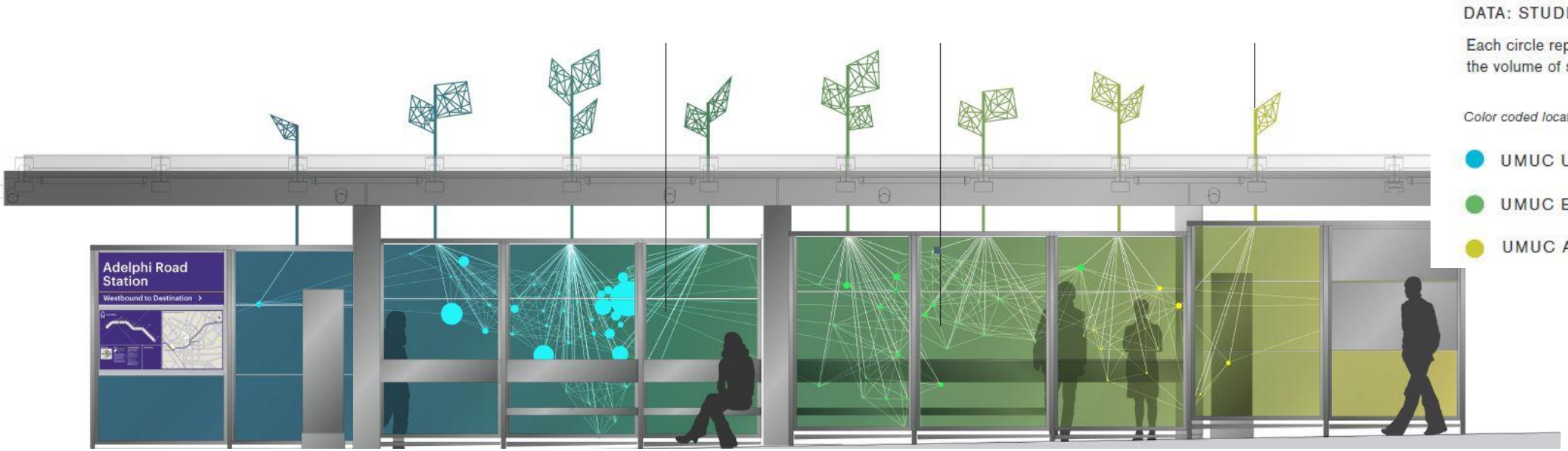
RIGGS ROAD

Esta obra de arte se encuentra cerca de la estación en la cerca a lo largo del camino (vea las secciones en amarillo abajo) que conducen hacia y desde la estación. Los paneles decorativos serán de un color uniforme brillante. La inspiración del artista provino de la diversidad de la población nativa del área. Hay símbolos y patrones para representar a América Latina, África Occidental y Asia.



ADELPHI ROAD-UMUC-UMD

El tema de esta obra de arte es "campus global y mentes en crecimiento.” Cada pieza de la obra de arte representa datos asociados con UMUC. Paneles de colores brillantes se presentarán como parte de la estación con estructuras metálicas en forma de bandera en la parte superior de la estación. El enfoque principal es un brote por panel de vidrio conectando regiones a través de una visualización de raíz.



DATA: STUDENT HEADCOUNT PER LOCATION

Each circle represents a student location as well as the volume of students per location.

Color coded locations

- UMUC UNITED STATES
- UMUC EUROPE
- UMUC ASIA

TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- Reubicación de utilidades publicas y subterráneos continua desde Riggs Rd. a Adelphi Rd.
- Demolición, nivelación y pavimentación de los medios a lo largo de University Blvd. continuó entre Riggs Rd. y Adelphi Rd.
- Reconstrucción semafórica se ha completado en:
  - La intersección de University Blvd. y West Park Dr.
  - El paso de peatones cerca de Tulane Dr.
- El sistema existente de drenaje se está actualizando en Guilford Rd. cruzando la Universidad Blvd.
  - Guilford Rd. permanecerá cerrado hasta completarse este trabajo

UNIVERSITY BOULEVARD: FOTOS DE PROGRESO

Demolición de medios

UNIVERSITY BOULEVARD: FOTOS DE PROGRESO

Pavimentación de medios sobre University Blvd.

UNIVERSITY BOULEVARD: FOTOS DE PROGRESO

Reubicación de utilidades publicas en West Park Dr.

6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- University Boulevard
  - Reubicación de utilidades publicas y subterráneos a lo largo de University Blvd. entre Piney Branch Rd. y Adelphi Rd. continuará
  - Se realizará la instalación de drenaje pluvial:
    - A lo largo del puente del NW Branch
    - A lo largo de Piney Branch Rd.
  - Próximas reconstrucciones semafóricas y alteraciones de sincronizaciones ocurrirán en:
    - University Blvd. y Campus Dr.
    - University Blvd. y 23rd Ave.
    - University Blvd. y New Hampshire Ave.

6 MESES DE ANTICIPACIÓN (A CONTINUACIÓN)

- El puente de Northwest Branch en University Blvd. será reemplazado en tres fases de construcción
  - Durante la construcción:
    - Se informará al público de los cambios en las fases y patrones de tráfico
    - Se mantendrán 2 carriles en cada dirección
    - Se requerirá hinca de pilotes para la construcción del puente
      - La hinca de pilas se planea durante la semana, de lunes a viernes, de 8 am a 5 pm
    - Se instalarán cruces temporales para el acceso al camino peatonal del sur

University Blvd. East - NW Branch Bridge

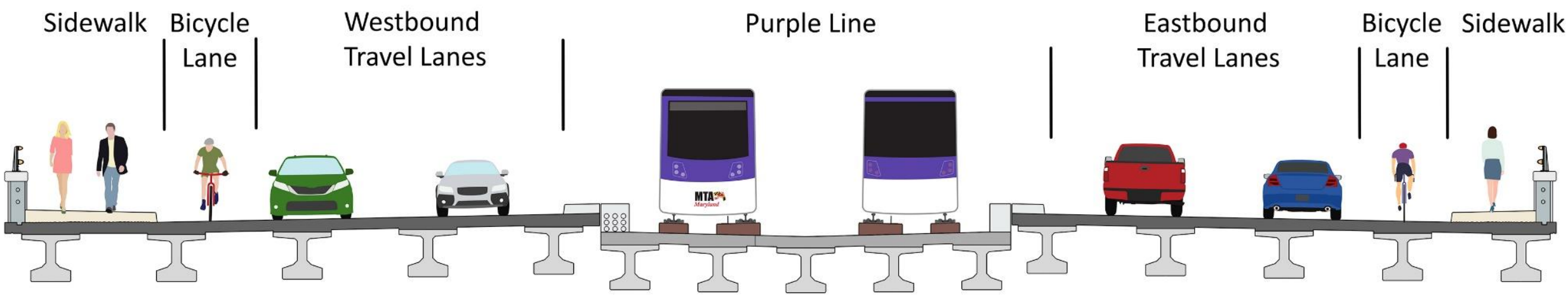
Cambio de tráfico fase I - Verano 2019

- A partir del 1 de junio de 2019, el tráfico se desplazará hacia el lado sur de University Blvd East en el NW Branch Bridge, para la Fase I
- El trabajo se realizará de lunes a viernes y fin de semana de 7 a.m. a 5 p.m.
- Se instalará un paso de peatones temporal para acceder al camino peatonal sur.

University Blvd. East - NW Branch Bridge (A CONTINUACIÓN)

- El programa aproximado para los cambios de tráfico en la construcción del NW Branch Bridge son:
  - Fase I: se espera que dure aproximadamente un año
  - Fase II: Se espera que comience el verano de 2020
  - Fase III: Se espera que comience el verano de 2021
- PLTC notificará al público a medida que avance cada fase

University Blvd. East – Puente de NW Branch: Configuración Final



View looking east

HORAS DE CONSTRUCCIÓN

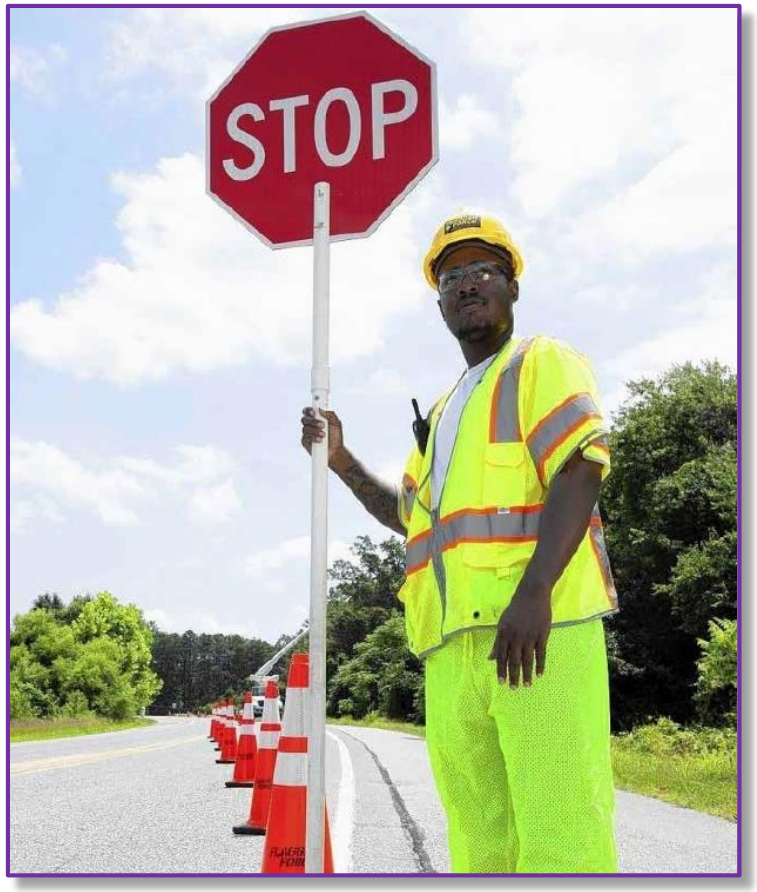
- Turno típico de día: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno típico nocturno: 7 p.m. – 4:30 a.m.
- El día de mantenimiento será los sábados, según sea necesario
- El público será notificado mediante notificaciones en purplelinemd.com de:
  - Cierres de servicios
  - Cierres de caminos/entradas
  - Hinca de pilotes
  - Trabajo nocturno
  - Trabajo de fin de semana
  - Cierres de carriles principales

MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

- Los patrones existentes de tráfico cambiarán a medida que se realice el trabajo, cuando sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de carreteras
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por texto y correo electrónico (se requiere registración a través de purplelinemd.com)
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales)
- Persona-de-bandera, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir placas de carretera temporales

SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar
- Se rotularan claramente desvíos peatonales
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones
- ***Los peatones deben obedecer la señalización de construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo***

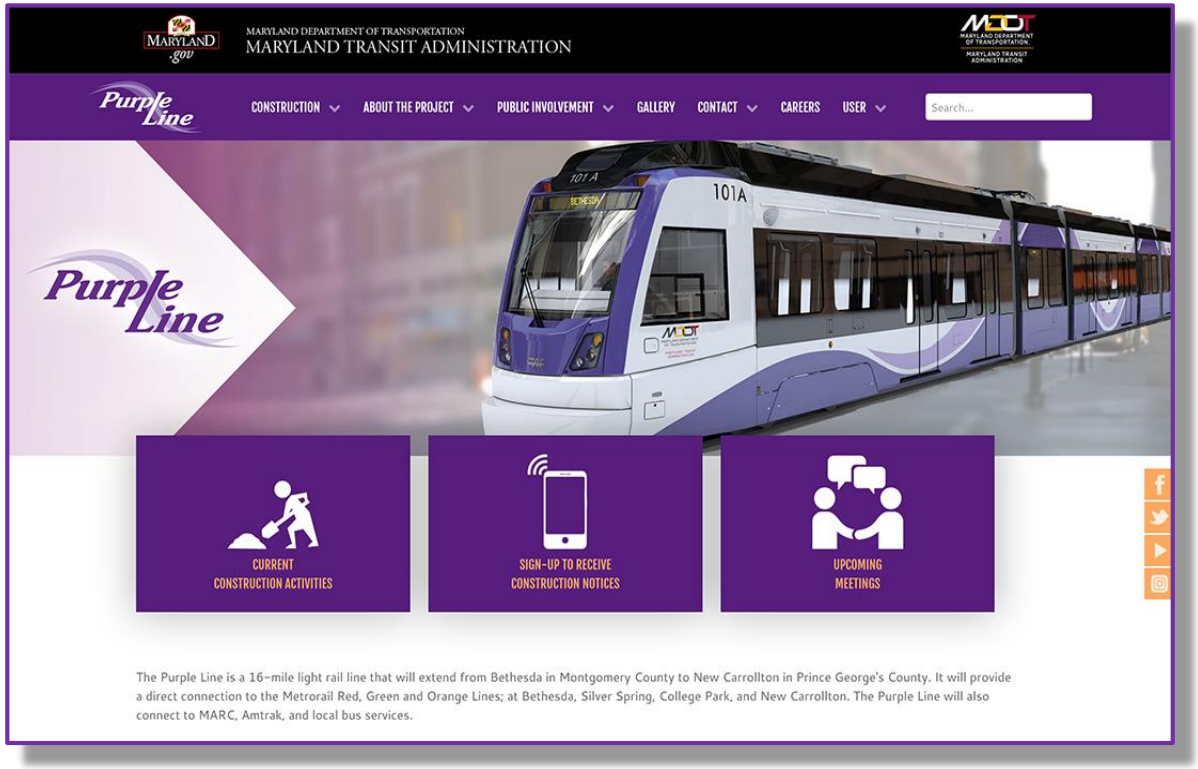


CONTACTO Y COORDINACIÓN CON EMPRESAS

- El enfoque del proyecto para el enlace comercial consiste en:
  - Participar con aquellas empresas potencialmente afectadas directamente por la construcción en el área
  - Entendiendo el acceso individual y requisitos de entrega
  - Instalación de señalización de “negocios abiertos" a lo largo de la alineación
  - Coordinación en inglés y español (cuando necesario)

SITIO DE WEB ACTUALIZADA DE LA LINEA MORADA

- El sitio web rediseñado se lanzó a fines de abril de 2019 y presenta:
  - Nueva galería de fotos y videos de progreso
  - Nuevas hojas informativas
  - Planos del paisaje
  - Nueva página de preguntas frecuentes
  - Nuevas ilustraciones de la estación
  - Actualizaciones de construcción
- Regístrese para recibir notificaciones de construcción por correo electrónico o texto



MANTÉNGASE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LINEA MORADA

Regístrese para recibir avisos de construcción en purplelinemd.com

- Para preguntas e inquietudes relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP
  - Correo electrónico: outreach@pltcllc.com
  - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
  - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
  - Llamar: 443-451-3706 o 443-451-3705 (para Español)