



**Reunión #5 del equipo asesor comunitario de University Boulevard  
Escuela primaria Langley Park-McCormick  
Preguntas & respuestas  
15 de octubre de 2019**

**Pregunta: ¿Están rodeando las paradas de bus con conos?**

Respuesta: Es la intención de PLTC de mantener las paradas de bus en sus ubicaciones existentes. Cuando lo requiera la construcción, las paradas serán reubicadas. Las reubicaciones son coordinadas con las agencias respectivas de bus.

**Pregunta: ¿Podrían mover las barreras de concreto que fueron colocadas en University Boulevard y Temple Street? Están bloqueando la parada de bus ahí.**

Respuesta: PLTC está trabajando para mover algunas de las barreras de concreto en esta zona.

**Pregunta: ¿Cuál es la configuración final del área alrededor de la intersección de University Boulevard, Adelphi Road, y Campus Drive?**

Respuesta: Como parte del proyecto Línea Morada, aceras serán instaladas entre el lado sur y norte de University Boulevard. Para revisar la configuración final, favor de visitar:  
[www.purplelinemd.com/component/jdownloads/send/17-aerial-maps/350-university-boulevard-adelphi-road-to-umd-new](http://www.purplelinemd.com/component/jdownloads/send/17-aerial-maps/350-university-boulevard-adelphi-road-to-umd-new)

**Pregunta: ¿Será posible patrullar las zonas de trabajo o instalar vallas en las medianas pavimentadas? La gente que pasan por esas zonas frecuentemente entra las zonas de trabajo.**

Respuesta: La seguridad, de los que pasan por nuestras zonas tal como nuestros trabajadores, es de gran importancia para este proyecto. Se le pedirá a cualquier peatón que entre nuestras zonas de trabajo que salgan de la zona de trabajo para su seguridad. En torno a cercas, estas no permiten que los trabajadores y la maquinaria se muevan libremente a través de la zona de trabajo en medio de las carreteras.

**Pregunta: ¿Podrá PLTC investigar el semáforo temporal peatonal que fue recientemente instalado a lado del puente de Northwest Branch? No hay instalaciones peatonales ahí.**

Respuesta: PLTC instaló semáforos temporales peatonales y una pasarela en University Boulevard cerca del puente de Northwest Branch para que los peatones puedan cruzar la calle de una manera segura y no tener que caminar adentro de la zona de trabajo, ya que la acera está cerrada.

**Pregunta: ¿Adónde podemos ver los planes de diseño para esta área?**

Respuesta: Si usted está interesado en revisar los planes de diseño para esta área, favor de comunicarse con PLTC por correo electrónico [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com) o por teléfono (240) 424-5325 para programar una reunión para revisarlos.

**Pregunta: ¿Pondrán barreras de concreto a lo largo del parte oeste de este segmento de University Boulevard?**

Respuesta: Las barreras de concreto se colocan adonde trabajo esté ocurriendo. A medida que la reubicación de servicios aéreos y subterráneos siga oeste hacia Piney Branch Road, las barreras de concreto también serán colocadas ahí.

**Pregunta: ¿Será posible evitar cierres de carriles durante horas picos?**

Respuesta: Durante las horas picos en la mañana y la tarde, dos carriles están mantenidos.

**Pregunta: ¿Cuánto tiempo durarán los cierres de carriles?**

Respuesta: Los cierres de carriles cambian dependiendo de la ubicación de trabajo activo. Los cierres de carriles cumplen con los permisos emitidos por la Administración de Carreras Estatales del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA).

**Pregunta: ¿Adónde llevarán a cabo hincado de pilotes?**

Respuesta: Se requiere hincado de pilotes, lo cual estamos llevando a cabo ahora, para construir el nuevo puente que reemplazará al puente existente del Northwest Branch.

**Pregunta: ¿Cómo es que sus trabajadores pueden laborar en la oscuridad de la noche?**

Respuesta: Cuando trabajan por noche, los equipos usan plantas de luz para iluminar la zona de trabajo.

**Pregunta: ¿No habrá un carril de giro a la izquierda de University Boulevard hacia Temple Street en la dirección este?**

Respuesta: En la configuración final, los giros a la izquierda desde Temple Street hacia University Boulevard no serán permitido hacia la dirección este.

**Pregunta: ¿Removerán las medianas que separan las calles de servicio del resto de la carretera?**

Respuesta: No, las calles de servicio se mantendrán separadas por una mediana de concreto.

**Pregunta: ¿Reemplazaran todas las cañerías maestras de agua en el área?**

Respuesta: PLTC reemplazará varias cañerías maestras de agua que corren desde Piney Branch Road hacia Riggs Road, pero no todas.

**Pregunta: ¿Cómo llevarán a cabo la reconstrucción de semáforos en la intersección de University Boulevard y New Hampshire Avenue?**

Respuesta: La reconstrucción de semáforos se llevará a cabo en fases que consiste en reemplazar el equipo existente de semáforos de tráfico con nuevo equipo y modificar la sincronización de semáforos. Durante ciertos trabajos, incluyendo la instalación de pistas, las pasarelas marcadas cerrarán, pero acceso peatonal será mantenido siempre.

**Pregunta: ¿Coordinan con la policía local en torno a seguridad peatonal en intersecciones problemáticas?**

Respuesta: PLTC trabaja con las policías en los condados de Prince George y Montgomery para asegurar la seguridad peatonal. Oficiales están situados en la mediana pavimentada o un estacionamiento para frenar el tráfico.

**Pregunta: ¿Cercas conformarán parte de la configuración final de University Boulevard?**

Respuesta: Cercas conformarán parte de la configuración final de University Boulevard. Habrá cercas a ambos lados de las pistas del tren ligero, pero no en las intersecciones principales.

**Pregunta: ¿Cuál es la manera más eficiente de comunicar preguntas o preocupaciones con ustedes?**

Respuesta: Preguntas o preocupaciones relacionadas a construcción deben ser comunicadas a PLTC: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com) o (240) 424-5325. Preguntas o preocupaciones generales deber ser comunicadas a MTA: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com) o (443) 451-3705 en español o (443) 451-3706 en inglés