



Long Branch

Reunión #5 de CAT

22 de octubre de 2019



Gary Witherspoon

Alcance y Comunicaciones Públicos,
Subdirector de Proyecto de MDOT MTA

Carla Julian

Gerenta Principal de Asuntos Públicos/Comunitarios de PLTC

Jean-Marc Wehrli

Gerente de Construcción del Área 2 de PLTC



ITINERARIO DE LA REUNIÓN

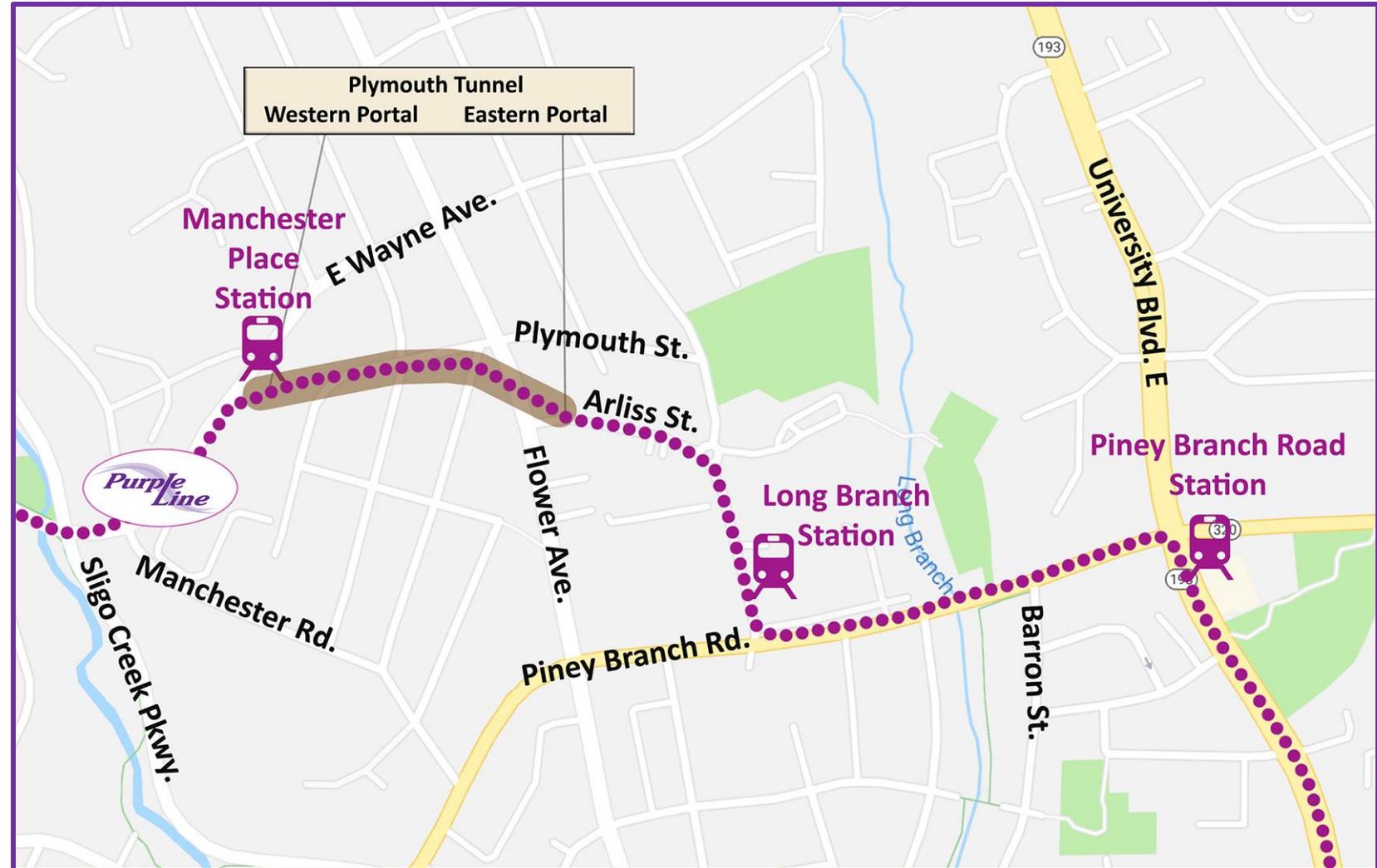
- **Actualización del proyecto Línea Morada**
 - Puntos de Referencia de Construcción
- **Itinerario de progreso de construcción**
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Relaciones comerciales y comunitarias**
- **Preguntas y Respuestas**



SEGMENTO DE CAT: LONG BRANCH

Estaciones en este segmento:

- Manchester Place
- Long Branch
- Piney Branch Road





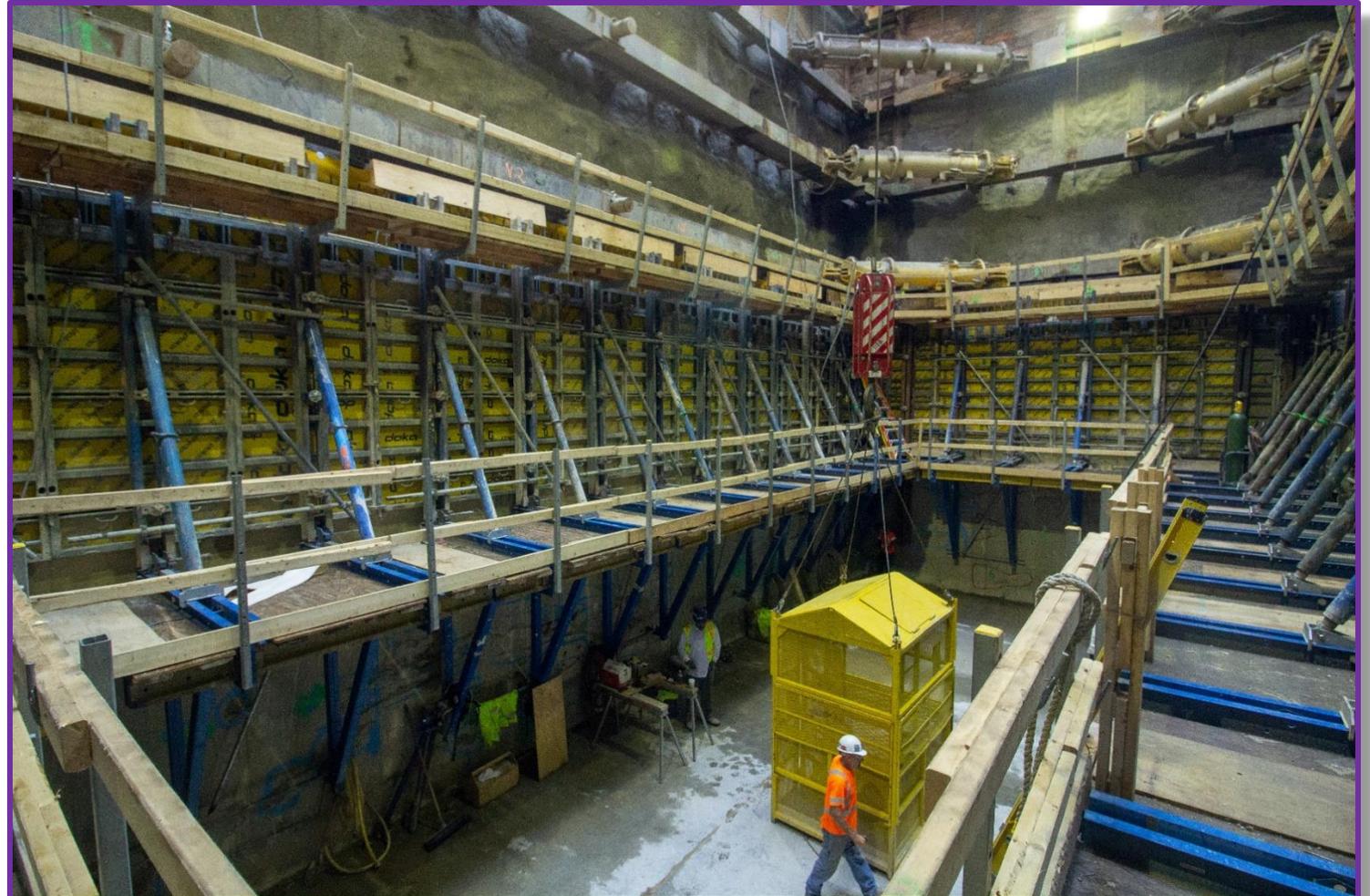
LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La construcción está programada en todo el corredor de 16.2 millas con construcción activa en aproximadamente 12 de 16 millas.
 - Construcción: 20% completa
- Aproximadamente 850 obreros y obreras están trabajando en el proyecto.



PROGRESO EN BETHESDA

El eje de Bethesda conectará la estación de la Línea Morada en Bethesda con la estación de Metro de la Línea Roja. El eje ha sido excavado a una profundidad de más de 30 metros.





PROGRESO EN LYTTONSVILLE

El 4 de junio de 2019 el puente de Talbot Ave. fue demolido para dar paso a un puente más fuerte y ancho con aceras. La Línea Morada pasará por debajo del nuevo puente de Talbot Ave. al lado de las vías del tren de CSX.





PROGRESO EN SILVER SPRING

Los fundamentos se están construyendo a lo largo de 16th St. los cuales llevarán la Línea Morada sobre la Línea Roja de WMATA y las pistas de MARC hasta la estación de Metro de Silver Spring en el Centro de Transito de Silver Spring.





PROGRESO EN LONG BRANCH

La excavación de 300 metros del túnel de Plymouth se completó en marzo de 2019. Desde entonces, la impermeabilización y el hormigón final para el foro final del túnel ha continuado.





PROGRESO EN UNIVERSITY BOULEVARD

Construcción en University Blvd. continúa progresando con la eliminación de medianas y reubicaciones de servicios públicos para dar paso a las vías de la Línea Morada, las cuales estarán en el centro de la carretera a lado del tráfico vehicular.





PROGRESO EN COLLEGE PARK

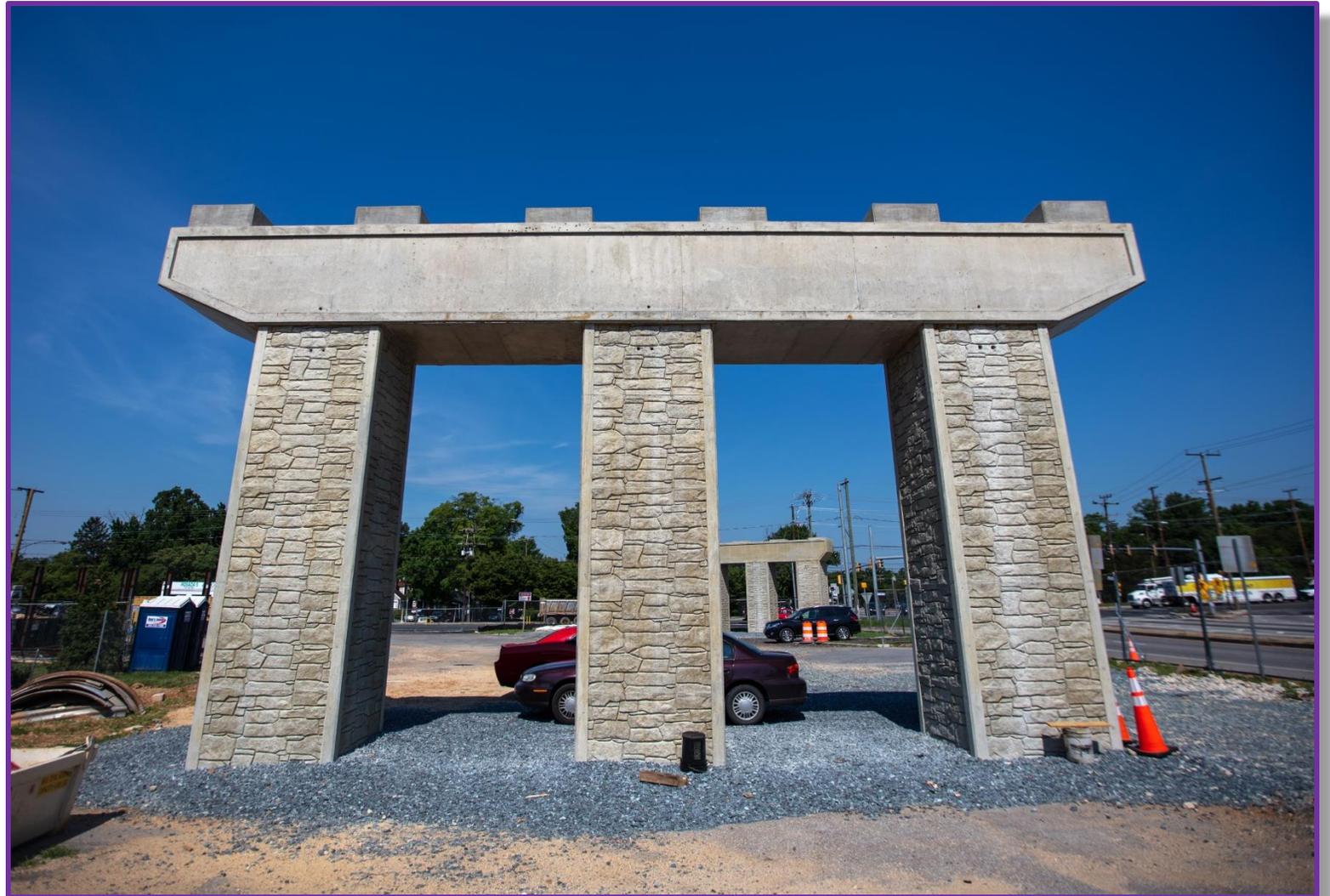
El trabajo ha comenzado en la estación de la Línea Morada ubicada a lado de la estación de College Park-UMD en River Rd. En la foto está la eliminación de las paradas de autobús.





PROGRESO EN RIVERDALE PARK-KENILWORTH

En Riverdale Rd. se han construido muelles de puente que soportarán la estación aérea Riverdale Park-Kenilworth.





PROGRESO EN GLENRIDGE

La estructura de acero de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés) de Glenridge se completó en julio de 2019. Esta instalación mantendrá y limpiará los Vehículos de Tren Ligero (LRV, por sus siglas en inglés), así como albergará al personal administrativo y operativo de la Línea Morada.





PROGRESO EN NEW CARROLLTON

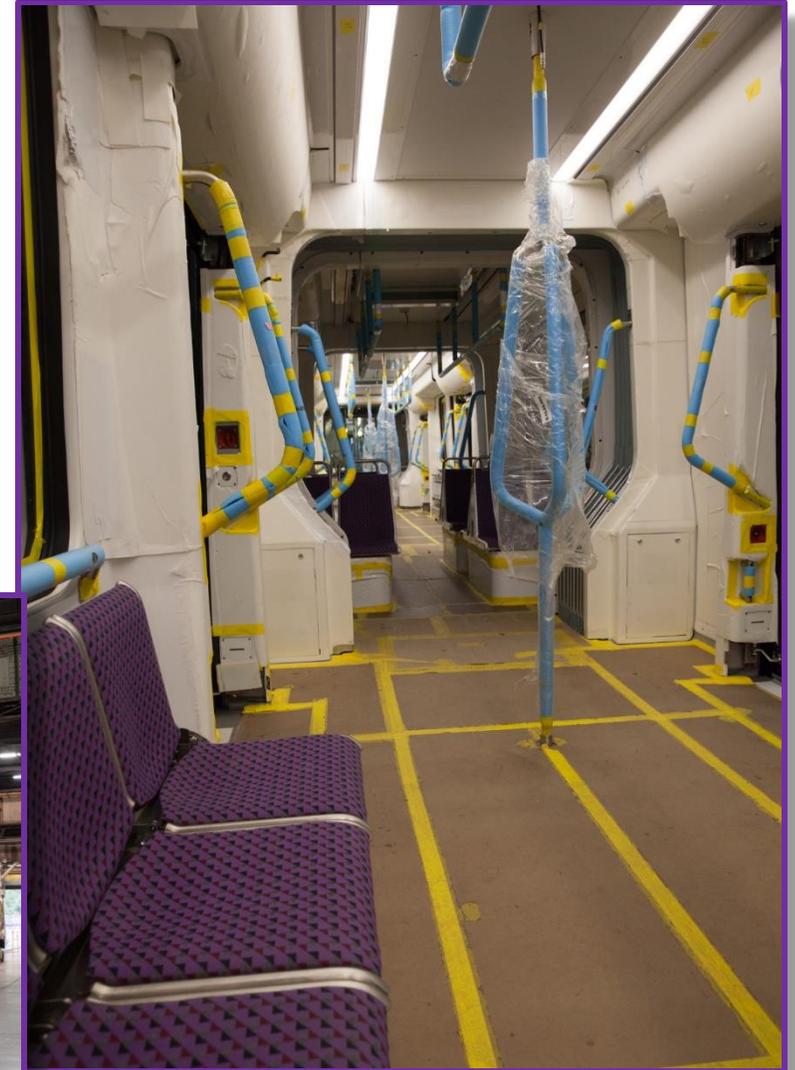
La primera sección de la vía férrea para la Línea Morada se instaló en Ellin Rd. en septiembre de 2019. Esta es una pista incrustada donde la Línea Morada transitará en Ellin Rd. con tráfico vehicular.





PROGRESO EN VEHICULOS DE TREN LIGERO

- Los vehículos de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés) se ensamblan en Elmira, NY
- El primer LRV completado esta en comprobación en Elmira
- Se ensamblan más de 20 módulos (hay 5 módulos por tren)
- Este LRV es el más largo de Norte América





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **Wayne Avenue**
 - La remoción de árboles y la agrimensura continuaron
 - Utilidades aéreas y subterráneas reubicadas
- **Portal Occidental/Estación de Manchester Place (East Wayne Avenue)**
 - Impermeabilización y losas y muros permanentes de concreto instalados dentro de la estación del falso túnel como parte de la Fase 1



TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **Plymouth Tunnel (East Wayne Avenue a Arliss Street)**
 - Base de hormigón instalada en el túnel
 - Foro de impermeabilización instalado
 - Comenzó la instalación del foro final del túnel
- **Eastern Portal**
 - La primera sección de la excavación para nivelar el acceso del túnel en Arliss St. con un avance de 90%
 - El resto de la excavación se completará a fines de 2020



TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **Arliss Street**
 - Se reubicaron los servicios públicos de electricidad y comunicación
- **Piney Branch Road**
 - Reubicaciones de servicios públicos continuaron
 - Instalación de controles de erosión y sedimentos en preparación para la construcción de alcantarillas



PROGRESO DEL TÚNEL: PORTAL OCCIDENTAL

La construcción de muros para la estación de Manchester Place continúa fuera del portal occidental del túnel de Plymouth.





PROGRESO DEL TÚNEL: PLYMOUTH TUNNEL

El foro de impermeabilización dentro del túnel de Plymouth con el marco de acero para concreto en su lugar.





PROGRESO DEL TÚNEL: PORTAL ORIENTAL

La construcción continúa fuera del Portal Oriental en el acceso del falso túnel al nivel de la calle a lo largo de Arliss Street.





6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- **Wayne Avenue**
 - Instalación de drenaje pluvial
 - La instalación y la reubicación de los servicios públicos aéreos y subterráneos continúa
 - Comience la instalación de muros de contención en el lugar a lo largo de Wayne Ave. en frente de los apartamentos Wayne Manchester Towers
- **Portal Occidental/Estación de Manchester Place (East Wayne Avenue)**
 - Finalización del trabajo de concreto para la Fase 1 de la estación de Manchester Place
 - Trabajo de fase 1 es requerido antes de la reubicación del estacionamiento de Kenwood House
 - La Fase 2 ocurrirá luego de la reubicación del estacionamiento temporal para Kenwood House
 - Restablecimiento del estacionamiento de Kenwood House - verano 2020



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Túnel de Plymouth (East Wayne Avenue a Arliss Street)**
 - Finalización del foro de impermeabilización y foro final del túnel en preparación para la pasarela de mantenimiento.
- **Portal Oriental**
 - Comenzará la instalación de losas y muros permanentes de concreto adentro del sección de falso túnel para la entrada hacia Arliss St.



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Piney Branch Road**
 - Reubicaciones de servicios públicos a lo largo de Piney Branch Rd. entre University Blvd. y Arliss St. continuará
 - Las reubicaciones de alcantarillas y desagües pluviales y desviación del arroyo para preparar para la construcción de alcantarillas



MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

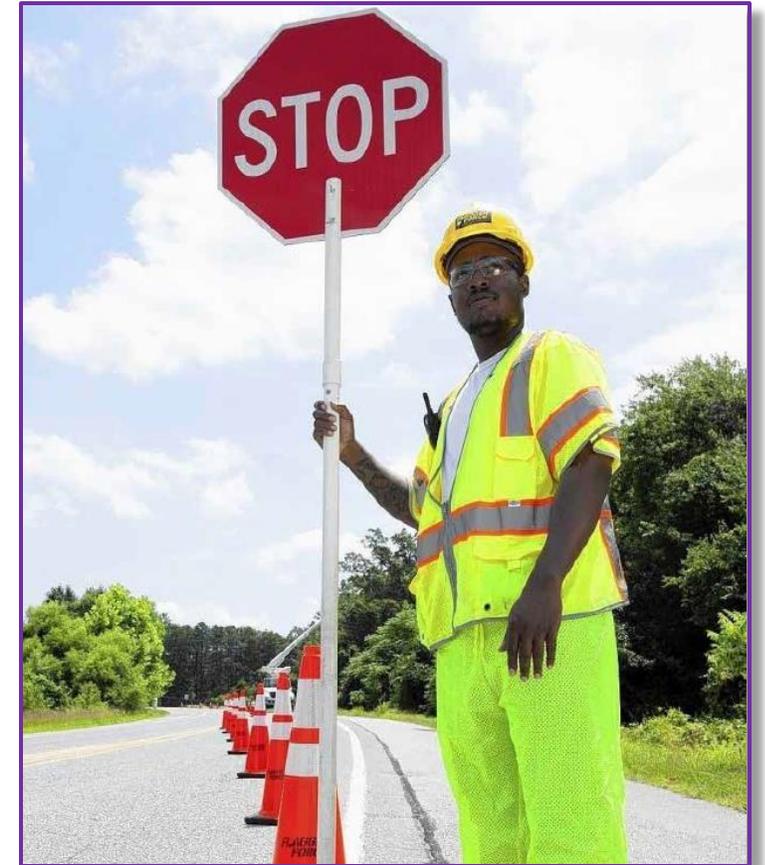
- El tráfico existente cambiará según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados del camino y a través de los caminos
- Cuando se requiere el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (es necesario registrarse a través de purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Banderillero, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar.
- Se establecerán claramente desvíos peatonales.
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones.
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo.**





HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día típico: 7 a.m. - 5 p.m.
 - Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
 - Cierre de carril de tráfico típico: 9 a.m. - 3 p.m.
- El día de mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario.
- Se informará al público a través de notificaciones en purplelinemd.com para:
 - Cierre de servicios
 - Cierres de caminos/entradas
 - Hincado de pilotes
 - Trabajo nocturno
 - Trabajo de fin de semana
 - Cierres de carriles principales



RELACIONES COMERCIALES Y COORDINACIÓN

Patrocinador principal del Festival Long Branch: los equipos de PLTC erigieron andamios para crear la Calle de Amistad, y el personal apoyó las instalaciones de arte para el evento de una semana.





PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN

Regístrese para recibir noticias de construcción en purplelinemd.com

- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP
 - Correo electrónico a: outreach@pltcllc.com
 - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (para español)