



Bethesda/Chevy Chase

Reunión #5 de CAT

29 de octubre de 2019



Gary Witherspoon

Alcance y Comunicaciones Públicos,
Subdirector de Proyecto de MDOT MTA

Carla Julian

Gerenta Principal de Asuntos Públicos/Comunitarios de PLTC

Mark Edsall

Ingeniero de Proyectos del Área 1 de PLTC

Jeff Hammer

Ingeniero de Proyectos del Área 2 de PLTC



Resumen de la Reunión

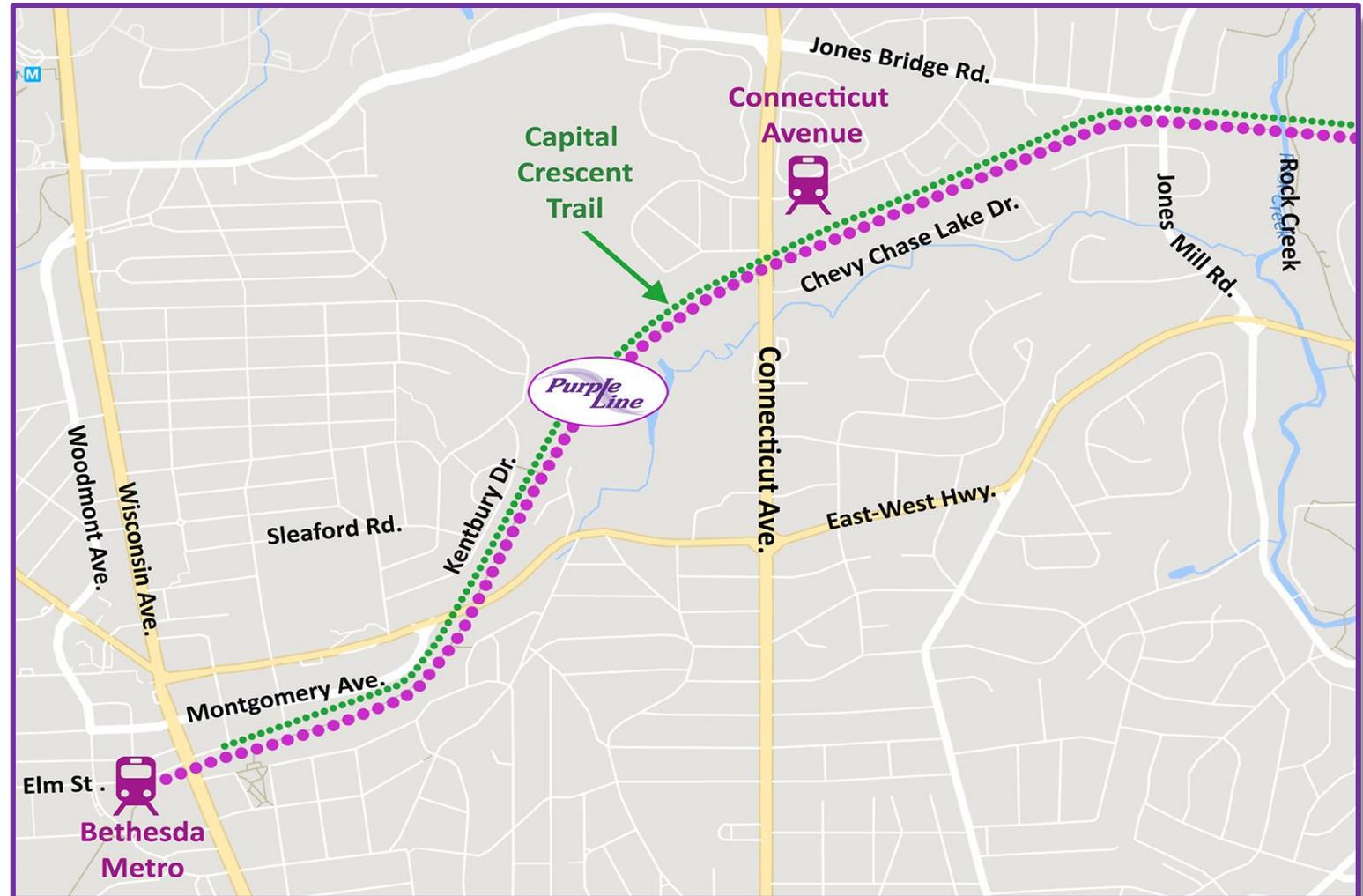
- **Actualización del proyecto Línea Morada**
 - Puntos de Referencia de Construcción
- **Itinerario de progreso de construcción**
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **proyecto Línea Morada**
- **Preguntas y Respuestas**



SEGMENTO DE CAT: BETHESDA/CHEVY CHASE

Estaciones en este segmento:

- Bethesda Metro
- Connecticut Avenue





LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La construcción está programada en todo el corredor de 16.2 millas con construcción activa en aproximadamente 12 de 16 millas.
 - Construcción: 20% completa
- Aproximadamente 850 obreros y obreras están trabajando en el proyecto.



PROGRESO EN BETHESDA

El eje de Bethesda conectará la estación de la Línea Morada en Bethesda con la estación de metro de la Línea Roja. El eje ha sido excavado a una profundidad de más de 30 metros.





PROGRESO EN LYTTONSVILLE

El 4 de junio de 2019 en el puente de Talbot Ave. fue demolido para dar paso a un puente más fuerte y ancho con aceras. La Línea Morada pasará por debajo del nuevo puente de Talbot Ave. al lado de las vías del tren de CSX.





PROGRESO EN SILVER SPRING

Los fundamentos se están construyendo a lo largo de 16th St. los cuales llevarán la Línea Morada sobre la Línea Roja de WMATA y las pistas de MARC hasta la estación de Metro de Silver Spring en el Centro de Transito de Silver Spring.





PROGRESO EN LONG BRANCH

La excavación de 300 metros del túnel de Plymouth se completó en marzo de 2019. Desde entonces, impermeabilización y el hormigón final para el revestimiento final del túnel ha continuado.





PROGRESO EN UNIVERSITY BOULEVARD

Construcción en University Blvd. continúa progresando con la eliminación de medianas y reubicaciones de servicios públicos para dar paso a las vías de la Línea Morada, las cuales estarán en el centro de la carretera a lado del tráfico vehicular.





PROGRESO EN COLLEGE PARK

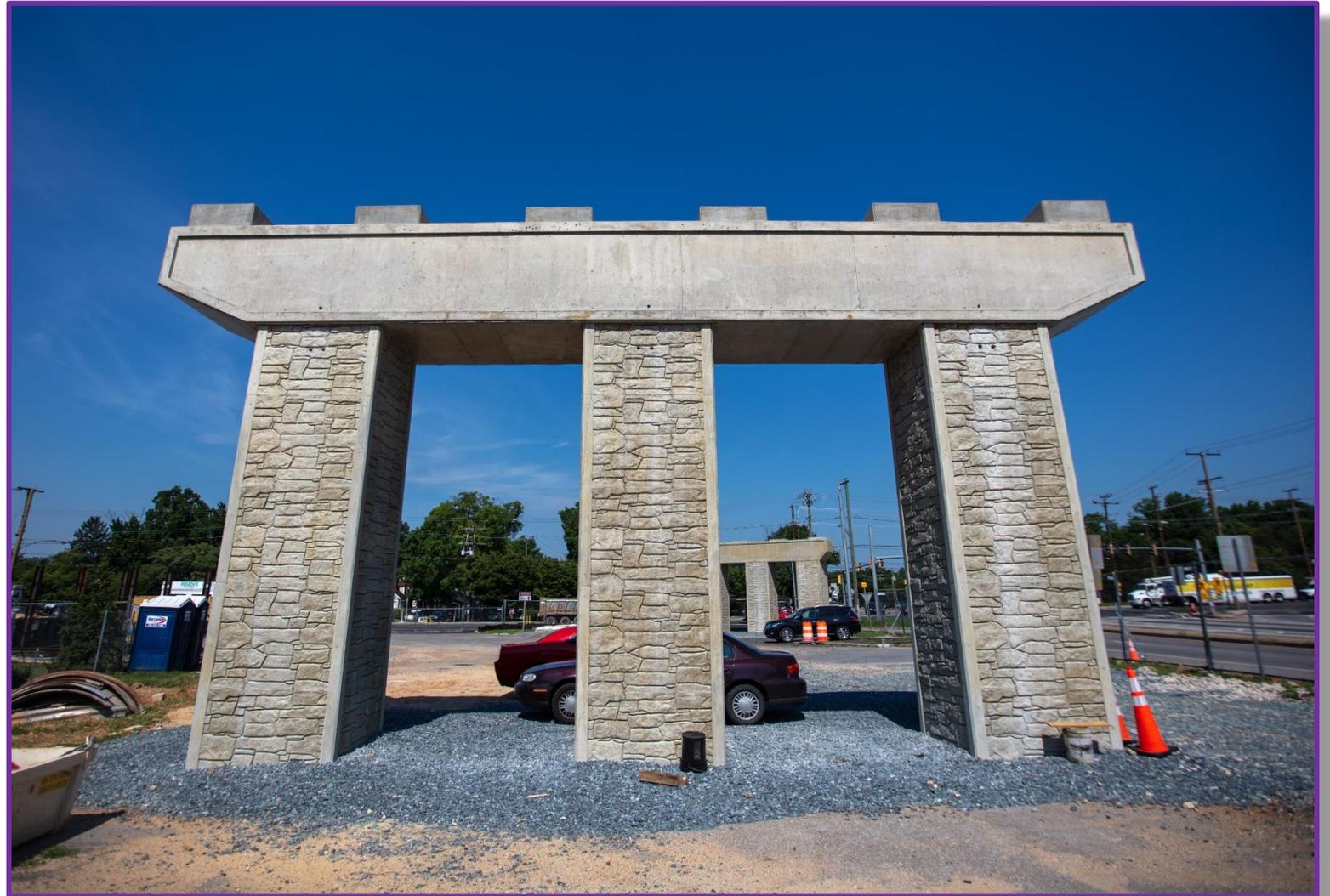
El trabajo ha comenzado en la estación de la Línea Morada ubicada a lado de la estación de College Park-UMD en River Rd. En la foto está la eliminación de las paradas de autobús.





PROGRESO EN RIVERDALE PARK-KENILWORTH

En Riverdale Rd. se han construido muelles de puente que soportarán la estación aérea Riverdale Park-Kenilworth.





PROGRESO EN GLENRIDGE

La estructura de acero de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés) de Glenridge se completó en julio de 2019. Esta instalación mantendrá y limpiará los Vehículos de Tren Ligero (LRV, por sus siglas en inglés), así como albergará al personal administrativo y operativo de la Línea Morada.





PROGRESO EN NEW CARROLLTON

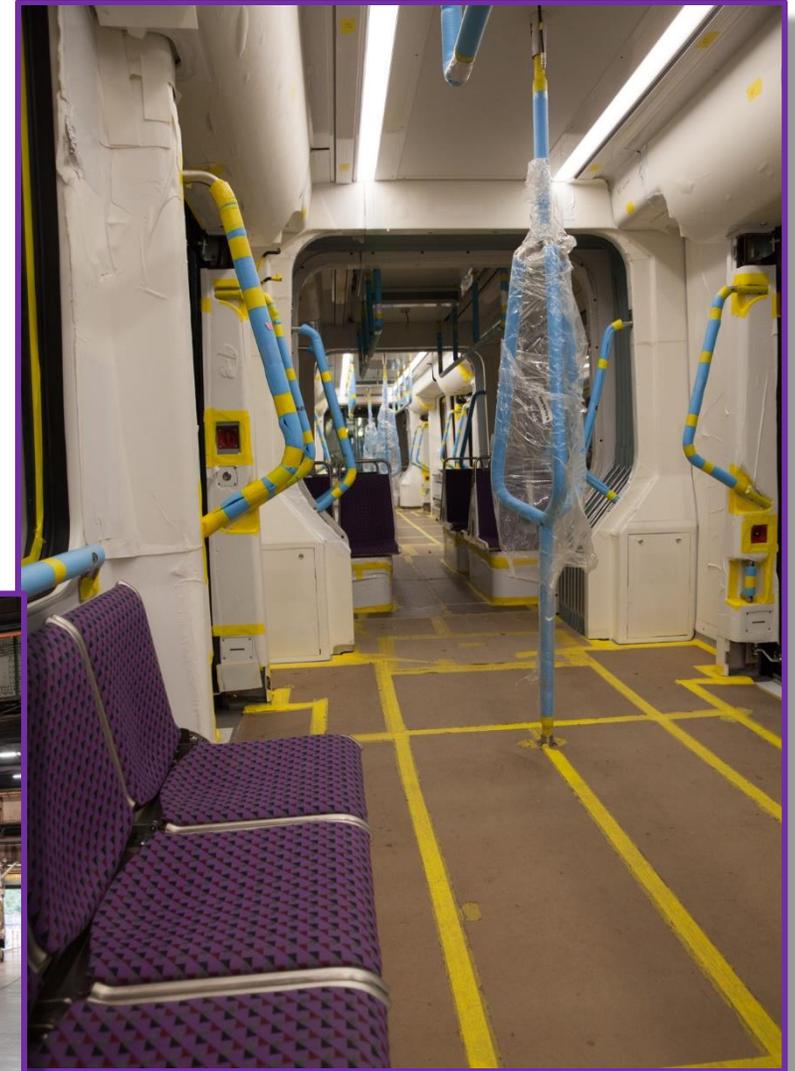
La primera sección de la vía férrea para la Línea Morada se instaló en Ellin Rd. en septiembre de 2019. Esta es una pista incrustada donde la Línea Morada transitará en Ellin Rd. con tráfico vehicular.





PROGRESO EN VEHICULOS DE TREN LIGERO

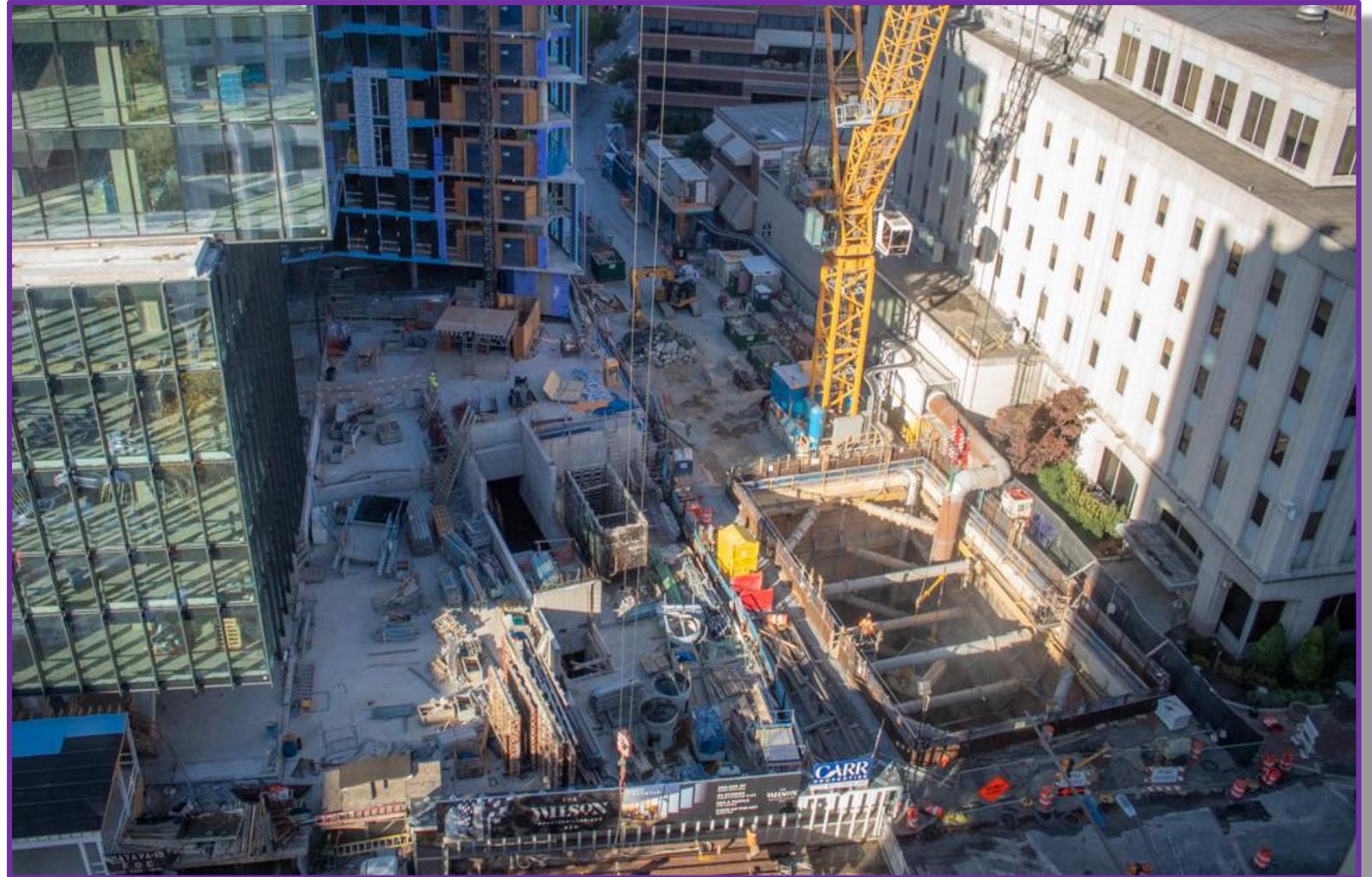
- Los vehículos de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés) se ensamblan en Elmira, NY
- El primer LRV completado esta en comprobación en Elmira
- Se ensamblan más de 20 módulos (hay 5 módulos por tren)
- Este LRV es el más largo de Norte América





VISTA AÉREA DEL DESARROLLO DE BETHESDA

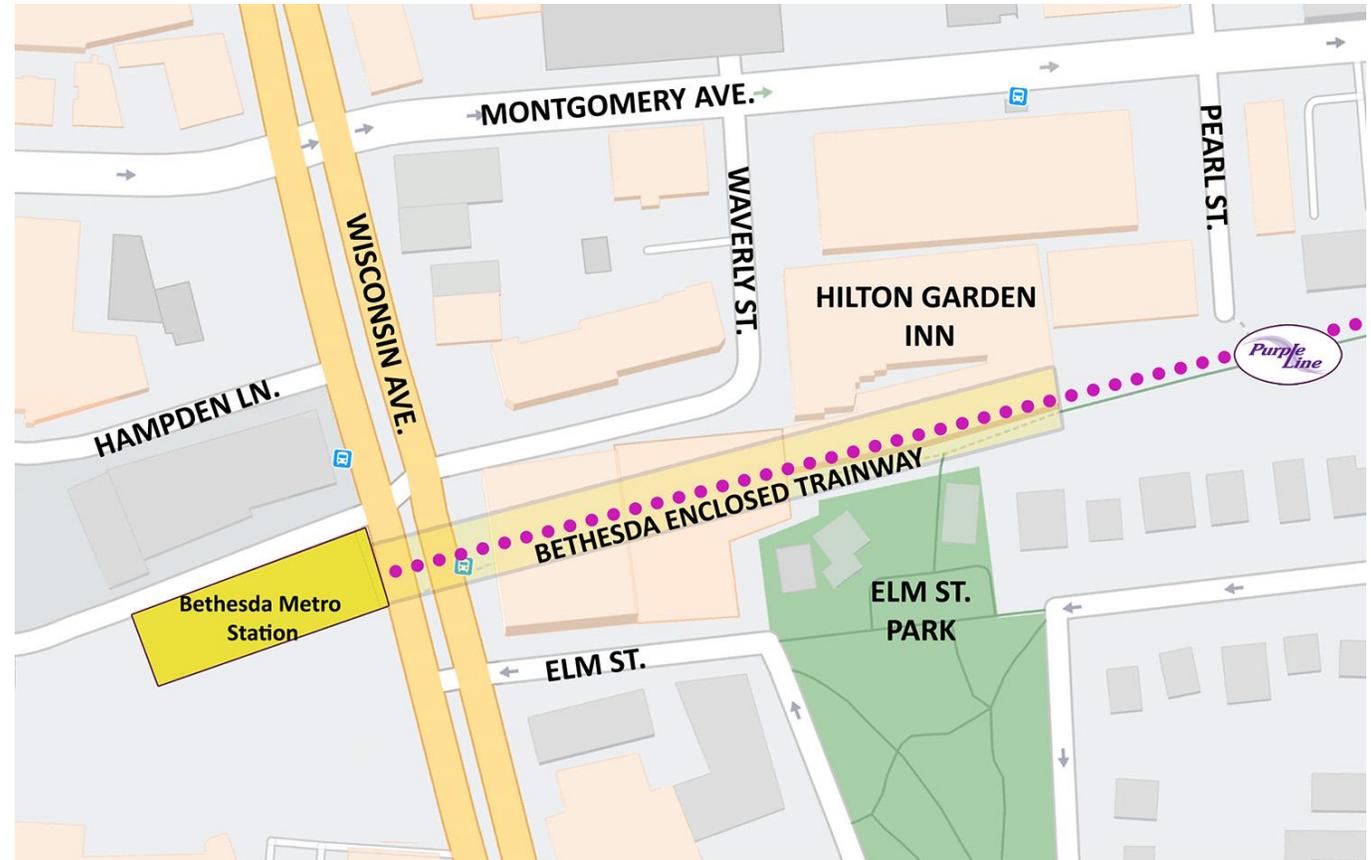
La caja de la estación de Bethesda ha sido construida por Carr y entregada a la Línea Morada.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **Eje de Bethesda**
 - La colocación del foro de hormigón para el eje comenzó en junio de 2019
- **El Ferrocarril Encerrado de Bethesda**
 - Excavó hormigón y suelo hasta el nivel de formación e instaló la base agregada de la pista - completado en septiembre de 2019

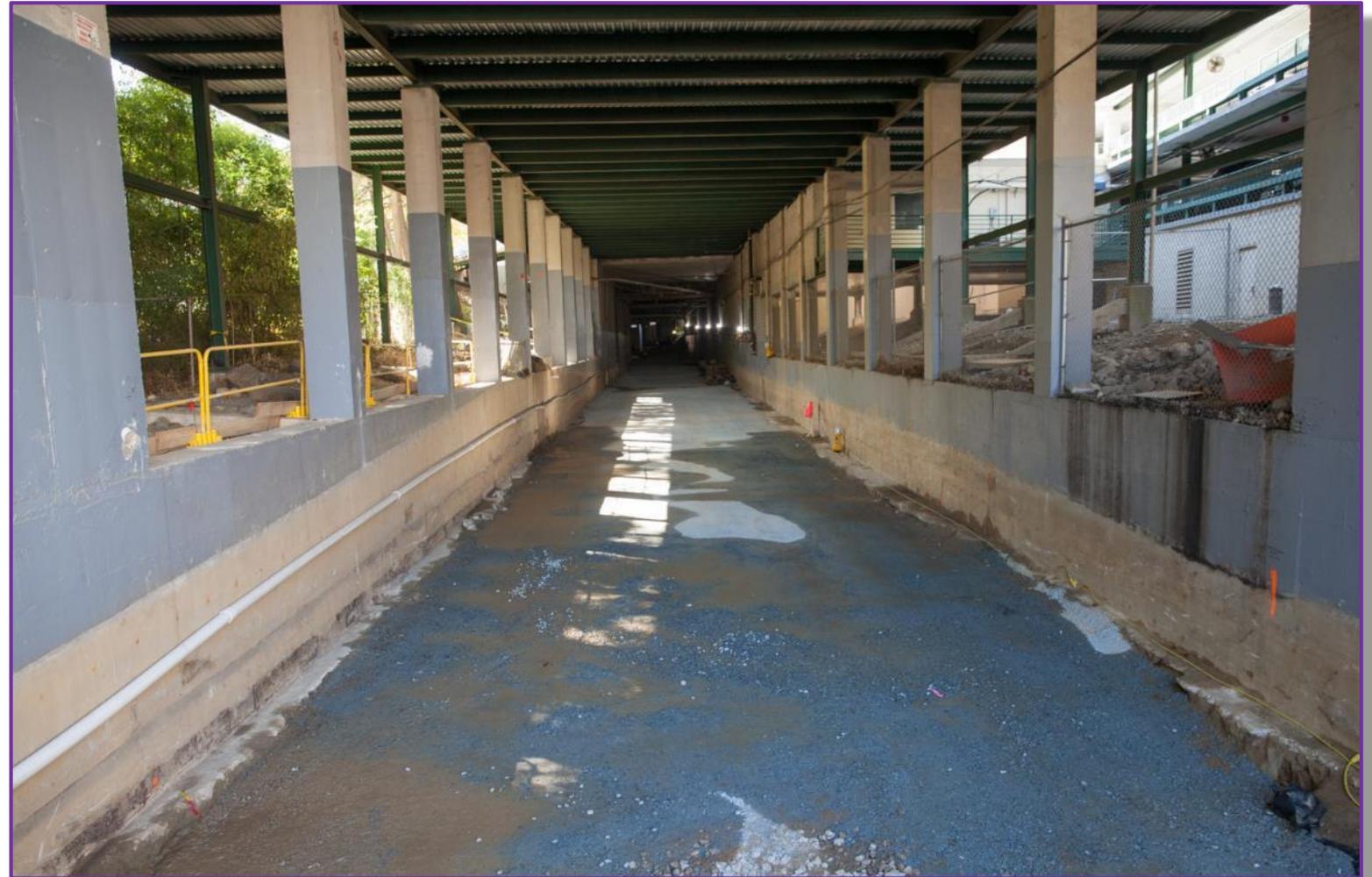


El Ferrocarril Encerrado de Bethesda es un segmento del de la Línea Morada con una acera que va desde la estación de la Línea Morada en la estación de Metro de Bethesda debajo del edificio Air Rights hasta el parque de Elm Street. 17



EL FERROCARRIL ENCERRADO DE BETHESDA

Se eliminó el concreto y se completó la excavación del subsuelo debajo del área de estacionamiento del Hilton Garden Inn.





6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- **Eje Bethesda**

- La instalación del foro de hormigón para el eje se completará en la primavera de 2020
- La voladura se reiniciará en la primavera de 2020 para la excavación de la caverna que conectará la Línea Morada a la línea roja de WMATA.
 - Se proporcionarán avisos antes de las actividades de construcción
 - La coordinación continuará entre WMATA y la Línea Morada durante la construcción

- **El Ferrocarril Encerrado De Bethesda**

- La instalación de muros de contención debajo del puente de Wisconsin Avenue comenzará a principios de la primavera de 2020



TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES *(continuado)*

- **Pearl Street**
 - Instalación de drenaje pluvial continúa
 - Reubicación y encierre de alcantarillas sanitarias completadas
 - El trabajo de reubicación de la tubería de agua continuó
- **Montgomery Avenue/Georgetown Branch Trail**
 - La construcción del muro de contención continuó
 - Instalación de drenaje pluvial comenzó
- **East-West Highway**
 - Reubicaciones de servicios públicos continuaron
 - Se realizarán cierres temporales de carriles (según sea necesario) para acceder a Sleaford Road



PROGRESO EN EAST-WEST HIGHWAY

Instalación de hormigón colado en el lugar para los muros de contención en el sendero Georgetown Branch Trail cerca de East-West Highway.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES *(continuado)*

- **Sleaford Road**
 - Reubicación de alcantarillado sanitario continuó
 - Instalación de drenaje pluvial continúa
 - La construcción del muro de contención continuó
- **Columbia Country Club**
 - Paso inferior del carro de golf este completado y abierto
 - Terraplén colocado para LRV y el sendero Capital Crescent Trail (CCT)
 - Muros de contención construidos para soportar el LRV y CCT
 - Instalación de drenaje pluvial continúa



TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES *(continuado)*

- **Connecticut Avenue**
 - Las reubicaciones de servicios públicos generales continuaron
 - Las reubicaciones de servicios públicos de comunicación subterránea continuaron
 - Se inició la conducción de pilotes para los cimientos de los futuros puentes para el LRV y para el CCT
 - Comenzó mejoras de terreno para el futuro estación de Connecticut Avenue
- **Jones Mill Road**
 - Se estableció un nuevo cambio temporal de tráfico para comenzar la construcción del paso subterráneo
 - Soporte de pilotes de excavación instalado
 - Comenzó la excavación masiva para la estructura del paso subterráneo
 - Instalación de gestión del sistema de aguas pluviales continúa



PROGRESO EN CONNECTICUT AVENUE

Instalación de pilotes para los futuros puentes LRV y CCT sobre Connecticut Avenue





PROGRESO EN JONES MILL ROAD

Se ha establecido una zona de trabajo y un nuevo cambio temporal de tráfico para la construcción de la Línea Morada y el paso subterráneo CCT en Jones Mill/Jones Bridge Road.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES *(continuado)*

- **Rock Creek Park**
 - Se completó la demolición del puente restante sobre Rock Creek
 - Soporte instalado de pilotes de excavación
 - Comenzó la conducción de pilotes para cimientos de muros de contención de LRV
 - Continuó la construcción de muros de contención



PROGRESO EN ROCK CREEK PARK

El trabajo de cimentación para los futuros puentes sobre Rock Creek ha comenzado con la instalación de tablestacas que establezca el suelo.





6 MESES DE ANTICIPACIÓN *(continuado)*

- **Pearl Street**
 - Continuar la instalación del sistema de drenaje pluvial
 - Demolición y reconstrucción del muro de contención en el Hilton Garden Inn
 - Trabajos de cimentación y muros de contención para que comience el puente Bethesda CCT
- **Montgomery Avenue/Georgetown Branch Trail**
 - La construcción de muros de contención continuará
 - La instalación de drenaje pluvial continuará
- **East-West Highway**
 - Completar la reubicación de los servicios de comunicación subterráneos
 - Comienza la construcción de muros de contención
 - Instalación de drenaje pluvial para comenzar



6 MESES DE ANTICIPACIÓN *(continuado)*

- **Sleaford Road**
 - Reubicar alcantarillado sanitario
 - Instalar alcantarillas de caja de drenaje de aguas pluviales
 - Comenzar el trabajo de cimentación para paredes de ruido
- **Columbia Country Club**
 - La construcción del muro de contención continúa
 - Comenzar el trabajo de cimentación para paredes de ruido



6 MESES DE ANTICIPACIÓN *(continuado)*

- **Connecticut Avenue**
 - Reubicar servicios públicos
 - Construcción para los futuros puentes de LRV y CCT sobre Connecticut Avenue consiste en:
 - Finalización de construcción en Connecticut Avenue
 - Construir muros de tierra estabilizados mecánicamente (MSE, por sus siglas en ingles) para ambos pilares
 - Establecer acero estructural para futuros puentes de LRV y CCT sobre Connecticut Avenue
 - Se requerirán cierres temporales de carriles, se proporcionará una notificación pública antes del trabajo
 - Comienza la construcción de los muros de contención para la estación de Connecticut Avenue



6 MESES DE ANTICIPACIÓN *(continuado)*

- **Puente de Chevy Chase Lake Drive**
 - Completar la instalación de las columnas de piedra
 - Completar hincado de pilotes para los pilares del puente
 - Comenzar la construcción de muros MSE para los pilares del puente
 - Establecer las vigas prefabricadas para el puente
 - Comenzar a formar y colocar el concreto para la losa de cubierta del puente



6 MESES DE ANTICIPACIÓN *(continuado)*

- **Jones Mill Road**

- Comenzaran reubicaciones de líneas de comunicación subterráneas
- El trabajo se llevará a cabo en dos fases (este y oeste)
- La fase 1 de la construcción del paso subterráneo (para el lado este de Jones Mill Road) Incluye:
 - Excavación masiva
 - Instalación de muros de contención
 - Trabajos de cimentación e instalación de arcos de hormigón prefabricados



6 MESES DE ANTICIPACIÓN *(continuado)*

- **Rock Creek Park**
 - Continuar la excavación masiva
 - Comenzar la instalación de un puente temporal a través de Rock Creek para que PLTC acceda a la ladera oeste
 - La construcción de pilares para los futuros puentes LRV y CCT sobre Rock Creek incluye:
 - Continuación del hincado de pilotes y construcción de muros de contención
 - Comienza la instalación de drenaje pluvial
 - Establecer vigas para el puente LRV



MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

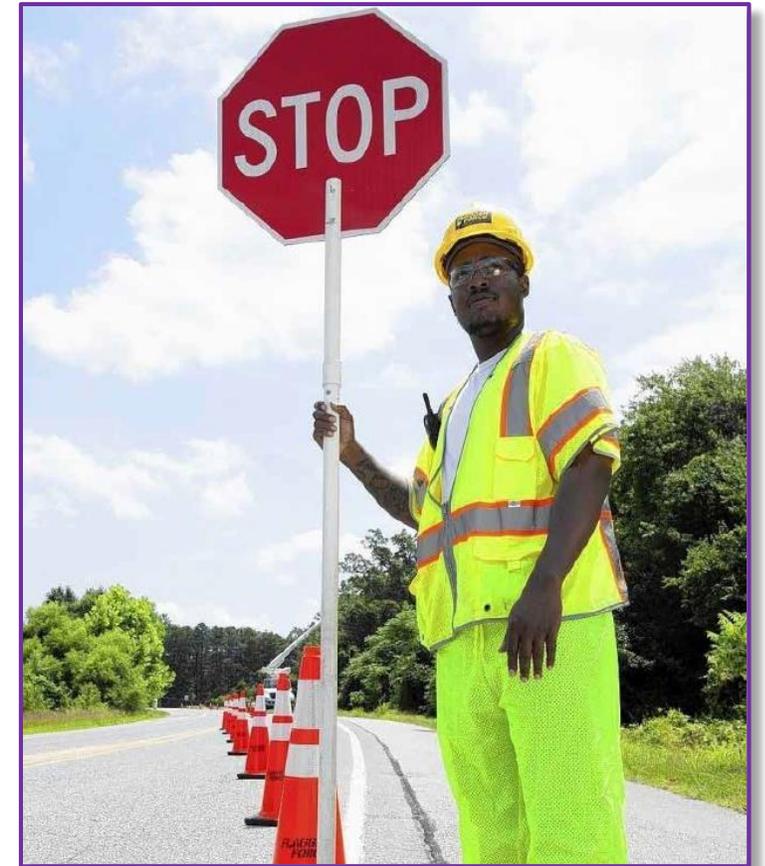
- El tráfico existente cambiará según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados del camino y a través de los caminos
- Cuando se requiere el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (es necesario registrarse a través de purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Banderilleros, cuando sean necesario, dirigirán el tráfico
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar
- Se establecerán claramente desvíos peatonales
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo.**





HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día típico: 7 a.m. - 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- Horas de trabajo en eje de Bethesda
 - Turno de día: 6:00 a.m. – 3:00 p.m.
 - Turno nocturno: 3:00 p.m. – 12:00 a.m.
- El día de mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario.
- Se informará al público a través de notificaciones en purplelinemd.com para:
 - Cierre de servicios
 - Cierres de caminos/entradas
 - Pilotes
 - Trabajo nocturno
 - Trabajo de fin de semana
 - Cierres de carriles principales



RELACIONES COMERCIALES Y COORDINACIÓN

- Los voluntarios de la Línea Morada recolectaron 100 mochilas y suministros y los donaron a los condados de Prince George y Montgomery, donando 50 mochilas a una escuela en cada condado
- La Línea Morada organizó una mesa en el Festival Artística de Bethesda Row de 2019
- PLTC organizó la celebración del excavación del túnel de Plymouth en el Barking Dog





PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN

- **Regístrese para recibir noticias de construcción en purplelinemd.com**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP
 - Correo electrónico a: outreach@pltcllc.com
 - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (Para Español)