



**Reunión de equipo comunitario asesor de Bethesda-Chevy Chase
Escuela primaria de North Chevy Chase
29 de octubre de 2019
Preguntas & respuestas**

Pregunta: ¿El trabajo nocturno adyacente a Elm Street está relacionado con el proyecto?

Respuesta: A respuesta de un video grabado por un residente de trabajo nocturno adyacente a Elm Street, PLTC investigó y descubrió que, aunque no hay trabajo nocturno continuo llevándose a cabo o planeado para el futuro en la zona adyacente a Elm Street para la construcción de la Línea Morada, la noche de octubre 27 y temprano por la mañana de octubre 28, un equipo de la Línea Morada estuvo llevando a cabo una conexión para la tubería de agua detrás del Sport & Health Club en Montgomery Avenue para prevenir interrupciones al servicio de agua durante las horas diurnas de negocio. Nos disculpamos sinceramente por la falta de notificación a la comunidad colindante antes del trabajo nocturno y por la disrupción que caso a los vecinos. Hubo una ruptura en la comunicación entre nuestros gerentes de construcción y nuestro equipo de alcance, y estamos trabajando en conjunto para asegurar que esta ruptura no suceda otra vez. La conexión fue completada la mañana de 28 de octubre y no anticipamos tener que trabajar por la noche en el futuro en esta área, pero el público será notificado por lo menos 48 horas de antemano si se determina en el futuro que trabajo nocturno es necesario.

Pregunta: En torno a la construcción de la pared de retención a lo largo de la vía de derecho entre el ferrocarril encerrado en Bethesda (BET, por sus siglas en ingles) y Sleaford Road, ¿qué tipo de alcance publico llevarán a cabo para este trabajo?

Respuesta: Trabajo continuo a lo largo del proyecto está incluido en las notificaciones mensuales. Al menos que se tenga que llevar a cabo trabajo por la noche o hincado de pilotes, no habrá alcance adicional. No se espera que el trabajo de la pared de retención involucre horas nocturnas o hincado de pilotes.

Pregunta: ¿Están disponibles las alturas y los diseños de la pared de retención?

Respuesta: En 2018, se compartió con representantes de la comunidad graficas que demuestran los refinamientos de la pared y alturas de la pared desde el BET hacia Connecticut Avenue. Las gráficas están disponibles para examinar. Para examinar este material, favor de comunicarse con Carla Julian al (240) 424-5325 para programar una cita en la oficina del proyecto.

Pregunta: ¿Hay información adicional disponible sobre los niveles bajo de agua en Coquelin Run?

Respuesta: A esta altura, no. El Departamento del Medioambiente de Maryland también ha investigado esto y los niveles de agua no han sido afectados por actividades del proyecto.

Pregunta: ¿Cuándo será hecho disponible al público la versión final del estudio de ruido del tren ligero?

Respuesta: El estudio aún no ha sido finalizado y aun no se conoce la fecha de publicación a esta altura.

Pregunta: Entre East-West Highway y el Club de Campo Columbia, hay arboles adyacentes a las paredes de retención adonde construcción del proyecto afecta zonas de raíces vitales. ¿Cuál es el plan para esos árboles si muestran síntomas de aflicción?

Respuesta: El proyecto retiene un arbolista bajo contrato para caminar todas las áreas afectadas antes de la remoción de árboles y obras de construcción. La remoción de árboles sigue en algunas áreas y cualquiera preocupación específica debe de ser comunicado directamente con PLTC al (240) 424-5325 o outreach@pltcllc.com para atención individual.

Pregunta: ¿Durante la excavación de Jones Mill Road, como mejorarán la experiencia peatonal cuan el tráfico se desplegué al este?

Respuesta: PLTC resolvió preocupaciones peatonales en el lado oeste y esas medidas serán implementadas en el lado este también. Por ejemplo, los reductores de velocidad serán ensanchados y habrá rotulación adicional. Favor de mandar mensaje a outreach@pltcllc.com si usted tiene otras preguntas.

Pregunta: ¿La obra de pavimentación en Connecticut Avenue está relacionada con la construcción de la Línea Morada?

Respuesta: No. Eso es un proyecto de pavimentación de la Administración de Carreteras Estatales del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA, por sus siglas en ingles).

Pregunta: ¿Cuándo comenzará la construcción del sendero?

Respuesta: La construcción del sendero Capital Crescent Trail (CCT) demorará un poco detrás de la instalación de las pistas, ya que el sendero se está usando para acceso de construcción desde Bethesda hacia Lyttonsville. Actualmente se proyecta que el CCT no abrirá al público hasta que se finalice la construcción.

Pregunta: La comunidad sigue muy preocupado sobre el aparato de ruido/alarma de advertencia a la entrada del BET. El Municipio de Chevy Chase pide un dialogo con la Administración de Transito de Maryland del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT MTA, por sus siglas en inglés) referente a este asunto.

Respuesta: Las provisiones técnicas de la Línea Morada que menciona el sistema auditorio de advertencia se pueden encontrar [aquí](#) (Technical Provisions Book 2 – parte 2, paginas 2-529). La ubicación física y el uso del sistema en si es un requisito del MDOT MTA y no se modificará. Cuando el tren entre en servicio, si surgen preocupaciones referentes al volumen o dirección del sistema, se

podiera considerar discusiones adicionales. Esta provisión técnica apoya la preocupación suprema del MDOT MTA en cuanto al público y los operadores del sistema.

Pregunta: ¿Cuándo comenzará el trabajo estructural en Connecticut Avenue? ¿Cuánto tiempo durará? ¿Qué serán los impactos a los viajeros diarios?

Respuesta: En los próximos seis meses, se llevará a cabo hincado de pilotes para los fundamentos de los puentes en el lado este de Connecticut Avenue y se construirá paredes. Se anticipa que se instalará hiego estructural para los futuros puentes de la Línea Morada y sendero CCT por en sima de Connecticut Avenue a finales de primavera 2020. El trafico será desviado durante horas no pico para instalar los elementos estructurales por encima de Connecticut Avenue. Proporcionaremos aviso público en anticipación del desvió.

Pregunta: ¿Cuál es el espaciado de los postes catenarios y de que son hechos?

Respuesta: El espaciado es de 150 a 200 pies en tramos rectos de pista. El espaciado variará en curvas. Los postes serán hechos de metal galvanizado pintado y serán 20 pies de altura.

Pregunta: ¿Mantendrán acceso a las residencias y negocios cuando desvíen Connecticut Avenue?

Respuesta: Si. Siempre mantendremos acceso peatonal y vehicular. La duración del desvió aún no se conoce, pero según los requisitos, se avisará.

Pregunta: En los próximos seis meses, ¿trabajarán en la pared de retención del edificio Air Rights hasta East-West Highway?

Respuesta: Si, actualmente se está llevando a cabo este trabajo entre este tramo del corredor.

Pregunta: ¿Cuándo comenzará el trabajo del paso inferior de Lynn Drive?

Respuesta: El trabajo del paso inferior está programado comenzar el otoño 2019.

Pregunta: ¿Hay un aviso público para vibración?

Respuesta: No. PLTC monitorea operaciones y si los monitores de vibración detectan movimiento exceso, tendrán que parar el trabajo y reportar el movimiento al MDOT MTA. El monitoreo de vibración no aplica a hincado de pilotes, ya que el proyecto fue concedido una exención para este trabajo cuando ocurre de lunes a viernes desde 8:00 AM hasta la 5:00 PM.

Pregunta: ¿Podiera PLTC avisar a los residentes de compactación dinámica durante las operaciones de relleno?

Respuesta: PLTC no está obligado proporcionar notificación para este tipo de trabajo, pero investigará la factibilidad de este tipo de aviso.

Pregunta: ¿Qué se está haciendo para mitigar ruido y polvo adyacente a la Academia Familiar de Bethesda (FAB, por sus siglas en ingles) en Montgomery Avenue?

Respuesta: PLTC esta contractualmente obligado a minimizar polvo entre la zona de trabajo y usa trocas de agua para este propósito.

Pregunta: ¿Cuánto tiempo durará el trabajo de drenaje de aguas lluvias detrás del FAB?

Respuesta: Trabajo en esta zona durará un aproximado de dos meses más.

Pregunta: ¿Cuáles otros trabajos se llevarán a cabo detrás del FAB en los próximos seis meses?

Respuesta: Trabajo de pared de contención seguirá durante este tiempo.

Pregunta: ¿El remplazamiento del concreto defectivo en el eje de Bethesda demorará el proyecto?

Respuesta: No se espera ninguna demora.