



# Silver Spring

Reunión CAT #6

28 de abril de 2020

# Gary Witherspoon

Director Adjunto de Proyecto  
Alcance Publico y Comunicaciones, MDOT MTA

# Carla Julian

Gerenta Principal  
Asuntos Públicos y Comunitarios, PLTC

# Chris McRobbie

Ingeniero Estructural Principal, Área 1, PLTC

# ITINERARIO DE LA REUNIÓN

- **Actualización del proyecto de Purple Line**
- **Itinerario de progreso de construcción**
  - Trabajo completado
  - Fotos de progreso
  - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Cómo enviar una pregunta**

- La construcción esta aproximadamente 28% completa
- El objetivo de MDOT MTA es abrir Purple Line en dos fases
  - Fase 1 para diciembre de 2022: 6 estaciones operativas de New Carrollton Metro a College Park Metro
  - Fase 2 a mediados de 2023: se abrirán las 15 estaciones restantes
- El Estado considera que las empresas de construcción comercial y residencial son esenciales para seguir operando durante el estado de emergencia de Maryland. A medida que Purple Line entra en esta categoría, el trabajo continuará avanzando con medidas de seguridad adicionales para mantener a nuestro personal y al público seguros.

# VEHÍCULOS DE TREN LIGERO

- El primer LRV, por sus siglas en inglés, tiene un avance de 60% en torno de pruebas en Elmira, Nueva York, y se dirigirá a la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge en el Condado de Prince George para realizar pruebas locales a fines de 2020.

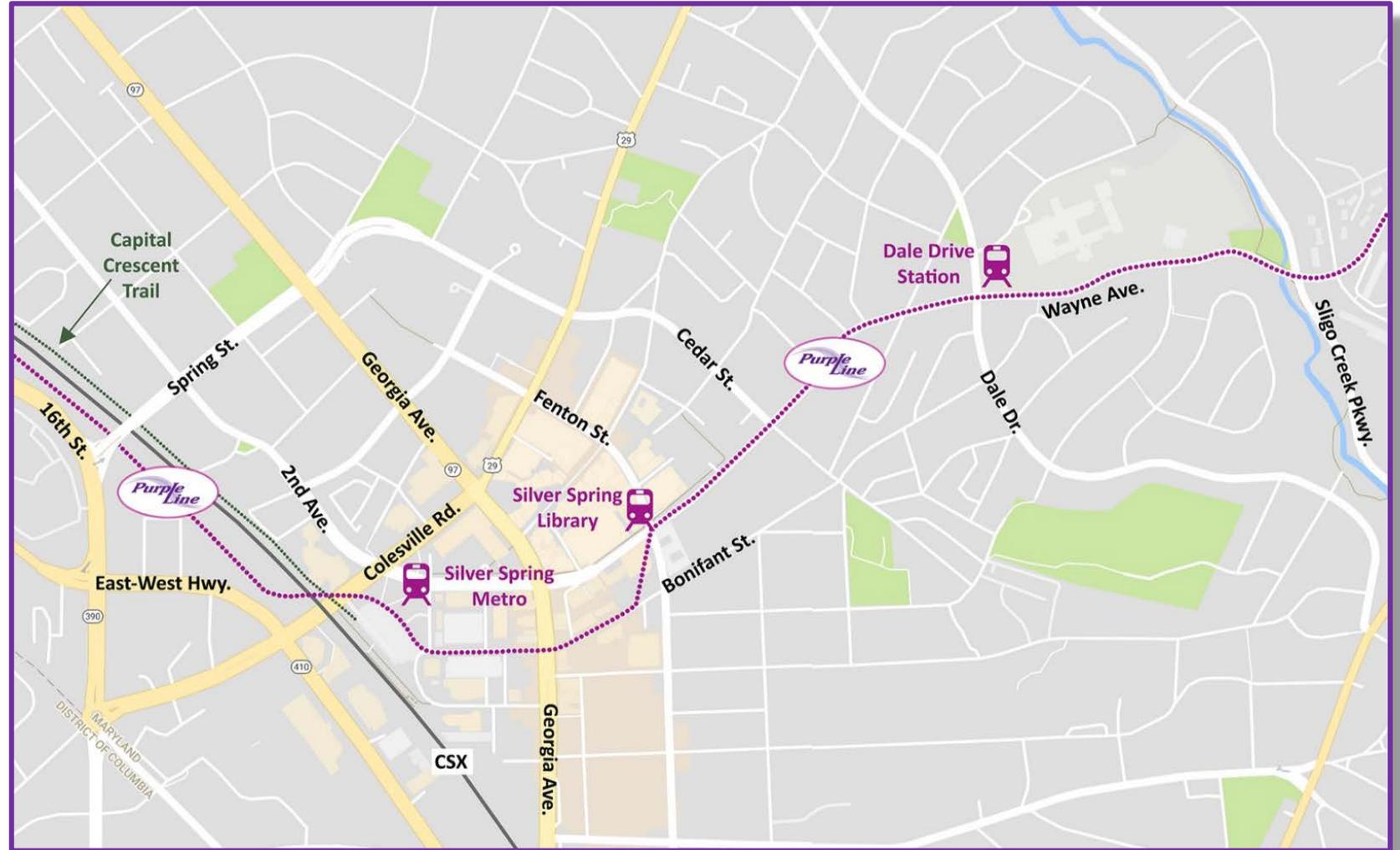


# SEGMENTO DE CAT: SILVER SPRING



## Estaciones en este segmento:

- Silver Spring Metro
- Silver Spring Library
- Dale Drive



# REPRESENTACIÓN DEL SILVER SPRING ESTACIÓN DE METRO

## La estación Silver Spring Metro:

- Conecta a los pasajeros con el Centro de Tránsito Paul S. Sarbanes
- Acceso a la estación de la Línea Roja de Metro
- Ascensor a/desde el nivel del suelo/Colesville Rd.
- Fácil de dejar y recoger en plataformas laterales



– Artist rendition, station features included may not be final. Art-in-Transit selection not featured.

# REPRESENTACIÓN DEL ESTACIÓN SILVER SPRING LIBRARY

## Estación Silver Spring Library

- Conecta a los clientes con la biblioteca y la comunidad
- Las plataformas están ubicadas bajo biblioteca



Note – Artist rendition, station features included may not be final. Art-in-Transit selection not featured.

# REPRESENTACIÓN DEL DALE DRIVE ESTACIÓN

- La imagen representa una estación de plataforma central "típica" de Purple Line.
- La estación Dale Drive tiene una plataforma central; las pistas corren a ambos lados de la plataforma con el refugio en el centro.



# TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

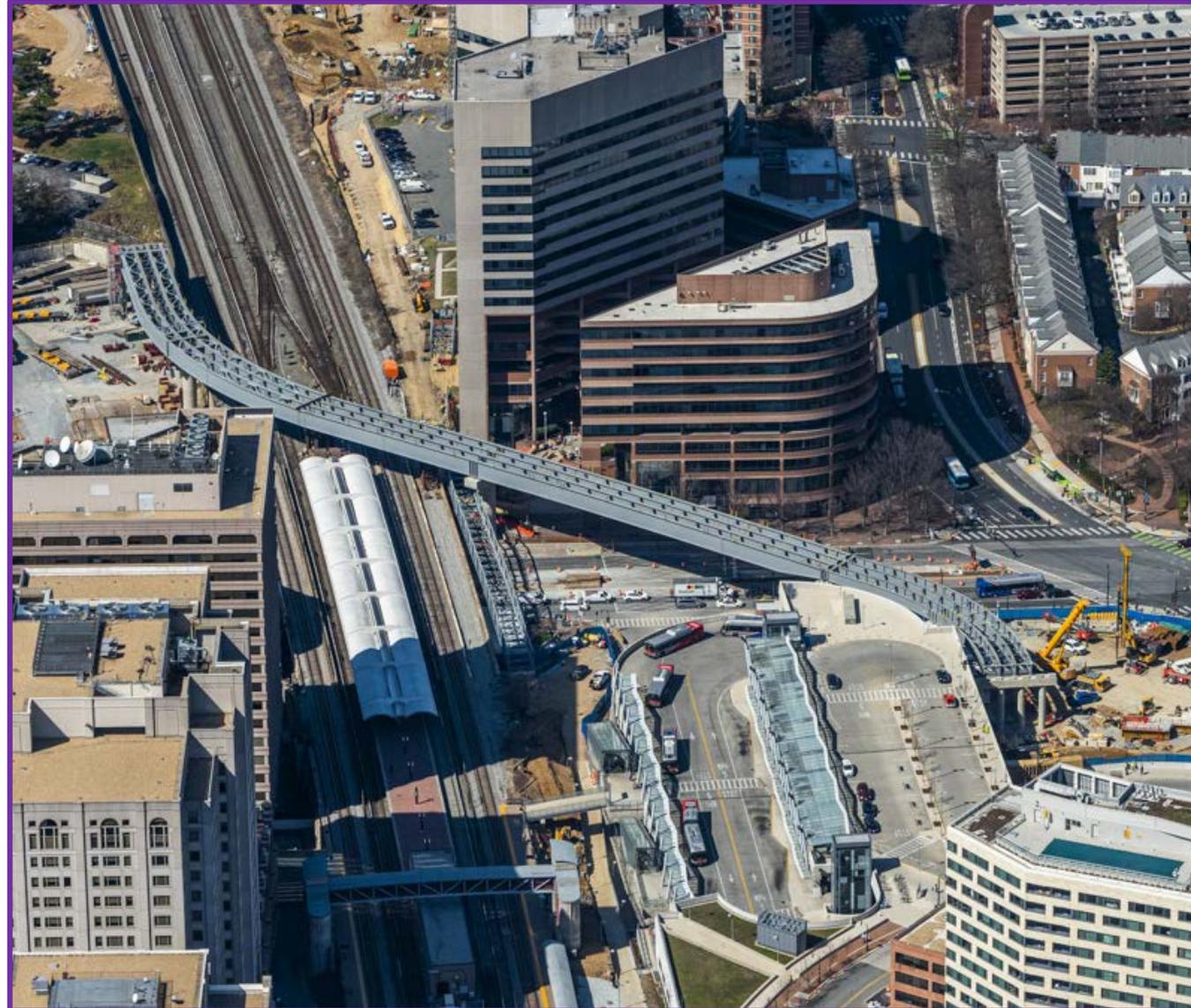
## 16th Street (desde Spring St. hasta Colesville Rd.)

- Se completó la demolición de Falkland Apartments y continuó la restauración
- Eliminación completa de árboles en Spring St.
- Se completó el camino de acceso de construcción temporal desde Apple Ave. hasta la alineación del sendero Capital Crescent Trail (CCT)
- Se completaron los trabajos de cimentación para el pilar del puente CCT en Apple Ave.
- Se completó el muelle 1 para el puente de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés).



## Colesville Road

- Se completaron los muelles 2 y 3 para el puente LRV y muelles 1 - 3 para el puente CCT
- Estructura de puente peatonal CCT construido a través de Colesville Rd. y entrada de la Línea Roja de Metro
- Vigas de LRV construidas a través de la Red Line del Metro y Colesville Rd. entre East-West Hwy. y el Silver Spring Transit Center (SSTC)
- Cierres intermitentes de Colesville Rd. fueron implementados para manejar este trabajo de una manera segura



## Paul Sarbanes Transit Center (SSTC)

- Se completaron Muelles 4 y 5 para el puente del tren ligero
- Se completó un nuevo sistema de drenaje en la entrada de nivel 2 del SSTC
- Reubicaciones de servicios públicos en Metropolitan Branch Trail continuó

## Bonifant Street

- Reubicaciones de servicios públicos continuó con cierres temporales de carriles según fue necesario para implementar el trabajo



# FOTO DE PROGRESO: SILVER SPRING TRANSIT CENTER

- Las vigas para el tren ligero construidas sobre la parte superior de Silver Spring Metro y Colesville Road que conducen al SSTC



## Wayne Avenue

- Reubicaciones de servicios públicos a lo largo de Wayne Ave. desde Fenton St. hasta Manchester Pl. continuó
- Comenzó las reubicaciones de servicios subterráneos
- Instalación de drenaje pluvial continuó



## Silver Spring International Middle School

- El estacionamiento completo y el círculo de tráfico en Silver Spring International Middle School (SSIMS)



## Silver Spring International Middle School (continuado)

- Reubicaciones de utilidades continuó
- Comenzó la instalación de drenaje pluvial de 60 "en Sligo Creek (Sligo Cabin Park)

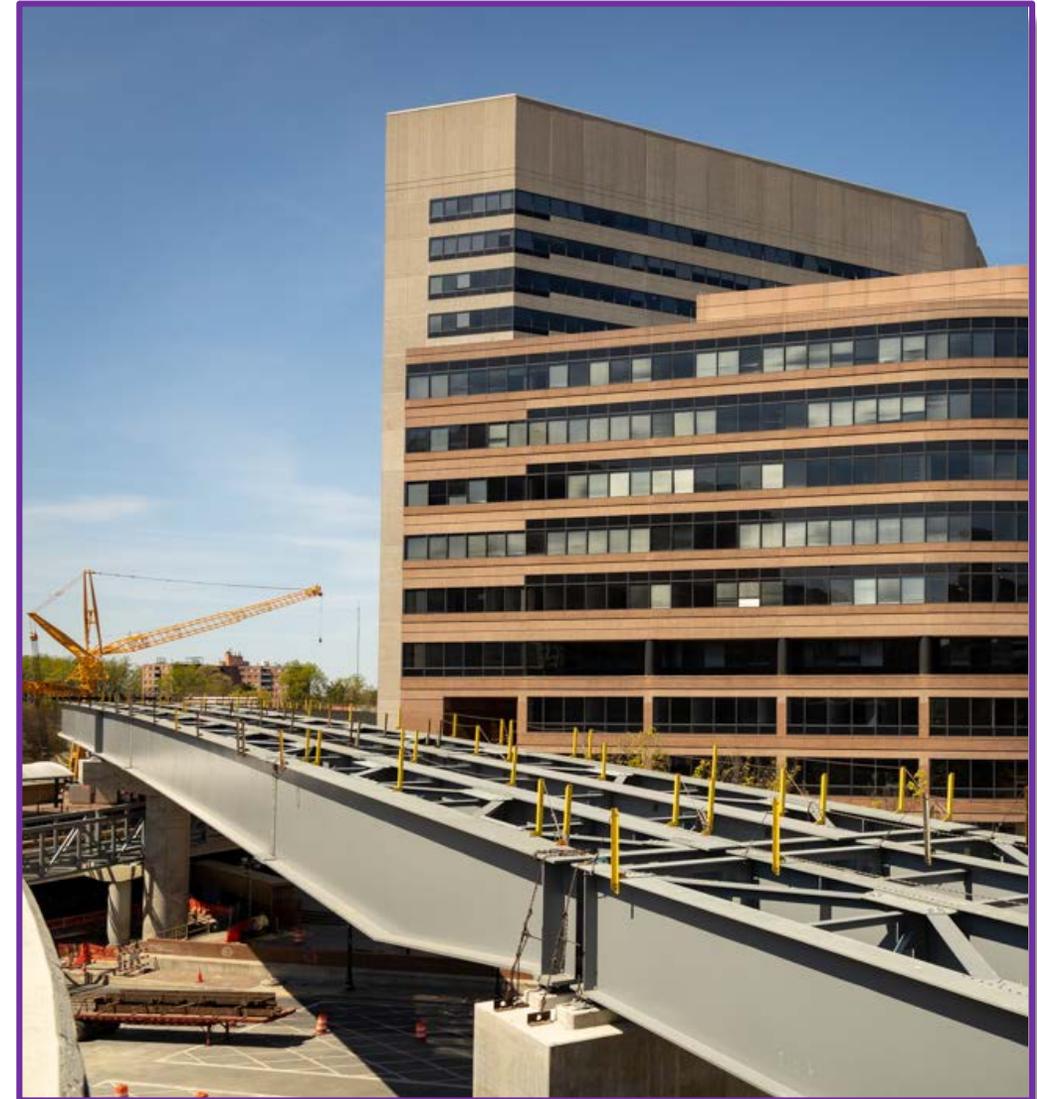


## 16<sup>th</sup> Street (desde Spring St. hasta Colesville Rd.)

- Comenzar la construcción del muro de contención detrás de Falkland Apartments para el enfoque del puente LRV
- Comenzar la instalación de drenaje para CCT
- Construir los muros de contención para el CCT desde Apple Ave. hasta Colesville Road

## Colesville Road

- Comenzar la construcción de la cubierta para la estructura del tren ligero adyacente a East-West Hwy. a través de Colesville Rd.



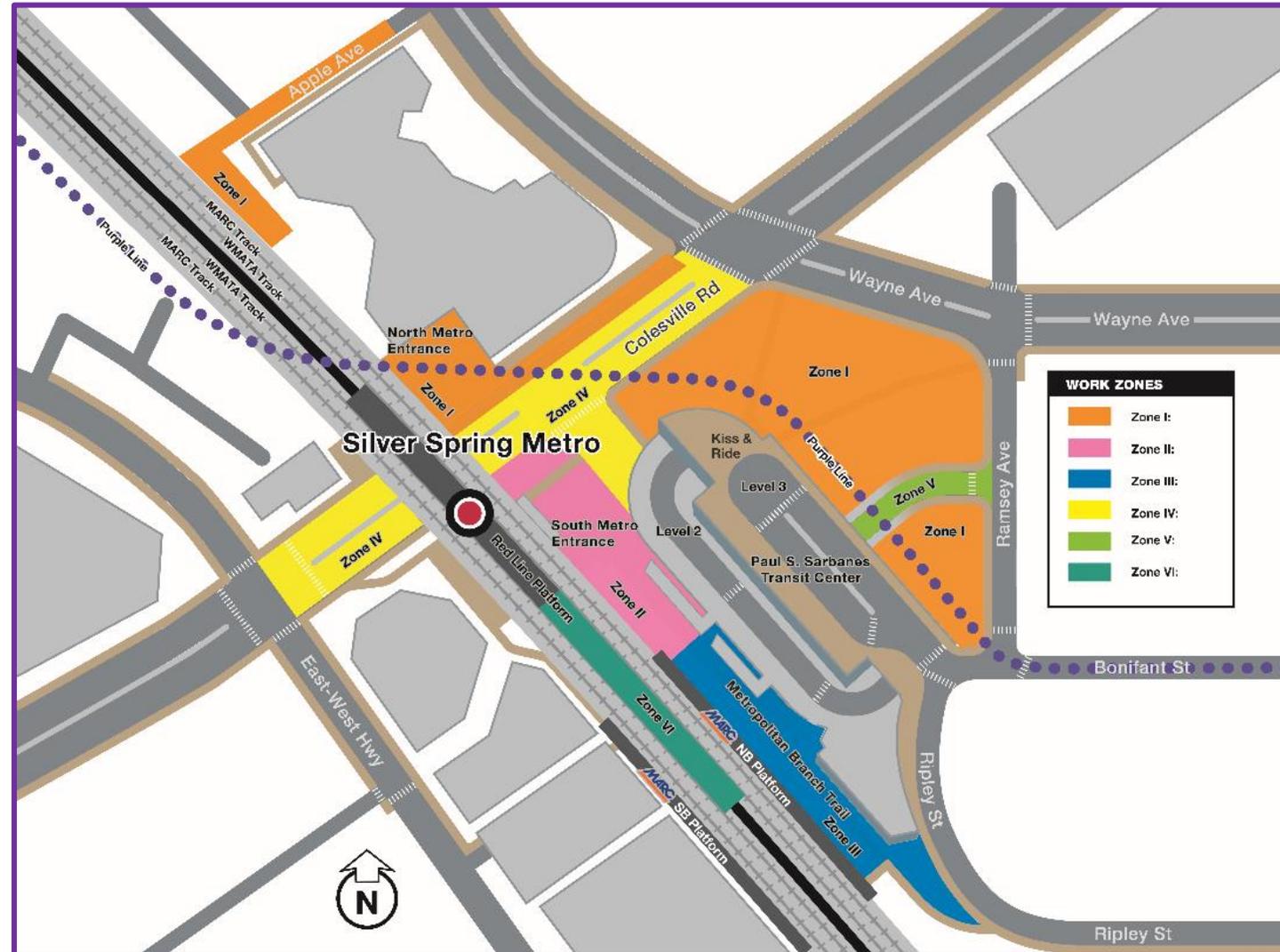
## Silver Spring Transit Center (SSTC)

- Construcción de Colesville Rd./SSTC Nivel 1 Entrada – señalización y pasos de peatones para primavera 2020
- Completar los muelles 6 y 7, y el pilar B para el puente de tren ligero a través de la entrada de nivel 2 de SSTC
- Construir la cubierta del puente para el puente de tren ligero desde Colesville Rd. a SSTC
- La colocación de las vigas y la cubierta del puente de tren ligero en la entrada de nivel 2 de SSTC para Verano 2020
  - Mientras el trabajo esté en curso, los autobuses que accedan al Nivel 2 serán dirigidos



# ZONAS DE TRABAJO EN SSTC

- **Zonas I, II, III y IV** son zonas de trabajo activo
- **Zona V** programada para comenzar el verano de 2020, aproximadamente
- **Zona VI** estimada para comenzar verano de 2020, aproximadamente

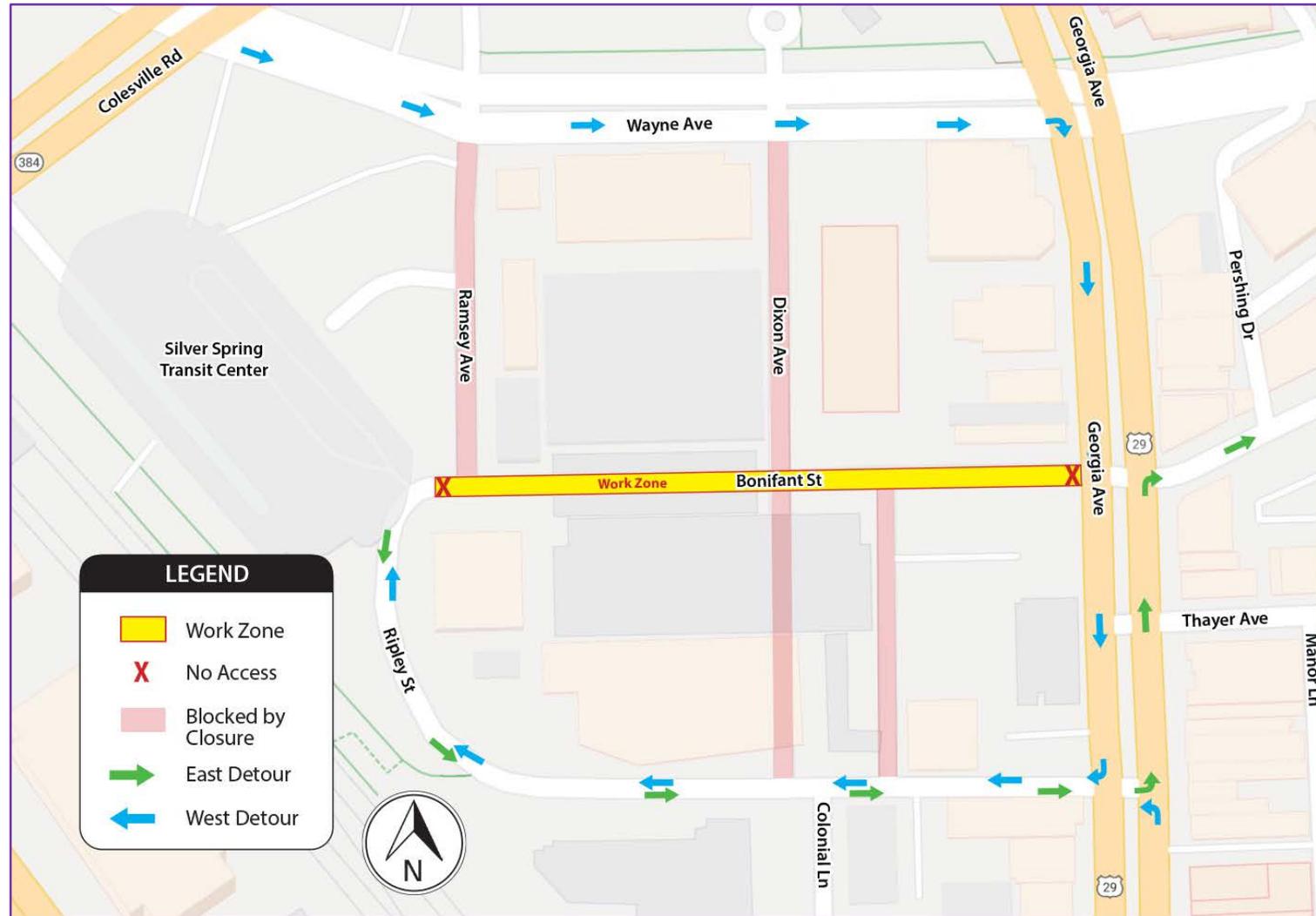


# BONIFANT STREET (OESTE) CIERRE A LARGO PLAZO



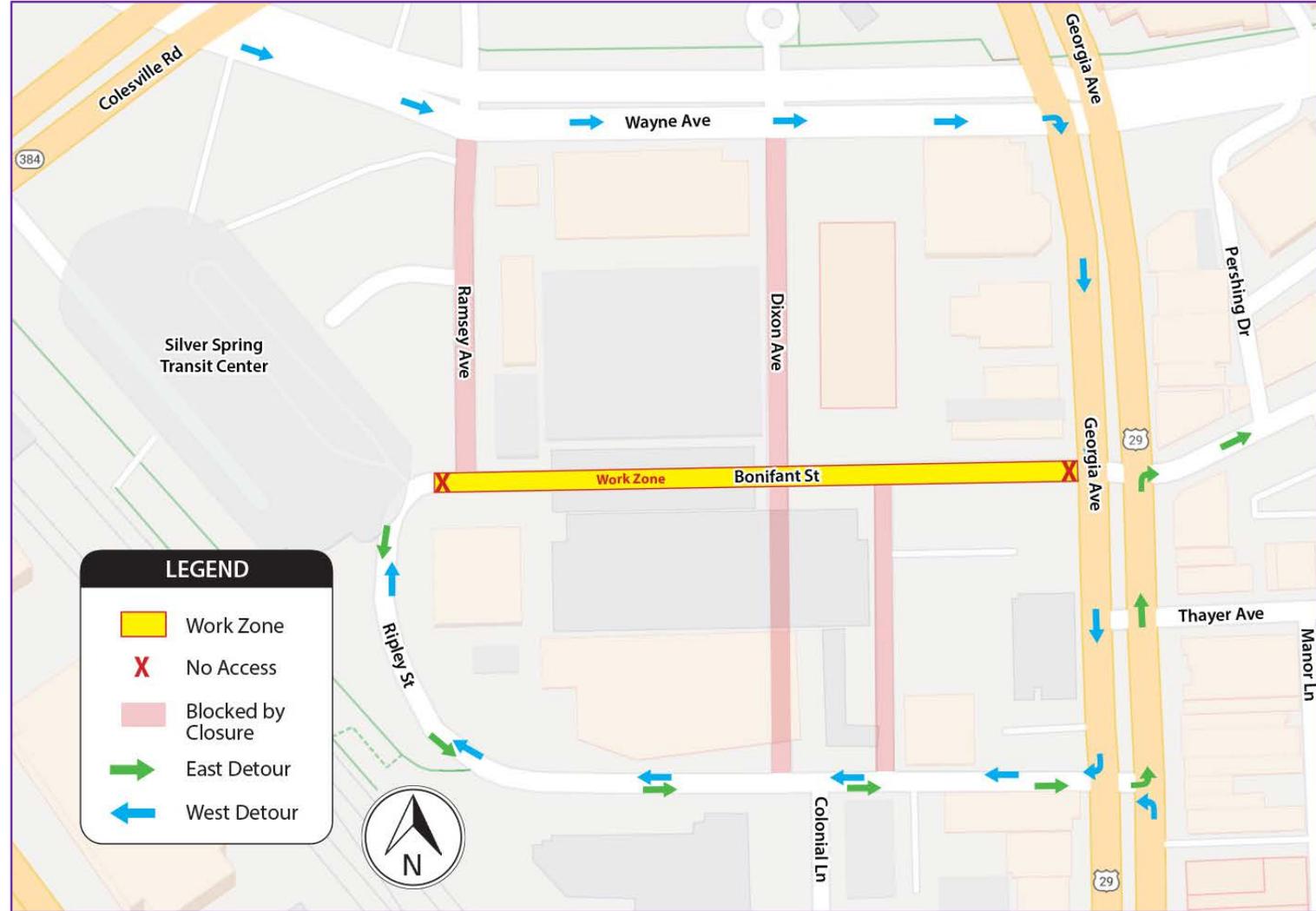
## Bonifant Street (Oeste)

- Cierre completo entre Ripley St. y Georgia Ave. para facilitar la reubicación de servicios subterráneos
- Cierre programado para comenzar el 11 de mayo de 2020



# BONIFANT STREET (OESTE) CIERRE A LARGO PLAZO

- Una vez reabierto, Bonifant St. será permanentemente una calle de sentido único (en dirección oeste)
- Se dará aviso de 30 días a través del sistema de notificación de PLTC
- Se mantendrá el acceso local para los peatones y el tráfico vehicular a estacionamientos y edificios circundantes



# BONIFANT STREET (ESTE)

- Reubicaciones continuo de servicios públicos en alto antes del cierre

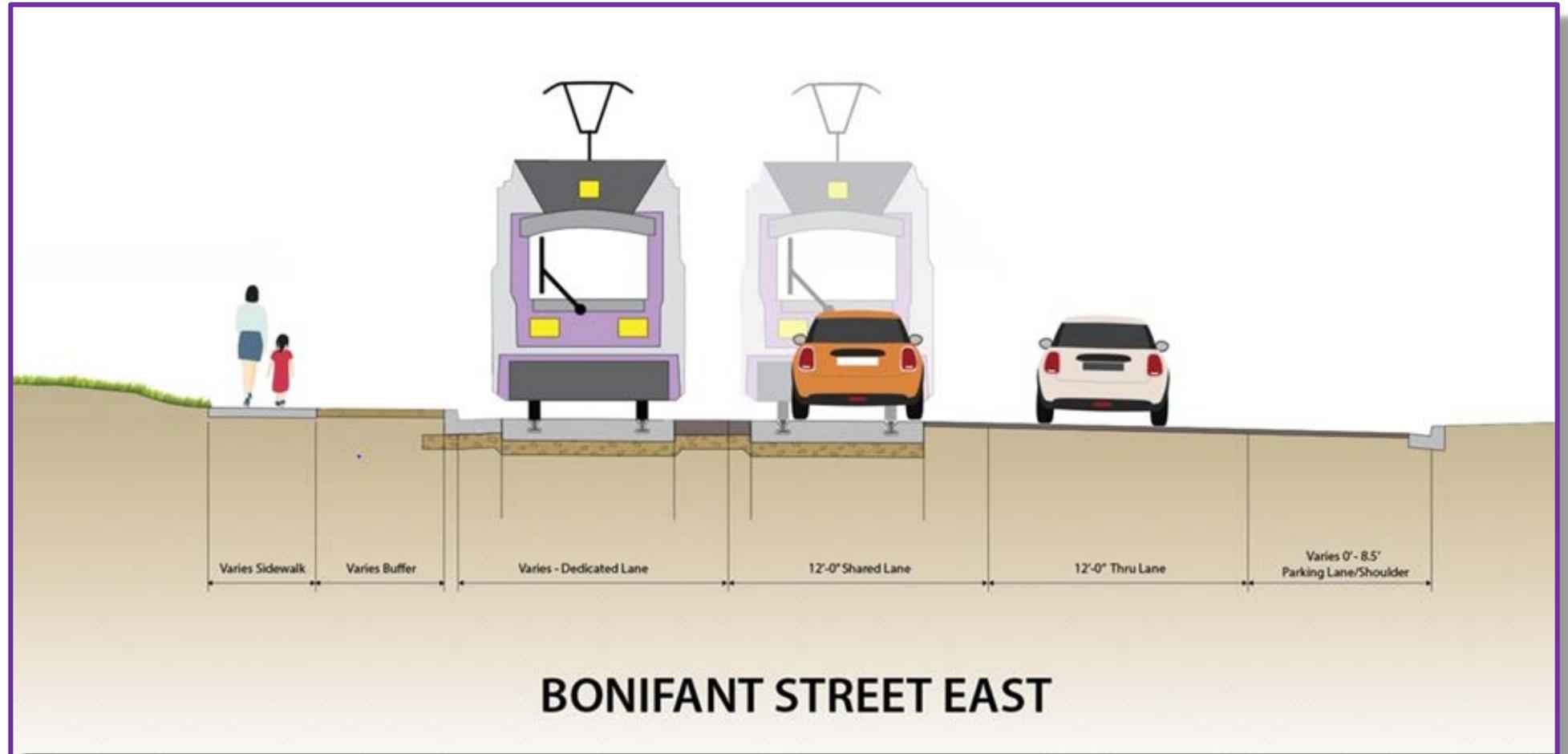
## Cierre Parcial de Bonifant St. (Este)

- La dirección oeste estará cerrada, y será zona de trabajo
- Bonifant (Este) operará como una calle de sentido único hacia el este
- Programado para 2020, fecha aún por determinar
- Habrá pasillos peatonales con cercas de seguridad para separar la zona de trabajo de los peatones
- Se mantendrá el acceso local a las empresas



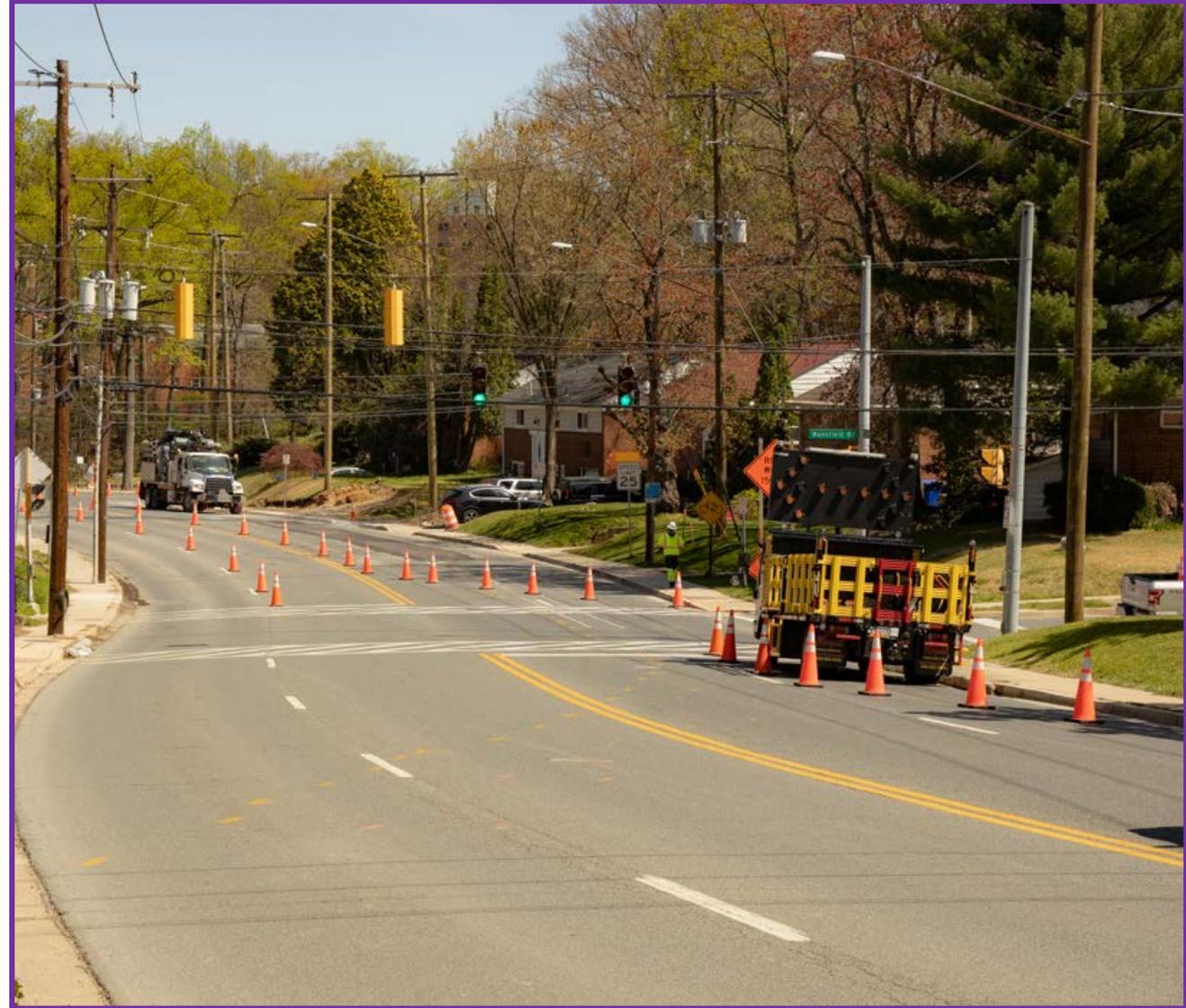
# CONFIGURACIÓN FINAL DE BONIFANT EAST

- Purple Line tendrá un carril dedicado y un carril compartido con el tráfico vehicular.



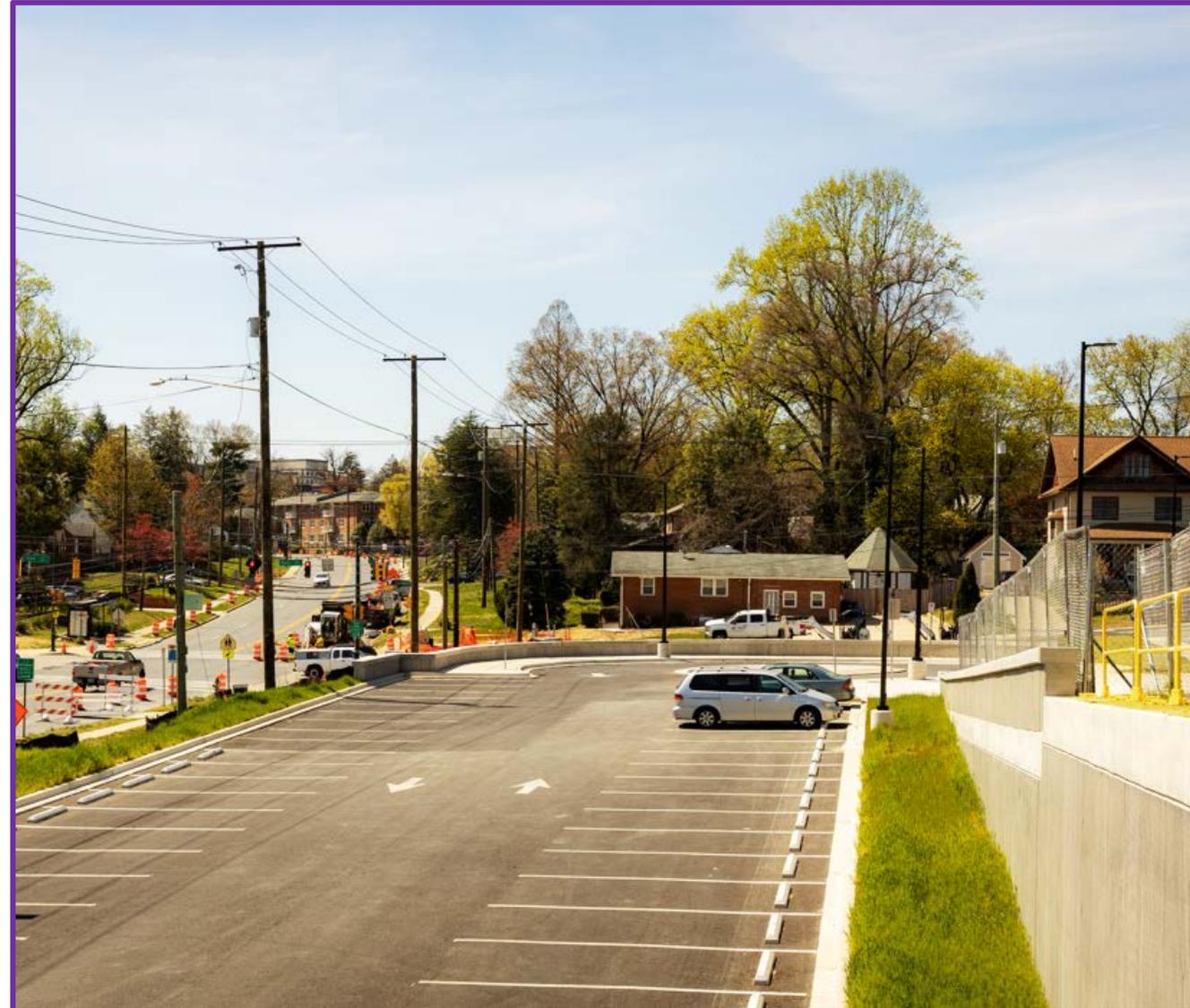
## Wayne Avenue

- Continuar la reubicación de utilidades a lo largo de Wayne Avenue desde Fenton a Manchester
- Implementar el mantenimiento del tráfico de la fase 1A – Dale al túnel de Plymouth
- Reconstrucción del puente de Wayne Ave. a través de Sligo Creek – construcción por fases

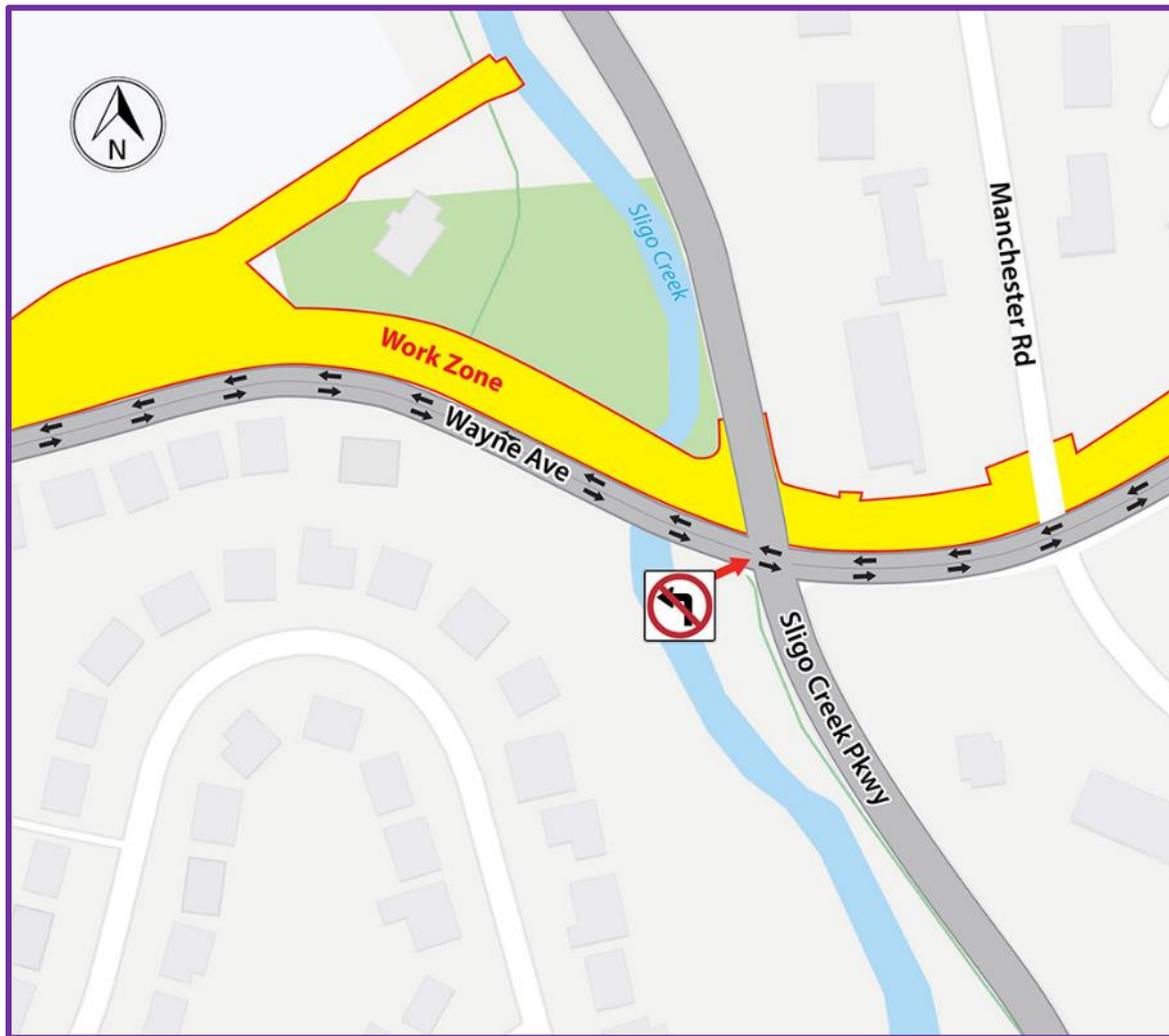


## Silver Spring International Middle School

- Reanudar la construcción en muros de contención de los estacionamientos
- Reanudar la instalación de drenaje en los estacionamientos superiores e inferiores
- Continuar reubicando utilidades
- Continuar la construcción del drenaje en Sligo Creek (Sligo Cabin Park)



# FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



## Fase 1 - Verano 2020

- El tráfico se reduce a un carril en cada dirección y se cambia al lado sur de Wayne Ave.
- Durante este tiempo, no habrá giro a la izquierda desde Wayne Ave. hacia Sligo Creek Pkwy.

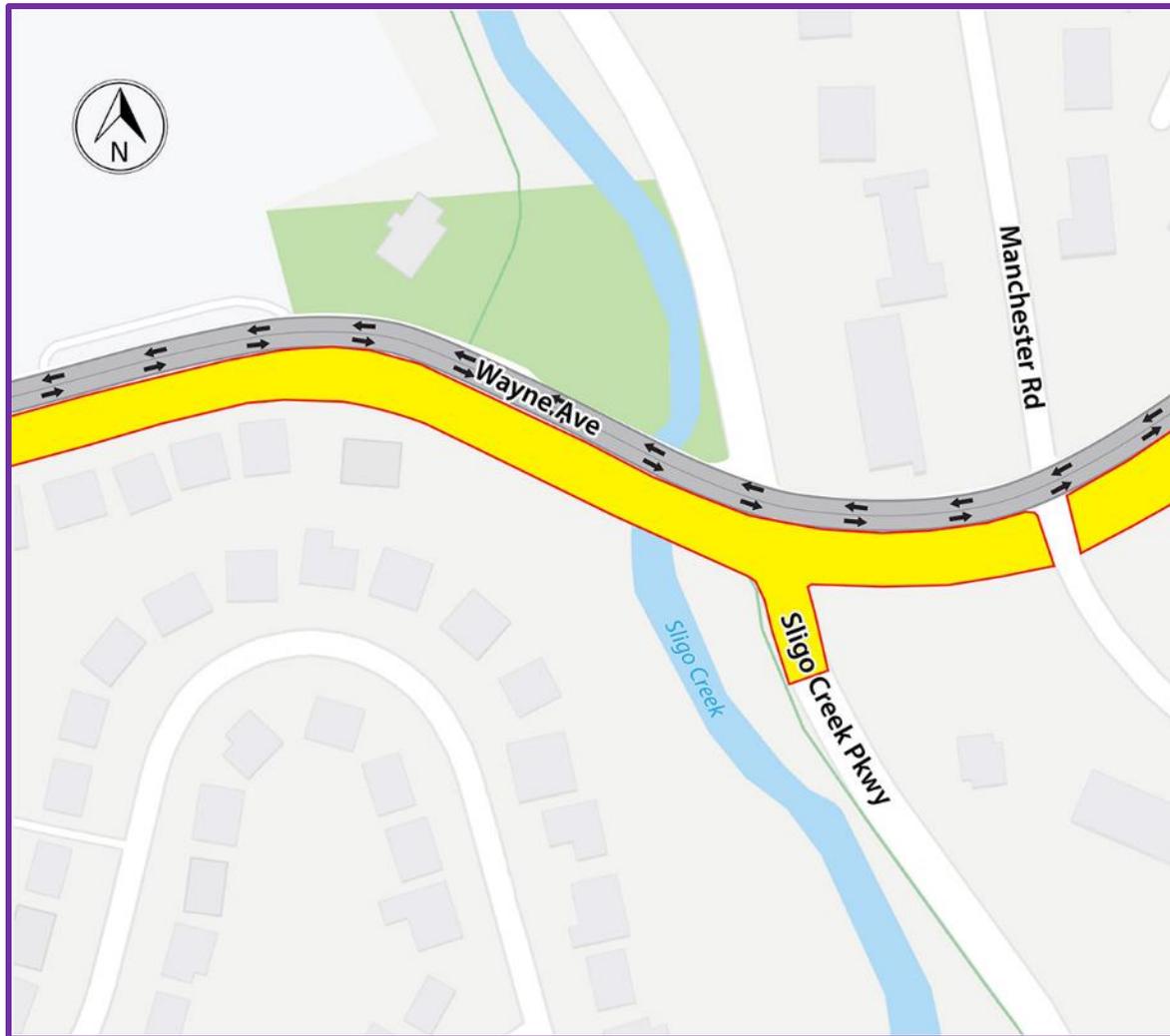
# FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



## Fase 1 – Desvío de Sligo Creek Pkwy.

- No giro a la izquierda desde Wayne Ave. hacia Sligo Creek Pkwy.
- Desvío:
  - Gire a la izquierda en Dale Dr.
  - Gire a la derecha en Colesville Rd.

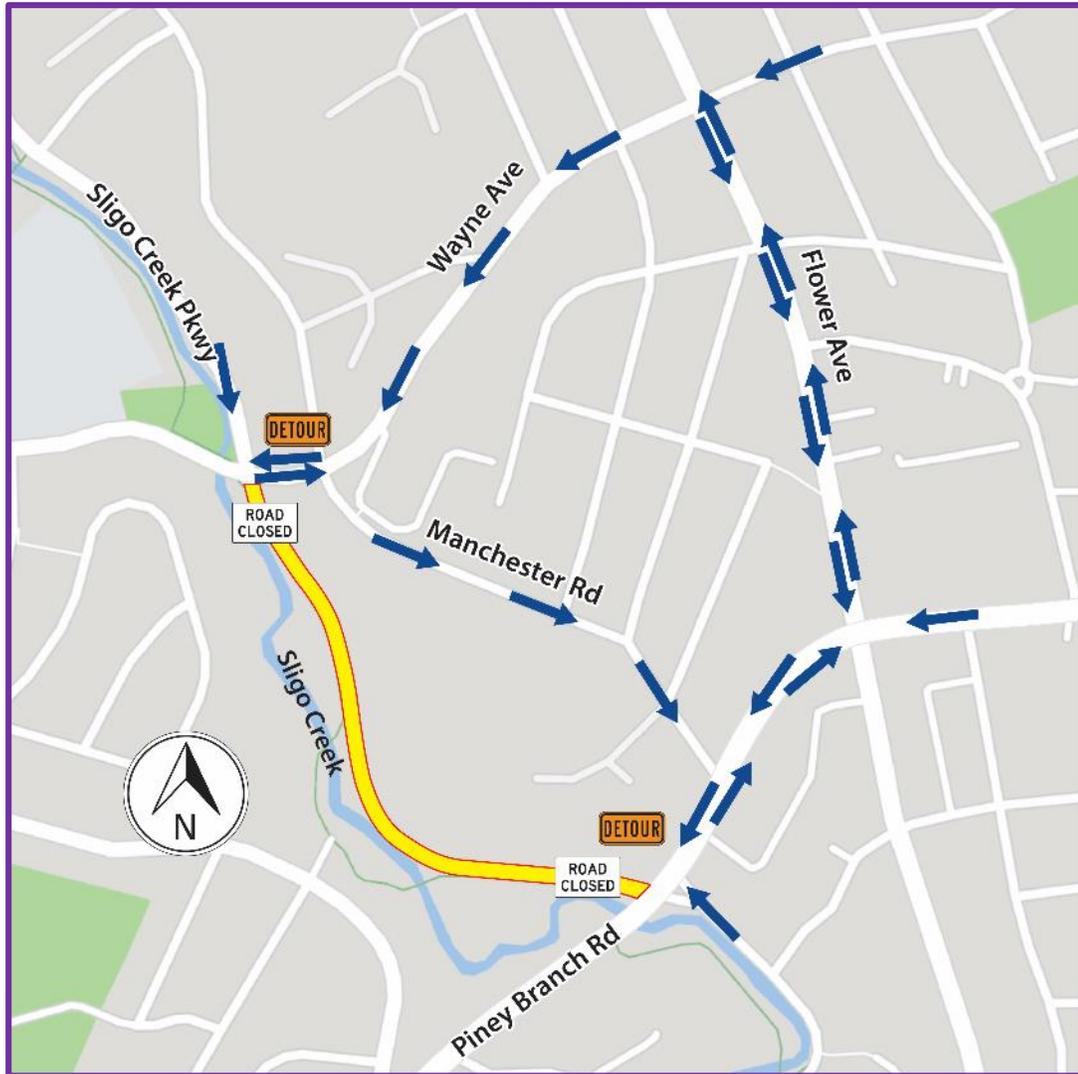
# FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



## Fase 2 - Otoño 2020

- El resto del puente será construido
- El tráfico se cambiará al lado norte de Wayne Ave. y se limitará a un carril en cada dirección
- Una porción de Sligo Creek Pkwy. al sur de Wayne estará cerrado

# FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



## Fase 2 - Sligo Creek Pkwy. Desvío

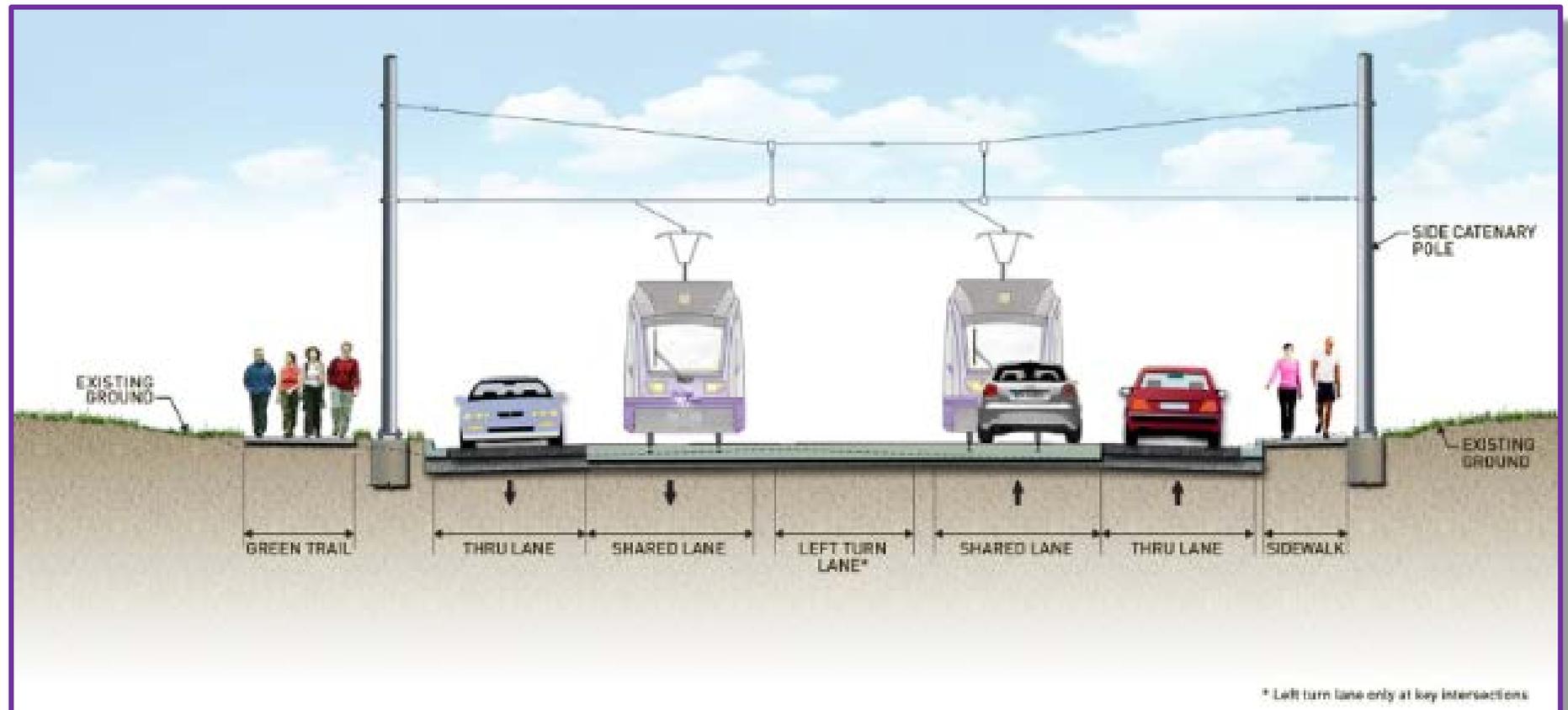
- Sligo Creek Pkwy. cerrado entre Wayne Ave. y Piney Branch Rd.
- Acceso de tráfico local solo de Sligo Creek Pkwy. a Piney Branch Rd.

### Desvío :

- Del Sur
  - Gire a la derecha en Piney Branch Rd.
  - Gire a la izquierda en Flower Ave.
  - Gire a la izquierda en Wayne Ave.
- Del Norte
  - Gire a la izquierda en Wayne Ave.
  - Gire a la derecha en Manchester Rd.
  - Gire a la derecha en Piney Branch Rd.

# CONFIGURACIÓN FINAL DE WAYNE AVENUE

- 2 carriles en cada dirección con carriles de giro dedicados
  - Girando el carril hacia Sligo Creek Pkwy.
  - Girando el carril hacia Manchester Rd.
- Purple Line compartirá un carril con el tráfico vehicular

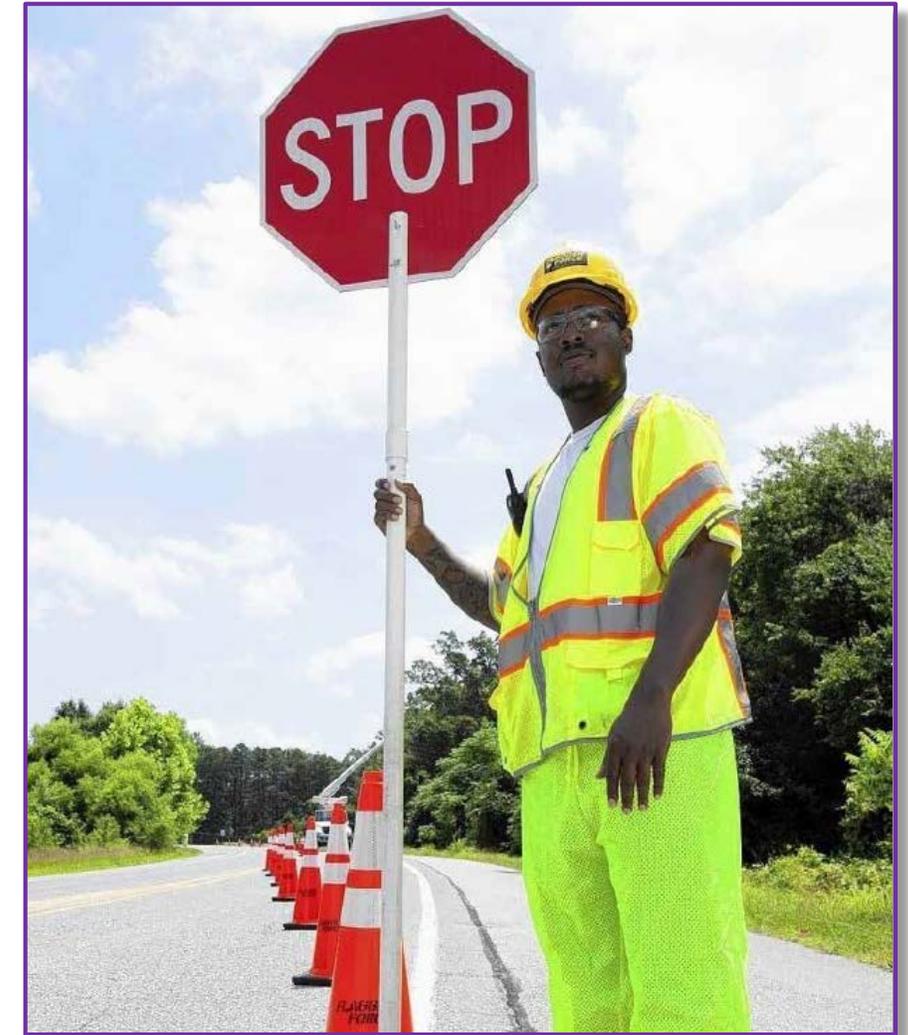


# MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que ocurra el trabajo, según sea necesario
- El trabajo se realizara en ambos y a través de los caminos de la vía
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se enviará un mensaje de texto y un correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales



- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar
- Desvíos peatonales serán rotulados
- Cuando se produzcan cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos peatonales
- ***Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo***



# HORAS DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día: 7 a.m. – 7 p.m.
- Turno de noche: 7 p.m. – 4:30 a.m.
- PLTC puede trabajar las 24 horas, los 7 días de la semana, con las notificaciones y las exenciones de ruido adecuadas (*si excede los niveles máximos de dB*)
- El público será notificado a través de correos electrónicos, textos y notificaciones web y publicada en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com) para:
  - Paradas de servicios públicos
  - Cierres de carreteras y calzadas
  - Conducción de la pila
  - Trabajo nocturno
  - Trabajo de fin de semana
  - Cierres de carriles principales

# PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN



- **Regístrese para recibir noticias de construcción en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTC
  - Correo electrónico a: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com)
  - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance público de MDOT MTA:
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (Para Español)

¿PREGUNTAS?



¡GRACIAS!

Envíe sus preguntas por correo electrónico a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com) antes del 5/5/2020. las preguntas y respuestas se publicarán en línea.