



Reunión #6 de equipo comunitario asesor de University Boulevard Presentación en línea - 19 de mayo de 2020 Preguntas & respuestas

A continuación, se muestra la lista de preguntas compiladas de la presentación CAT

Pregunta: ¿Habrá una acera a lo largo de University Boulevard a ambos lados de la carretera?

Respuesta: Como parte del proyecto Purple Line, se instalarán aceras en el lado sur y norte de University Boulevard dentro de los límites del proyecto.

Pregunta: ¿Es posible hacer de Temple Street donde se encuentra con University Boulevard un callejón sin salida?

Respuesta: Esto está fuera del alcance del trabajo de la Línea Púrpura. Recomendamos que los residentes interesados se comuniquen con el Departamento de Obras Públicas y Transporte (DPWT, por sus siglas en inglés) del Condado de Prince George.

Pregunta: ¿A quién debemos contactar para obtener permisos de estacionamiento en relación con las áreas residenciales afectadas por Purple Line?

Respuesta: Los permisos de estacionamiento residencial son la jurisdicción de cada departamento de transporte de los respectivos condados. Para obtener más información e inscribirse en el programa de permisos de estacionamiento residencial en el Condado de Prince George, visite www.princegeorgescountymd.gov/2448/Residential-Parking-Permit; para los residentes del Condado de Montgomery fuera de los límites de la Ciudad de Takoma Park, visite <https://www.montgomerycountymd.gov/DOT-Parking/RPP.html>.

Pregunta: ¿Se modificarán las paradas y rutas de autobús?

Respuesta: Purple Line continúa coordinando con los operadores de servicios de autobuses locales y regionales. Si las rutas/paradas de autobús se alteran, la notificación se publicará a través de esos operadores.

Pregunta: ¿Cuál es el estado de las negociaciones?

Respuesta: Durante las últimas semanas, PLTP, PLTC y el Departamento de Transporte de Maryland han estado en discusiones productivas enfocadas en comprender los detalles complejos y las perspectivas involucradas en la anulación del Registro de Decisión asociado con la demanda presentada por Friends of the Capital Crescent Trail y los problemas resultantes que se han agravado para crear la situación en la que nos encontramos hoy. Estas discusiones se centran en un acuerdo justo y razonable para permitir que la Purple Line continúe su desarrollo exitoso y el mejor camino para llevar a cabo este importante proyecto para los ciudadanos de Maryland.