



**Reunión #7 de equipo comunitario asesor de Silver Spring
Presentación en línea - 17 de noviembre de 2020
Preguntas & respuestas**

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas discutidas durante la presentación CAT en línea del 17 de noviembre de 2020.

Pregunta: ¿Espera que alguna parte del diseño del proyecto cambie ahora que finalizó el acuerdo alianza público-privada (P3, por sus siglas en inglés)?

Respuesta: Basado en eventos recientes, el acuerdo P3 está intacto. La Línea Morada no espera ningún cambio de diseño significativo.

Pregunta: ¿MDOT definitivamente está buscando otro P3 o solo otro contrato de diseño y construcción?

Respuesta: Nuestra intención en este momento es continuar en una configuración P3. Creemos que el P3 tiene beneficios para el Estado tanto en su opción de financiamiento como en su capacidad de extenderse al período de operación y mantenimiento; Entonces, por ahora nuestro plan es quedarnos absolutamente con un P3.

Pregunta: Si el acuerdo P3 actual no tiene éxito, ¿hará improbables las posibilidades de ingresar a otro P3?

Respuesta: Esperamos que el acuerdo P3 actual sea un éxito. Si no tenemos éxito en restablecer una relación con nuestro Concesionario existente, PLTP, estamos preparados para salir con una nueva solicitud para un nuevo Concesionario. Creemos que hay interés en todo el mercado en llevar este proyecto no solo a su finalización para la construcción, sino hacia operaciones y mantenimiento.

Pregunta: ¿Qué nuevos plazos generales podemos esperar para la finalización de varios aspectos del proyecto de lo que PLTC planeó?

Respuesta: El estado administrará la construcción de la Línea Morada hasta que el nuevo contratista de diseño y construcción esté a bordo. Aún no tenemos una nueva línea de tiempo.

Pregunta: ¿Existe un plan de contingencia en caso de que se agoten los fondos para finalizar el proyecto? ¿Cómo se cerrarían/restaurarían los sitios de trabajo para que no sigan siendo una llaga abierta en nuestra comunidad?

Respuesta: El estado tiene la intención de completar el proyecto Línea Morada.

Pregunta: ¿Cuál es la perspectiva de buscar asistencia federal adicional? ¿Debería haber un cambio en el liderazgo ejecutivo a nivel federal?

Respuesta: La participación federal en el proyecto Línea Morada incluye el Acuerdo de Subvención de Financiamiento Total (FFGA, por sus siglas en inglés) de \$900 millones y el acceso a préstamos de la Ley de Innovación y Financiamiento de Infraestructura de Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés). El estado no prevé asistencia federal adicional para el proyecto Línea Morada.

Pregunta: El estacionamiento de Kenwood House tiene un plazo de 3 a 6 meses. ¿Significa esto que comenzará la construcción en tres a seis meses? ¿Podríamos programar una cita para recorrer la propiedad a mediados de diciembre?

Respuesta: La opinión de la comunidad nos ha ayudado a cambiar las prioridades. Si hay oportunidades para marcar la diferencia en el corto plazo, queremos intentar hacerlo; y el estacionamiento de Kenwood House es una de esas áreas. No sabemos exactamente cuándo terminará el trabajo porque estamos asegurándonos de que entendemos completamente el trabajo que debe realizarse, pero tenemos la intención de estar allí en diciembre para comenzar el trabajo. Mientras tanto, estamos programando una visita al sitio con residentes y representantes.

Pregunta: ¿La Línea Morada se está coordinando con el sistema escolar con respecto al horario y el trabajo que se lleva a cabo en la escuela intermedia Silver Spring International y la escuela primaria Sligo Creek?

Respuesta: Purple Line tiene actividades de construcción cerca de la escuela primaria Rosemary Hills en Lyttonsville y en la escuela secundaria Silver Spring International y la escuela primaria Sligo Creek en Silver Spring. Estamos trabajando con el sistema escolar; y tenemos un acuerdo con el sistema escolar de que no realizaremos actividades de construcción ruidosas y perturbadoras mientras los estudiantes estén en las escuelas.

Pregunta: ¿SHA quitará la nieve en Wayne Avenue y Bonifant Street este invierno o tiene más sentido contratar con el condado?

Respuesta: Sí, MDOT SHA realizará todo el mantenimiento, incluida la remoción de nieve en Wayne Avenue y Bonifant Street a lo largo del corredor de la Línea Morada.

Hubo un acuerdo de transferencia por carretera en asociación con la Línea Púrpura, lo que hizo que MDOT SHA fuera responsable de Bonifant (oeste), Bonifant (este) y Wayne Avenue.

Por favor contactar:

MDOT SHA District 3 Fairland Shop

12020 Plum Orchard Road

Silver Spring, MD 20904

Montgomery County

Teléfono: 301-572-5166

888-252-9580

FAX:301-572-5212

Pregunta: Si la reubicación de servicios públicos en Bonifant está programada para 6-12 meses, ¿por qué Bonifant (oeste) no puede reabrir al tráfico para evitar la actividad de ATV?

Respuesta: En el corto plazo, se producirán reubicaciones de servicios públicos; y, a largo plazo, continuará el trabajo de servicios públicos. Durante los próximos 12 meses, mientras el estado gestiona la construcción, todo ese período incluirá la reubicación de servicios públicos. Nuestra intención es comenzar a trabajar en el lado oeste de Bonifant y hacerlo lo antes posible bajo el plan a corto plazo.

Pregunta: ¿Cuándo podemos ver el diseño final de Bonifant (este) entre Fenton Street y Georgia Avenue?

Respuesta: El diseño final se compone de numerosos dibujos, algunos representan direcciones de tráfico y otros representan direcciones civiles u otros elementos. Aquellos interesados en ver dibujos de ingeniería pueden comunicarse con outreach@purplelinemd. Vea la sección transversal para el diseño básico a continuación:



Pregunta: ¿Planea continuar trabajando los sábados ocasionalmente en Bonifant Street?

Respuesta: Durante este período de construcción administrado por MDOT MTA, el estado hará todo lo posible para evitar los trabajos de construcción los sábados a lo largo de Bonifant Street. Si el clima u otros eventos impactan el cronograma de construcción, el Estado se esforzará por usar los domingos como día de recuperación por mal tiempo.

Pregunta: ¿Cuándo se reabrirá Bonifant Street (oeste)?

Respuesta: Bonifant Street al oeste de Georgia Avenue tiene importantes servicios públicos que aún deben reubicarse. Aún no tenemos una fecha de reapertura, pero queremos recordarles a todos que el segmento oeste de Bonifant Street en su configuración final será de sentido único hacia el oeste entre Georgia Avenue y Fenton Street y estará cerrado entre Dixon Avenue y Ramsey Avenue.

Pregunta: El lado oeste de la calle Bonifant, mientras estaba cerrado al tráfico, ha sido utilizado incorrectamente por los corredores de ATV y como lugar de reunión. ¿Qué puede hacer para controlar el acceso y la seguridad en esta área?

Respuesta: La policía del condado de Montgomery ha investigado este problema y ha informado que está bajo control. Animamos a quienes vean la actividad a denunciarla a la Policía, para que las autoridades puedan abordar y documentar la práctica. Como medida de precaución, el proyecto ha colocado barreras adicionales en el área para desalentar parte de esta actividad.

Pregunta: ¿Ha progresado el diseño lo suficiente como para discutir cómo se reubicará el semáforo en Georgia Avenue y Bonifant Street (este) en esta esquina tan cerrada? ¿Podemos ver los planos?

Respuesta: Sí, la intersección en su condición final tendrá movilidad peatonal completa, cumplimiento de la ley ADA, aceras, rampas y superficies de advertencia detectables. El plan de señales es complicado, pero está disponible para su revisión a pedido. Envíe una solicitud a outreach@purplelinemd.

Pregunta: ¿Cómo está manejando la eliminación de grafiti a lo largo del corredor?

Respuesta: Si tiene conocimiento de un grafiti que está ocurriendo dentro de las áreas de construcción de la Línea Morada y puede tomar una foto o proporcionar detalles, nos gustaría encargarnos de eso lo antes posible. Si no nos damos cuenta, agradecemos cualquier cosa que pueda hacer para llamar nuestra atención.

Pregunta: ¿Se restaurarán las paradas de autobús a lo largo de Dale Drive?

Respuesta: Por lo general, habrá una reducción del servicio duplicado, si hay un autobús que está ejecutando una ruta que servirá a la Línea Morada. La planificación no se ha finalizado y es probable que el condado de Montgomery todavía esté planificando la configuración final también.

La Línea Morada continúa coordinando con los operadores de los servicios de autobuses locales y regionales. Si se alteran las rutas/paradas de autobús, la notificación se hará pública a través de esos operadores.