



Reunión CAT de Silver Spring #10
Reunión virtual – 9 de febrero de 2023
Preguntas y respuestas

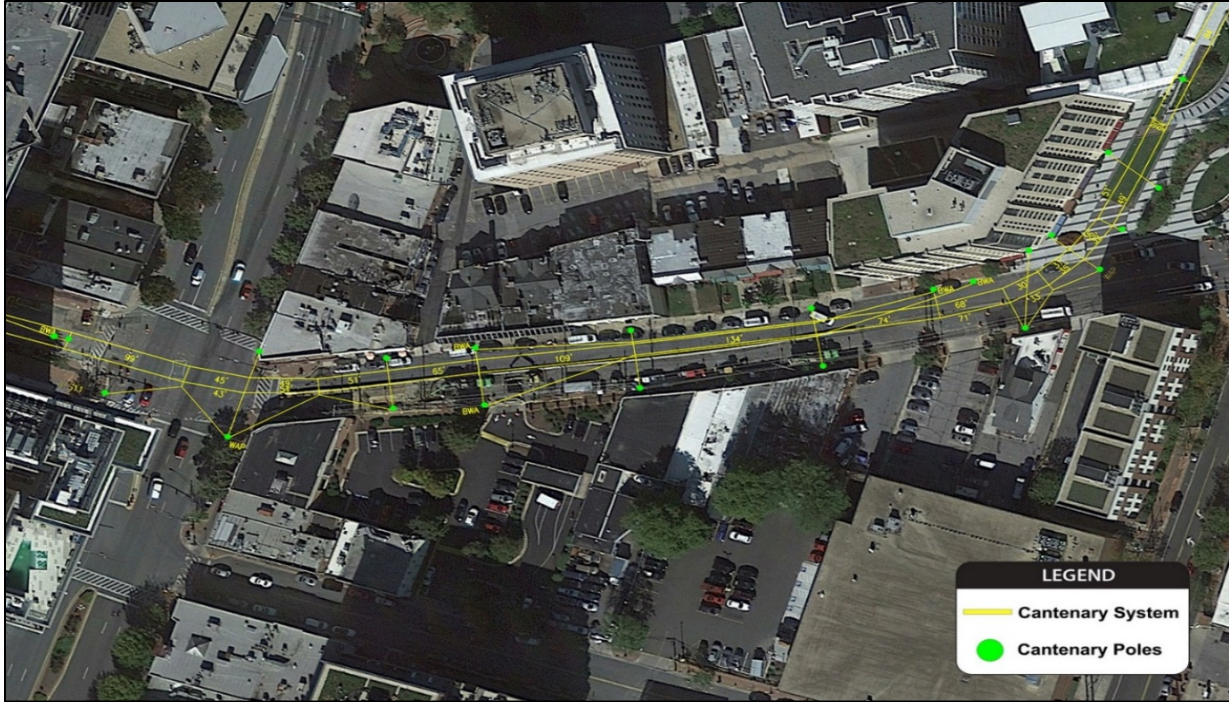
A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas discutidas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT, por sus siglas en inglés) del 9 de febrero de 2023.

Pregunta: ¿Cómo se puede limitar la construcción alrededor de las escuelas Silver Spring International Middle School y Sligo Creek Elementary School durante la recogida y dejar los niños en la escuela?

Respuesta: Los cierres de carriles diarios pueden ocurrir de 9 a.m. a 3:30 p.m. Una acera como mínimo permanecerá abierta en todo momento. Los horarios de inicio son diferentes para cada escuela, pero hacemos un esfuerzo para crear un entorno que sea seguro para los niños. Nuestro equipo de Difusión Comunitaria se reúne periódicamente con los PTSA de las dos escuelas para mejorar la comunicación. Si ve obstrucciones en las rutas peatonales, comuníquese con nuestra línea directa al 443-451-3706 (443-451-3705 español) o envíenos un correo electrónico a outreach@purplelinemd.com.

Pregunta: ¿En qué parte de la acera estará el poste de tráfico en East Bonifant? ¿Cuánto espacio habrá alrededor de los postes de la catenaria en relación con los canalones?

Respuesta: Habrá 16 postes del Sistema Catenario Aéreo (OCS) a lo largo de Bonifant Street entre Georgia Avenue y Fenton Street. La distancia desde el poste hasta la calzada variará, pero debe ser de un mínimo de 2 pies. El siguiente gráfico muestra la ubicación de los postes.



Pregunta: ¿Cómo podemos acceder a las encuestas previas a la construcción si tenemos una completada para nuestra propiedad?

Respuesta: Nos complace proporcionarle la encuesta si se realizó una. Por favor envíenos una solicitud con su dirección.

Pregunta: ¿Con qué frecuencia podemos esperar las reuniones CAT?

Respuesta: Está previsto que las reuniones se realicen dos veces al año.

Pregunta: ¿Quién es responsable de la eliminación de grafiti?

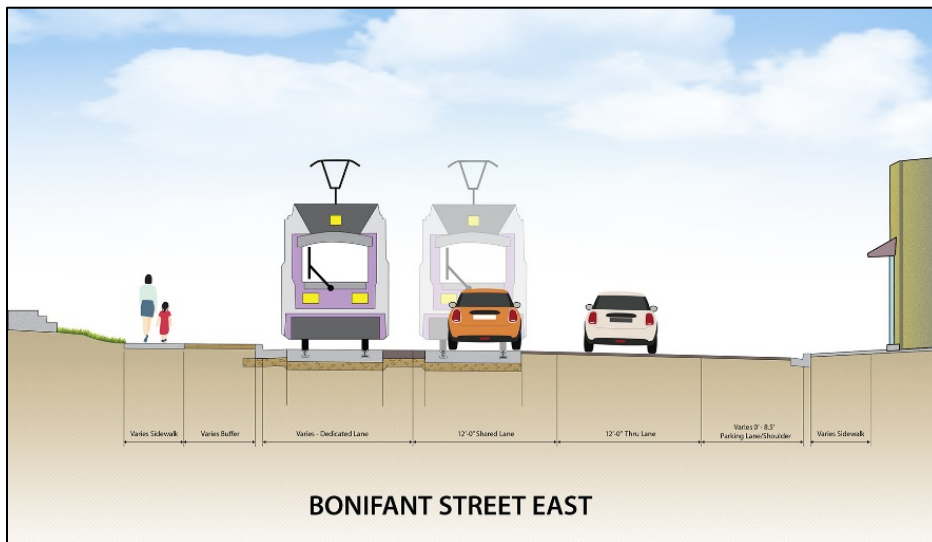
Respuesta: Nuestro equipo es responsable dentro de los límites del proyecto, según las condiciones climáticas y la accesibilidad. Póngase en contacto con nosotros y programaremos la eliminación. El grafiti es un delito y debe denunciarse a la policía.

Pregunta: ¿Quién es responsable de la señalización comercial a lo largo de la calle Bonifant?

Respuesta: Brindamos letreros de "Negocio Abierto durante la Construcción" a las empresas directamente a lo largo de nuestra alineación y, de hecho, instalaremos una pancarta de 130 pies de largo a lo largo de Fenton Street en la Biblioteca de Silver Spring para promover las empresas de Bonifant. Póngase en contacto con nosotros si es propietario de un negocio y necesita un letrero.

Pregunta: ¿Cuánto espacio habrá entre el vehículo de tren ligero (LRV - Light Rail Vehicle) y los peatones en Bonifant Street?

Respuesta: La distancia entre el vehículo de tren ligero y los peatones variará mucho desde el lado norte de la calle, así como de este a oeste. Habrá entre 2 y 20 pies desde el borde de la acera y los vehículos, según la ubicación exacta. La sección más angosta estará en el lado norte de Bonifant Street, en el extremo oeste de Bonifant Street East desde Georgia Avenue hasta Pershing Drive, donde los peatones estarán protegidos por una cerca en la línea de la acera. El siguiente gráfico muestra una sección transversal de cómo se verá Bonifant Street East en la condición final cerca de Fenton Street.

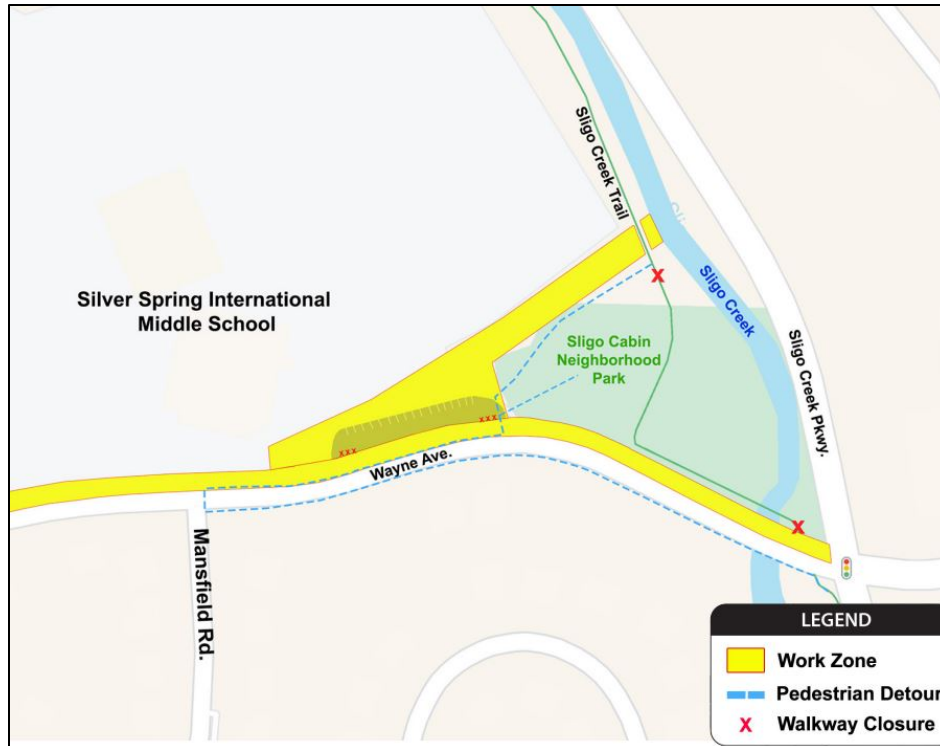


Pregunta: ¿Cuál es el propósito de la gran plataforma de madera entre Wayne Avenue y Sligo Creek Parkway?

Respuesta: El propósito de la plataforma de madera es brindar apoyo y protección a las raíces de los árboles, así como mitigar cualquier erosión o deslizamiento hacia Sligo Creek Parkway.

Pregunta: ¿Qué es el desvío para peatones de Sligo Creek Parkway?

Respuesta: El desvío se detalla en el siguiente gráfico, que sigue las aceras existentes y garantiza que el desvío cumpla con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA).



Pregunta: Hay más tráfico en Wayne Avenue debido al cambio de patrón de tráfico que se ha implementado. ¿Se han investigado los flujos de tráfico revisados?

Respuesta: Se realizó una evaluación inicial del flujo de tránsito como parte del proceso de aprobación de los diseños de Mantenimiento del Tránsito (MOT). Los planes actuales cumplen con los requisitos y estándares de la Administración de Carreteras del Estado del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA).

Pregunta: ¿Qué parte del área alrededor de la biblioteca se bloqueará a medida que avance la construcción?

Respuesta: La zona de trabajo necesaria para construir la estación de la Biblioteca de Silver Spring se estableció en enero. El acceso a la biblioteca, la cafetería y los negocios de los alrededores se mantendrá en todo momento.

Pregunta: La comunidad bibliotecaria está preocupada por la salida - iluminación segura, señalización y cumplimiento de las entradas.

Respuesta: La ubicación de la cerca se ha ajustado para permitir mejores líneas de visión para los negocios adyacentes a la biblioteca y siempre se mantienen las aceras accesibles según la ADA. También hemos agregado plantas luminosas y la pancarta mencionada anteriormente para mejorar la apariencia del área.

Pregunta: Si hay interrupciones en los servicios públicos durante la construcción, ¿con cuánta anticipación se proporcionará?

Respuesta: La construcción es coordinada directamente por la empresa de cada servicio público. Todas las notificaciones específicas de las interrupciones del servicio serán proporcionadas por la empresa propietaria de los servicios públicos, como Pepco o WSSC, directamente a sus clientes.

Pregunta: ¿Cómo se mide el ruido durante la construcción y quién es responsable de asegurarse de que el público no sufra daños por los niveles excesivos de ruido?

Respuesta: Nos adherimos estrictamente a las limitaciones de ruido del condado. Las operaciones se planifican cuidadosamente para realizar cada tarea dada de manera segura con cualquier impacto reducido del ruido y la vibración que sea factible.

Pregunta: ¿Puede la señalización incluir información de contacto de la Purple Line?

Respuesta: Sí, ciertamente continuaremos incluyendo nuestra información de contacto en cualquier señalización nueva cuando sea práctico.

Pregunta: ¿Abrirá la Purple Line en partes o en conjunto?

Respuesta: Todo el sistema se abrirá a la vez, lo cual es óptimo para probar todo el sistema en condiciones de funcionamiento.

Pregunta: ¿Por qué aumentó el costo del proyecto?

Respuesta: En nuestro mercado posterior a la pandemia, los principales factores que influyeron en el costo incluyen problemas en la cadena de suministro, costos crecientes de materiales, escasez de mano de obra, inflación y aumentos de seguros, todos los cuales conllevan sus propios costos y también afectan la evaluación y asignación de riesgos de la industria. Las agencias gubernamentales, las jurisdicciones locales y las empresas privadas de todo el país están experimentando aumentos significativos en proyectos importantes debido a estos y otros factores relacionados.

Pregunta: ¿Quién paga el aumento del proyecto?

Respuesta: Nuestro concesionario, Purple Line Transit Partners (PLTP), financiará los costos adicionales del proyecto a través de una combinación de deuda y capital. El PLTP, a su vez, se reembolsará mediante pagos de mayor disponibilidad realizados por el Estado durante el período de operación y mantenimiento de 30 años.

Pregunta: ¿La Purple Line aceptará la tarjeta SmarTrip? ¿Cuánto es lo justo?

Respuesta: Si bien actualmente no tenemos una tarifa para compartir con usted, sin duda será comparable a otros sistemas para maximizar la cantidad de pasajeros del transporte público. La Línea Púrpura será totalmente compatible con el sistema de tarifas de la MTA. Tenemos la intención de que Purple Line acepte una tarjeta SmarTrip para el pago y estamos trabajando para abordar los problemas de compatibilidad. Las tarifas se establecerán más cerca del comienzo de las operaciones.

Pregunta: ¿Podría explicar el reciente retraso proyectado de 7 meses en la finalización del proyecto?

Respuesta: La fecha límite contractual para el servicio de ingresos no ha cambiado. Los medios locales describieron correctamente un informe de inversión financiera que proyectaba un posible retraso, pero estamos celebrando reuniones frecuentes con el constructor del proyecto y el concesionario para mitigar cualquier posible retraso ajustando la secuencia del trabajo y realizando otras mejoras en el proceso de construcción. Las reubicaciones de servicios públicos son sin duda uno de los desafíos en los que estamos trabajando. Construir un proyecto de transporte complejo a través de un corredor de 16 millas de comunidades vibrantes y activas nunca será una tarea fácil. El equipo de Purple Line está comprometido con la implementación de soluciones que aborden los desafíos inherentes a un proyecto de este tamaño, alcance y magnitud. Continuaremos trabajando a través de los desafíos hasta el día en que comience el servicio de pasajeros.