



Reunión CAT de Bethesda/Chevy Chase #11

Reunión virtual – 17 de octubre de 2023

Preguntas y respuestas

A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas realizadas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT) del 17 de octubre de 2023.

Pregunta: Se suponía que WMATA publicaría las Solicitudes de Propuestas (RFP, por sus siglas en inglés) para el entrepiso en Bethesda en 2021 y se retrasó. ¿Ya lo sacaron? ¿Cuál es el costo actualizado?

Respuesta: Esto no es parte del proyecto de la Purple Line y no podemos discutir el cronograma o el presupuesto de WMATA, pero nos dijeron que las Solicitudes de Propuestas se publicaron esta semana para las propuestas de los contratistas.

Pregunta: ¿Cuándo ocurrirá el cambio de tráfico cerca de Chevy Chase Lake Drive?

Respuesta: Se prevé que este cambio de tráfico ocurra en la primavera de 2024.

Pregunta: ¿Cuándo se completará el paso subterráneo para peatones en Coquelin Run?

Respuesta: El componente estructural del paso subterráneo para peatones se instalará a principios de 2024, pero no estará abierto para su uso en ese momento.

Pregunta: ¿Cuándo se completará la conexión del sendero Kentbury Way?

Respuesta: Esa conexión del sendero se completará más adelante en el proyecto durante la fase final de la construcción de Capital Crescent Trail (CCT), potencialmente a finales de 2024 o 2025.

Pregunta: ¿Se puede abrir más temprano el paso elevado de Pearl Street/Elm Street Park? Específicamente, solo acceso a Pearl Street, no a todo el CCT.

Respuesta: Los acabados no están completos en la estructura; aún será necesario realizar mucho trabajo para completar la accesibilidad. No podemos confirmar que podamos abrir esto ya que es una conexión directa con el CCT y debemos asegurarnos de que no entre en conflicto con la construcción.

Pregunta: ¿Cuántos puntos de acceso hay al sendero de Capital Crescent Trail y dónde están?

Respuesta: Todos los puntos de acceso a Capital Crescent Trail se pueden encontrar detallados en nuestra hoja informativa Ciclismo con la Purple Line publicada en nuestro sitio web, purplelinemd.com.

Pregunta: ¿Cuándo y dónde estarán disponibles los videos de las reuniones del Equipo Comunitario Asesor - CAT?

Respuesta: Las presentaciones y videos se publican dentro de las 24 a 48 horas posteriores a la reunión en nuestro sitio web, purplelinemd.com, en la pestaña de participación pública.

Pregunta: ¿Cuál es el cronograma para continuar con la construcción del muro acústico en Chevy Chase? ¿Qué tan rápido se instalará?

Respuesta: En esta sección, hemos completado aproximadamente un 66 % de la instalación y esperamos estar completada para la primavera de 2024.

Pregunta: ¿Cómo avanza el proyecto? Escuchamos que hubo un retraso, pero también ha habido mucho progreso.

Respuesta: En general, estamos orgullosos del progreso que estamos logrando, pero hemos enfrentado desafíos. Estamos completados aproximadamente en un 58 % y continuamos trabajando para lograr el servicio con ingresos para el 2027. Todavía queda mucho trabajo por hacer, incluida la fase de prueba, para que podamos abrir el servicio a los pasajeros de manera segura.

Pregunta: ¿Cuándo se colocarán las vías entre Bethesda y Connecticut Avenue?

Respuesta: Se prevé que este trabajo se realice a principios de 2024.

Pregunta: ¿Cómo se verá el frente de mi casa en lo que respecta al paisajismo y qué altura tienen los postes de la catenaria?

Respuesta: Envíenos un correo electrónico a outreach@purplelinemd.com para que podamos coordinar con usted directamente.

Pregunta: ¿Cuál es el motivo de que haya equipo pesado detrás de W. Coquelin Terrace cuando la excavación de ese lado de Jones Mill Road no ha comenzado?

Respuesta: Hay varios muros que se construirán a lo largo de esa alineación, así como el trabajo para construir el paso subterráneo del canal Coquelin Run y el túnel peatonal en ese lugar.

Pregunta: ¿Habrá muros acústicos a lo largo de todo Capital Crescent Trail?

Respuesta: Se están instalando muros acústicos según lo identificado como parte de la etapa de revisión ambiental. No se construirán muros de ruido a lo largo de la totalidad del CCT.

Pregunta: ¿Los autobuses RideOn y Metro cambiarán de ruta durante la construcción?

Respuesta: Los cambios en las rutas de los autobuses son coordinados por las compañías encargadas de los autobuses; coordinaremos estrechamente con ellos, pero ellos marcan sus paradas y horarios.

Pregunta: ¿Por qué no se dio prioridad a la intersección de Jones Mill Road en Jones Bridge? ¿Cuál es el cronograma para completar toda la construcción de esta ubicación?

Respuesta: El trabajo ha continuado donde Jones Mill Road cruza la Purple Line, incluida la finalización de los parapetos y la resolución de varios conflictos de servicios públicos. Se espera que el cambio de tráfico ocurra a principios de 2024 para dar cabida a la construcción del otro lado de Jones Mill Road. No se prevé que esta intersección se restablezca completamente a su configuración final hasta 2025.

Pregunta: ¿Existen otras representaciones del espacio verde en Woodmont Avenue y estas representaciones se han compartido con Montgomery Parks?

Respuesta: Esta es la única representación que tenemos de este espacio y fue parte del nuevo esfuerzo de representación. Nos aseguraremos de que tengan una copia y que todas nuestras representaciones se publiquen en el sitio web de Purple Line. Después de la construcción, este espacio se entrega a

Montgomery Parks y, en última instancia, ellos determinarán el diseño final del área.

Pregunta: El flujo de tráfico en Jones Mill y Jones Bridge Road parece inseguro. ¿Se pueden agregar más controles de tráfico al área para hacerla más segura?

Respuesta: Los controles de tránsito se instalan según los Planes de Mantenimiento de Tránsito aprobados. El tráfico se trasladará al lado opuesto de Jones Mill Road en los próximos meses.

Pregunta: ¿Podría proporcionarnos la versión final del estudio de ruido del tren ligero (es decir, "Informe de Ruido Operativo" o "Cálculo de ruido del vehículo de tren ligero (LRV)")?

Respuesta: Debemos realizar una revisión de seguridad exhaustiva una vez que el sistema esté funcional y pueda probarse en condiciones de funcionamiento reales, lo cual ocurrirá dentro de varios años, antes de que podamos determinar qué tipo de ajuste, si corresponde, se debe realizar en el sistema de alerta audible en el camino. Está justificado. La seguridad de los empleados y pasajeros es la primera prioridad de la MTA.

Hay varios tipos de estudios de ruido realizados específicos del proyecto. El Informe de cálculo de ruido de LRV se finalizó en abril de 2018. Los resultados proporcionados tratan únicamente de los niveles de ruido dentro y fuera de los vehículos generados por los propios sistemas del vehículo (HVAC, motores eléctricos, etc.). El ruido generado en las vías, como los chirridos en las curvas y los "chasquidos" a través de un trabajo especial en la pista, están más allá del alcance del informe. El ruido de bocinas y campanas tampoco se analiza en este informe.

Se realizó un estudio preliminar de ruido como parte del proceso NEPA y está disponible públicamente en nuestro sitio web. Este estudio ayudó a definir los lugares que requerían mitigación con barreras acústicas u otros medios.

El análisis de ruido operativo aún no existe. Ese estudio se realizará una vez que los vehículos de la Purple Line estén circulando por la vía en la alineación del proyecto. El propósito de este estudio es confirmar las conclusiones extraídas durante el proceso NEPA mencionado anteriormente.

Pregunta: ¿Cuál es su política para la eliminación de grafiti a lo largo de la zona de construcción de la Purple Line? Se han enviado varios correos electrónicos sobre cómo abordar el grafiti en el paso subterráneo de Sleaford.

Respuesta: Apreciamos que los miembros de la comunidad comuniquen sus inquietudes sobre el grafiti al equipo del proyecto. El área ha sido marcada más de una vez y la eliminación se produjo poco después de que se volviera a marcar. Las discusiones específicas sobre esta preocupación continúan con el equipo del proyecto sobre la mejor manera de manejar el grafiti mientras se mantiene abierto el paso subterráneo de Sleaford. Nuestros socios del Departamento de Transporte del Condado de Montgomery abordarán los grafitis en el paso subterráneo de Sleaford en el futuro. Si el área está marcada con grafiti, infórmelo al 311.

Pregunta: ¿Podría reformular la política del contrato del proyecto si hay un impacto significativo en el drenaje de agua en la propiedad privada adyacente al proyecto PL?

Respuesta: Cada inquietud es investigada caso por caso por el equipo del proyecto. Una vez que el equipo está al tanto de cualquier inquietud, coordinamos visitas al sitio para revisar las condiciones y compartiremos los hallazgos directamente con los propietarios.

Pregunta: ¿Las reuniones del CAT volverán a ser presenciales?

Respuesta: ¡Gracias por preguntar! Hemos escuchado a muchos miembros y asistentes del CAT expresar que valoran que nuestras reuniones sean virtuales. Los comentarios incluyen que lo virtual es más accesible para la mayoría de las personas, dadas las apretadas agendas, las inclemencias del tiempo, el tráfico durante el viaje nocturno, etc. Pero valoramos los comentarios y siempre estamos buscando formas de mejorar las reuniones CAT en el futuro. Sin duda incluiremos estos comentarios en consideración.