



**Reunión CAT de Long Branch #11**  
**Reunión virtual – 7 de noviembre de 2023**  
**Preguntas y respuestas**

A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas realizadas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT) del 7 de noviembre de 2023.

**Pregunta: Los residentes todavía ven camiones en Flower y Franklin Street. ¿Cómo debería denunciar los camiones que ve?**

Respuesta: Envíe detalles y fotografías a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com), revisamos con los conductores de camiones para recordarles la ruta de transporte adecuada y también los eliminaremos del proyecto si son reincidentes. La imagen es necesaria para que podamos determinar si están apoyando el proyecto.

**Pregunta: ¿Cuándo se reabrirá Barron Street al tráfico en ambos sentidos?**

Respuesta: Barron Street está en reconstrucción, trabajándose un lado a la vez. Nuestro objetivo es completar este trabajo antes de fin de año.

**Pregunta: ¿Se verán afectadas las rutas de autobús a lo largo de Piney Branch, University Boulevard, Flower Avenue y la Universidad de Maryland?**

Respuesta: Todas las rutas de autobús son determinadas y operadas por las compañías propietarias de los autobuses.

**Pregunta: ¿Se protegerán los carriles para bicicletas en University Boulevard? No parecía que estuvieran protegidos, basados en la representación compartida.**

Respuesta: Los diseños anteriores de 2018 no incluían carriles para bicicletas con barreras; en ese momento, SHA solicitó tratamientos para calmar el tráfico, como reducción del tamaño de los carriles y una barrera de 2 pies con marcas de escotilla. No excluye mejoras adicionales en el estado final. Hay muchos puntos de acceso controlados y no controlados a lo largo de University Boulevard, como intersecciones y entradas de vehículos señalizadas y no señalizadas.

**Pregunta: ¿Tiene una estimación de cuándo se reabrirá al tráfico Arliss Street entre Flower Avenue y Garland Avenue?**

Respuesta: Actualmente, estamos trabajando en esa área para que eso suceda a principios de 2024. En este momento, no estamos seguros de si se podrá abrir en un patrón de tráfico de un solo sentido o de dos sentidos.

**Pregunta: ¿Cuándo se reanudarán las obras en la parte superior de la estación de Manchester?**

Respuesta: Tan pronto como hayamos terminado con el portal en Wayne Avenue, nos concentraremos en el interior del portal y en la parte superior. Si ha estado aquí recientemente, notará la limpieza para prepararnos para construcciones adicionales en el área.

**Pregunta: Hubo una discusión sobre posibles cruces en Piney Branch al norte de Flower Avenue. ¿Ha habido discusiones adicionales?**

Respuesta: El plan actual incluye cruces señalizados en Arliss, Barron y Garland y en University Boulevard. Esta es una lista de todos los pasos de peatones en la configuración final.