



## **Reunión CAT de Greater Lyttonsville/Woodside #11**

**Reunión virtual – 24 de octubre de 2023**

### **Preguntas y respuestas**

A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas realizadas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT) del 24 de octubre de 2023

**Pregunta: ¿Habrá un muro de protección en el lado norte del puente de Talbot Avenue?**

Respuesta: No, allí no hay muros de protección. Los muros de protección se construyen entre las vías CSX y las vías de la Purple Line. No hay muros de hormigón construidos al nivel de la carretera a ninguno de los lados del puente. Hay una parada de tres vías en Talbot Avenue Bridge, 4th Avenue y Grace Church Road.

**Pregunta: ¿Existe preocupación con el drenaje de agua en el lado norte del puente de Talbot Avenue y cómo se abordará el tema del agua?**

Respuesta: Como parte del proyecto, se tiene en cuenta el drenaje y estamos instalando un nuevo sistema de drenaje pluvial para acomodar el flujo de agua como resultado del proyecto.

**Pregunta: ¿Se eliminará el marco de la propiedad de Rosemary Hills?**

Respuesta: Sí, este será removido de manera temporal para fines de construcción.

**Pregunta: RideOn dijo que su estacionamiento desaparecerá debido a la Purple Line. ¿Cómo se verán afectados los autobuses por esto?**

Respuesta: El condado de Montgomery ha estado trabajando para garantizar que haya estacionamiento adecuado en la estación de autobuses.

**Pregunta: ¿Cuándo puede el condado de Montgomery procesar las solicitudes de jardinería/árboles?**

Respuesta: Debido a que el derecho de paso está designado para la construcción de la Purple Line, el condado de Montgomery no puede emitir ningún permiso en este momento. A partir de ahora, no consideraremos solicitudes hasta que la Purple Line esté abierta.

**Pregunta: ¿Podrían abrirse más temprano las secciones de Capital Crescent Trail?**

Respuesta: No podemos asumir ningún compromiso ahora, a medida que avance el proyecto seguiremos revisando cómo y cuándo se abrirá el CCT.

**Pregunta: Claridge House y North Woodside han tenido breves cortes de energía durante las últimas dos noches. ¿Están relacionados con el trabajo de la Purple Line?**

Respuesta: No, estas inquietudes deben dirigirse a Pepco ya que no son el resultado del proyecto de la Purple Line.

**Pregunta: ¿Existe una instalación de mantenimiento cerca de la estación Lyttonsville?**

Respuesta: Sí, hay una pequeña instalación de mantenimiento ubicada cerca de la estación Lyttonsville, pero no es tan grande como la instalación principal de operaciones y mantenimiento del condado de Prince George.

**Pregunta: ¿Cuál será la tarifa de la Purple Line?**

Respuesta: Actualmente estamos analizando la tarifa de la Purple Line, más adelante habrá más información al respecto.

**Pregunta: ¿Será accesible la rampa del Puente Talbot junto a la Escuela Primaria Rosemary Hills para la caminata Lantern Walk de la comunidad el 11 de noviembre?**

Respuesta: Sí, el equipo del proyecto trabajó con los organizadores del evento para acomodarlo.

#### **PREGUNTAS REMITIDAS ANTES DE LA REUNIÓN**

**Pregunta: ¿Cuándo se completarán el ascensor hasta la estación Lyttonsville y las aceras permanentes en el puente?**

Respuesta: Esta previsto para la primavera de 2024.

**Pregunta: ¿Cuándo se abrirá el puente de Talbot Avenue al tráfico tanto de peatones como de vehículos?**

Respuesta: Principios de 2024.

**Pregunta: El puente de Spring Street. ¿Cuándo se completará el puente Spring Street que cruza el corredor CSX/Metrorail?**

Respuesta: Verano de 2024.

**Pregunta: ¿Se ampliarán las aceras del puente de la 16th Street para brindar un acceso más seguro a la estación de la Purple Line?**

Respuesta: No, no se está ampliando, no estamos revisando la cubierta del puente de ninguna manera. Los únicos trabajos que se realizarán serán debajo del puente. El proyecto está agregando una nueva acera desde Bradford Place hasta el puente.

**Pregunta: La acera en el lado sur/este de 16th Street es estrecha para una carretera importante y esto aumentará el tráfico de peatones hacia la parada de la Purple Line Woodside/16th Street. ¿Se ampliará la acera en este lugar cuando cruce las vías de CSX?**

Respuesta: No. No está previsto ajustar la acera en esta área. Sólo se realizan ajustes en el lado suroeste de la carretera.

**Pregunta: ¿Se restaurará la 3rd Avenue después de que se hayan completado los trabajos de servicios públicos? ¿La restauración incluirá bordillos, canaletas y la acera?**

Respuesta: No, el proyecto de la Purple Line está restaurando la 3ra Avenida a su condición actual, pero el

condado de Montgomery tiene un programa en el que estos elementos están bajo consideración.

**Pregunta: ¿Esta el equipo de la Purple Line está instalando una acera en Ballard Street que conecta con la Second Avenue o es el condado que está completando ese trabajo como un proyecto separado?**

Respuesta: No, el proyecto de la Purple Line no está instalando una acera en Ballard Street, esa es una pregunta para el condado de Montgomery. Estamos agregando una conexión de sendero en 16th Street.

**Pregunta: ¿Cuándo se instalarán líneas catenarias y vías entre Spring Street y el puente de Talbot Street?**

Respuesta: Está previsto para el invierno de 2024/2025.

**Pregunta: Describa los muros de protección que separan CSX de las vías de la Purple Line.**

Respuesta: Estos están aproximadamente a 6 pies por encima del nivel terminado. Los que están a lo largo de Talbot Avenue se completarán primero y luego avanzaremos hacia el este. En general, anticipamos que todos los muros de protección del área estarán terminados para el verano de 2024.

**Pregunta: Confirme que se hayan completado todos los trabajos asociados con el reemplazo de la tubería principal de agua de 20" y el reemplazo de la línea de drenaje sanitario entre Spring Street y Noyes Lane a lo largo de Ballard Street y 3rd Avenue.**

Respuesta: Sí, este trabajo está completado.

**Pregunta: Proporcione información actualizada sobre el cronograma sobre cuándo se completarán los trabajos de aguas pluviales a lo largo de la extensión de Ballard Street y la sección Springwoods/Third Avenue del área del proyecto Capital Crescent Trail.**

Respuesta: Está previsto para la primavera de 2024.

**Pregunta: Proporcione una actualización sobre cuándo se completarán las ubicaciones de los servicios públicos elevados a lo largo del puente de Spring Street.**

Respuesta: Está previsto para la primavera de 2024.

**Pregunta: Puente elevado de la Purple Line que cruza Colesville Road hacia el centro de Silver Spring. ¿Cuándo se completarán las obras en el estribo norte del puente (adyacente al complejo de apartamentos Falkland North)?**

Respuesta: Está previsto para la primavera de 2024.

**Pregunta: ¿Cuál es la fecha prevista de finalización del puente que cruza Rock Creek?**

Respuesta: Está previsto para la primavera de 2024.

**Pregunta: ¿Se podrá utilizar el sendero en la sección Woodside durante el período de prueba del tren de la Purple Line ya que no está adyacente a las vías del tren ligero? ¿Existe una nueva fecha límite para que esta sección sea utilizable?**

Respuesta: La prioridad de la construcción es el derecho de paso de la Purple Line. Por lo tanto, parte del trabajo en esta área está programado para el período en que estén en curso las pruebas de trenes.

Continuaremos evaluando si existe una oportunidad para abrir el sendero antes de que se abra el resto del sistema, pero no podemos prometer que sea posible una apertura más temprana en este momento.

**Pregunta: Restricciones de estacionamiento en 3rd Avenue y Noyes Lane: ¿se volverán a imponer en los próximos 6 meses?**

Respuesta: Potencialmente durante 4 semanas durante las fases iniciales de la construcción del muro. De ser necesario, sería en la primavera de 2024 en coordinación con los trabajos de drenaje programados en el área.

**Pregunta: ¿Cuándo se llevará a cabo la construcción del muro de contención para Capital Crescent Trail entre Spring Street y Noyes Lane y cuánto tiempo tomará?**

Respuesta: Se prevé para la primavera/verano de 2024 y tardará aproximadamente unos 6 meses.

**Pregunta: ¿Habrá un muro de protección entre Capital Crescent Trail y las vías CSX entre Spring Street y 16th Street?**

Respuesta: Sí.

**Pregunta: ¿Cuándo se completará el pavimento de Capital Crescent Trail en la sección de Spring Street a 16th Street?**

Respuesta: Anticipada para 2025/2026.

**Pregunta: ¿Cuándo se completarán las obras de conexión entre Capital Crescent Trail y la acera en el extremo norte del puente 16th Street /CSX?**

Respuesta: Se anticipa que para el 2025.

**Pregunta: ¿Cuándo se completará el paisajismo de la sección de Spring Street hacia 16th Street del Capital Crescent Trail?**

Respuesta: Se anticipa que para el 2025.

**Pregunta: ¿Durante cuánto tiempo permanecerá cercada el área de servicio en la 3rd Avenue frente a Noyes Lane?**

Respuesta: Se prevé que hasta el 2025/2026.

**Pregunta: ¿Cuándo se construirá la conexión de rampa y escalera desde la 3rd Avenue hasta la 16th Street?**

Respuesta: Se anticipa que para el 2025.

**Pregunta: ¿Cuándo se instalarán las vías entre Spring Street y la estación de Silver Spring Metro?**

Respuesta: Se prevé para el invierno de 2024/2025.

**Pregunta: ¿Con qué frecuencia se limpia el sitio de trabajo de Spring Center?**

Respuesta: El mantenimiento del sitio se realiza periódicamente. Ahora que esta área ha sido convertida nuevamente en un área de preparación y ya no se usa como estacionamiento temporal para residentes,

creemos que debería estar más limpia al haber menos gente en el área. Continuaremos monitoreando y limpiando.

**Pregunta: ¿Cuál es el cronograma proyectado para la finalización de la estación 16th Street/Woodside?**

Respuesta: Está previsto para el invierno de 2024/2025.

**Pregunta: ¿Cuándo se utilizarán las campanas y bocinas los trenes PL?**

Respuesta: El uso de dispositivos de advertencia audibles comenzará durante la fase de prueba del proyecto.

**Pregunta: ¿Cuándo se abrirá el sendero de Capital Crescent Trail?**

Respuesta: Entendemos y compartimos el deseo de abrir el sendero a la comunidad. Conexiones como esta son una parte integral del proyecto Purple Line. Sin embargo, el tren ligero comparte el recorrido del sendero y es un punto de entrada clave para equipos y materiales de construcción. Continuaremos evaluando si existe una oportunidad para abrir el sendero antes de que se abra el resto del sistema, pero no podemos prometer que sea posible una apertura más temprana en este momento.

**Pregunta: ¿Puede proporcionarnos una actualización sobre el proyecto Arte en Tránsito?**

Respuesta: Continuamos coordinando con los más de 22 artistas para asegurarnos de que estén listos cuando llegue el momento de instalar el arte. Los conceptos de Arte en Tránsito no han cambiado. Los diseños conceptuales se pueden encontrar en nuestro sitio web, purplelinemd.com. La instalación de arte en todas las estaciones se llevará a cabo hacia el final de la construcción en cada ubicación.

**Pregunta: ¿Puede describir el diseño de la instalación de manejo de aguas pluviales en Stewart Avenue?**

Respuesta: Los diseños para la instalación de manejo de aguas pluviales de Stewart Avenue muestran que la mayor parte del área contendrá bóvedas subterráneas de contención de agua y filtros de arena. Sólo habrá dos pies de tierra entre el suelo y las estructuras subterráneas. El área estará bellamente ajardinada con césped y arbustos. Esta estructura será mantenida por el proyecto Purple Line según sea necesario una vez que esté funcional.

**Pregunta: ¿Cuándo ocurrirá el cambio de tráfico en Jones Mill Road?**

Respuesta: Se prevé que ocurrirá a principios de 2024.

**Pregunta: Proporcione una descripción de las barreras y cercas alrededor del puente de Talbot Avenue.**

Respuesta: A medida que el sendero se acerque a Kansas Avenue, estará a una elevación más baja que las vías de la Purple Line. Las vías descenderán lentamente en elevación hasta que el sendero esté más alto que las vías. A lo largo de este tramo, la pared que separa las vías del sendero tendrá aproximadamente de 3 a 4 pies de altura cuando se ve desde el sendero. Además, habrá una valla encima de estos muros. La altura de la cerca en las paredes variará de tres pies a seis pies a medida que cambie la elevación. El vallado será del mismo diseño (metal entrelazado). Es similar a una cerca de tela metálica, pero con un patrón rectangular en lugar de diamante.

**Pregunta: Describa la intersección de Stewart Avenue y la Purple Line. ¿Habrá bocinas, luces o barreras de seguridad?**

Respuesta: Habrá luces intermitentes y una puerta embutida en esta intersección.

## **PREGUNTAS DIRIGIDA AL CONDADO DE MONTGOMERY**

Las siguientes preguntas fueron dirigidas al Departamento de Transporte del Condado de Montgomery y las respuestas se coordinarán directamente a través del Condado de Montgomery con los residentes que soliciten la información.

**Pregunta: Los mapas todavía indican a las personas que usen el puente Talbot Avenue, ¿se puede arreglar eso?**

**Pregunta: ¿Puede haber una parada de tres vías en el puente Lyttonsville? ¿Se ha completado un estudio de tráfico para esta zona?**

**Pregunta: ¿Puede el MCDOT realizar un estudio completo del tráfico en Brookville Road?**

**Pregunta: ¿Se puede hacer algo con respecto al estacionamiento en la calle? Preocupado por el estacionamiento en la calle una vez que la Purple Line esté activa.**