



**Reunión CAT de Silver Spring #11**  
**Reunión virtual – 10 de octubre de 2023**  
**Preguntas y respuestas**

A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas analizadas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT) del 10 de octubre de 2023.

**Pregunta: ¿Cuándo tendrá lugar el cambio de tráfico en Wayne Avenue?**

Respuesta: Estamos en un mantenimiento del cambio de tráfico ahora (ya que Wayne Avenue se reduce a un carril en cada dirección) en el futuro previsible. Una vez que se instalen los cimientos del drenaje pluvial y del sistema de catenaria aérea, pasaremos a la siguiente fase, pero no será en el futuro cercano.

**Pregunta: ¿Se compartirá la presentación después de la reunión?**

Respuesta: Sí, la presentación y una grabación de esta reunión se publicaron en nuestro sitio web en la sección de Reuniones del Equipo Asesor Comunitario [aquí](#)

**Pregunta: ¿Hay algo más que se pueda agregar para reducir la velocidad de los conductores para reconocer el cruce de peatones en Springvale Road y Wayne Avenue?**

Respuesta: Estamos investigando esta inquietud para determinar si se puede hacer algo más con nuestros socios de la Administración Estatal de Carreteras (SHA). Actualmente, hay un cruce de peatones y una señal de peatones con banderas naranjas.

**Pregunta: ¿Cuándo se conectará el extremo norte del paso elevado de Colesville al nivel de los apartamentos Falkland?**

Respuesta: Estamos coordinando con la tercera parte de los involucrados apropiados para realizar este trabajo. Esperamos que para finales de este año tengamos todas las aprobaciones necesarias para comenzar la construcción del muro que soportará el paso elevado.

**Pregunta: ¿Cómo se tomó la decisión sobre el monto que se ofrecería para la subvención Beyond the Rails? ¿Se realizó una investigación sobre el alquiler de negocios a lo largo del trazado para determinar este monto?**

Respuesta: Este programa de subvenciones está más dirigido a grupos comunitarios y organizaciones sin fines de lucro para proyectos. Existen otros programas de subvenciones a través del estado y el condado de Montgomery que se centran en apoyar a las empresas.

**Pregunta: ¿Cuál es la fecha para la colocación de las vías desde Silver Spring Station hasta Dale Drive?**

Respuesta: Esa actividad de construcción no se realizará hasta que estemos en la fase 3. Actualmente estamos en la fase 1. Esto no ocurrirá hasta que se instale el drenaje pluvial y se haya completado la ampliación de la carretera. Un recordatorio amistoso: nos concentraremos en la construcción durante los próximos 6 meses y habrá más temas sobre este tema en futuras reuniones del CAT.

**Pregunta: ¿Hay alguna manera de restablecer el cruce de peatones en Georgia Avenue y Bonifant Avenue? La gente cruza a pesar de la falta de paso de peatones.**

Respuesta: No creemos que sea una opción viable en este momento.

**Pregunta: ¿A quién puedo contactar sobre cuestiones relacionadas con la construcción en mi casa? ¿A quién puedo comunicarme para saber exactamente cuándo habrá obras fuera de mi casa y los detalles?**

Respuesta: Comuníquese con nuestra línea directa de extensión al 443-451-3706 (443-451-3705 Español) o [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com) para problemas relacionados con la construcción que afectan su casa. Regístrese también para recibir notificaciones de construcción para saber qué trabajos se están realizando en su área [aquí](#).

**Pregunta: ¿Se prevé algún trabajo ruidoso adicional para el paso elevado de Colesville Road?**

Respuesta: El trabajo continuará en el paso elevado de Colesville Road todas las noches, ya que estamos realizando el trabajo bajo cierres de carriles nocturnos. Continuaremos con la instalación de los paneles metálicos de la plataforma, las barras de refuerzo y la colocación del concreto hasta completar la plataforma del puente. Estas no son actividades particularmente ruidosas.

**Pregunta: ¿Cuál es el plan para mantener limpios de grafiti los postes de la catenaria? ¿Pueden guardarlos en plástico de burbujas para protegerlos?**

Respuesta: Tenemos que proporcionar no sólo un producto limpio y final, sino que algunos de estos artículos estarán equipados con un tratamiento anti-grafiti para ayudar con algunas de esas preocupaciones. Buscaremos minimizar el vandalismo. Una vez instalado, si observa inquietudes, puede informarlas a las autoridades o al equipo de difusión comunitaria en [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com).

**Pregunta: ¿Se pueden agregar carteles en Georgia Avenue para que la gente sepa que los negocios de Bonifant Street están abiertos?**

Respuesta: La Purple Line apoya la señalización adicional en Bonifant Street y Georgia Avenue, pero se requiere coordinación adicional para abordar los desafíos debido a las limitaciones de espacio en el área. El proyecto solo puede colocar letreros dentro del límite de perturbación de nuestro proyecto, pero trabajaremos con nuestros socios estatales y del condado para determinar los permisos para colocar letreros adicionales.

**Pregunta: ¿Cuál es la fecha prevista actual para la apertura de la Purple Line al público?**

Respuesta: El plazo actual proyectado para la finalización del proyecto es la primavera de 2027.

**Pregunta: Las aceras a lo largo de Wayne Avenue aún no se han levantado y no son seguras para los peatones. ¿Qué se puede hacer para solucionar este problema y hacer que las aceras sean más seguras?**

Respuesta: Antes del inicio de clases este otoño, Maryland Transit Solutions (MTS) realizó importantes reparaciones y limpió la zona de trabajo que rodea las escuelas adyacentes a Wayne Avenue. Como se comunicó poco después del inicio de clases, se completaron las reparaciones a la acera entre Dale Drive y Mansfield Road para elevar la acera, creando una delimitación más clara entre la calzada y la acera.

Es importante señalar que, si bien la acera entre Mansfield Road y Sligo Creek Parkway es relativamente estrecha, se encuentra en su estado original. Purple Line ha reemplazado temporalmente secciones

limitadas de acera a sus condiciones anteriores hasta que se complete la reconstrucción permanente. Debido al trabajo adyacente a la acera entre Mansfield Road y Sligo Creek Parkway y al trabajo dentro de las plataformas de entrada, la acera no es tan frecuente como antes para crear una delimitación clara entre la calle y la acera. MTS está reevaluando el área para determinar las reparaciones factibles que se pueden implementar. Trabajaremos estrechamente con MTS para evaluar sus recomendaciones y dar seguimiento a su implementación. Además, continuaremos actualizándolo con esas recomendaciones e implementaciones.

Las aceras a lo largo de Wayne Avenue están en condición temporal hasta que el proyecto avance a la siguiente etapa de ampliación y nivelación de la calzada, que consiste en la reconstrucción de la acera, la cuneta y las aceras. La seguridad es la prioridad número uno del proyecto Purple Line y continuaremos haciendo los ajustes necesarios para mantener seguros a la comunidad y a nuestros trabajadores al atravesar áreas cercanas a zonas de trabajo activas.